

ΜΑΤΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΑΣΜΕΝΕΣ ΕΠΟΧΕΣ

Το πρώτο τρένο μετά τον πόλεμο στη Σίνδο



Το 1945 η ελεύθερη Ευρώπη πανηγύριζε το τέλος του πολέμου με ελπίδες και όνειρα για το μέλλον. Μοναδική εξαίρεση η Ελλάδα, που μέσα στη φτώχεια και το πένθος από τους σκοτωμούς του εμφύλιου και διχασμένη από το μίσος, άρχιζε δειλά-δειλά την ανοικοδόμηση με προσωπική δουλειά των κατοίκων στην ύπαιθρο, που βοηθούσαν όπου μπορούσαν ο ένας τον άλλο.

Έτσι άρχισαν και οι σιδηρόδρομοι να ξαναφτιάχνονται, μια και η απελευθέρωση τους βρήκε κατεστραμμένους από τους Γερμανούς και στα-

διακά τελείωσαν το 1950.

Το Μάιο του 1950 μπήκε στο σταθμό της Σίνδου η πρώτη μεταπολεμική ατμομηχανή, εγκαινιάζοντας από τον ΣΕΚ τη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Πλατέως και δίνοντας ξανά ζωή στη Σίνδο. Σταμάτησε έτσι η ταλαιπωρία των Σινδιωτών, που μέχρι εκείνη τη μέρα, για να πάνε για ψώνια στη Θεσσαλονίκη, έπρεπε να περπατήσουν μέχρι το Γαλλικό ποταμό, να περάσουν την κατεστραμμένη γέφυρα και να πάρουν το τοπικό τρένο, που λειτουργούσε μεταξύ Θεσσαλονίκης και Γαλλικού την εποχή εκείνη.

Για την προσφορά της φωτογραφίας στην εφημερίδα μας ευχαριστούμε τον Νίκο Γεωργιτσόπουλο, που νεαρός τότε φαίνεται σκαρφαλωμένος στην ατμομηχανή στο κέντρο της φωτογραφίας με το χέρι στη μέση, μαζί με τον επίσης Σινδιώτη Γρηγόρη Κρόγκο, αριστερά πάνω στη σκάλα. Τον ευχαριστούμε και για την ευκαιρία που δίνει στους παλαιότερους, να θυμηθούμε την μυρωδιά του κάρβουνου και τα σφυρίγματα των ατμομηχανών, που κυριαρχούσαν στη δεκαετία του '50.

ΑΛΕΚΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ