



Η στήλη του Προέδρου

Η θάλασσα ασκούσε και ασκεί μια έντονη, σχεδόν μαγική έλξη στους Έλληνες. Ίσως το γεγονός ότι πολλοί γεννήθηκαν και μεγάλωσαν δίπλα στη θάλασσα ή ίσως επειδή την ταυτίζουν υποσυνείδητα με το απροσέγγιστο άπειρο, πράγμα που διεγείρει τις φιλοσοφικές τους ανησυχίες. Από την αρχαιότητα διακρίθηκαν για τις ναυτικές τους ικανότητες και έγραψαν το μεγαλύτερο μέρος της ιστορίας τους στη θάλασσα. Θα περίμενε κανείς λοιπόν η μεθοδικότητα και η συστηματικότητα που διακρίνει τους ναυτιλομένους να έχουν περάσει, στο DNA μας ή στο "εθνικό συλλογικό ασυνείδητο". Έτσι θα εφαρμόζαμε και σε άλλες δραστηριότητες της ζωής μας είτε επαγγελματικές είναι αυτές είτε εκπαιδευτικές είτε ακόμη και πολιτικές αυτές τις απλές αλλά ασφαλείς και δοκιμασμένες αρχές. Για ποιες αρχές όμως μιλάμε;

Η πρώτη αρχή είναι η σαφής γνώση και αντίληψη σχετικά με το που βρίσκεσαι, την αφετηρία σου, το σημείο εκκίνησής σου, αλλά και η σαφής γνώση για το που θέλεις να πας, τον τελικό σου στόχο. Αυτά τα δυο οι Γερμανοί στη βιομηχανική ανάλυση τα χαρακτηρίζουν σαν IST και SOLL ZUSTAND (δηλαδή υπαρκτό και ζητούμενο). Το παράξενο είναι ότι στις περισσότερες περιπτώσεις (εκτός από τη ναυσιπλοΐα) αν και ο προσδιορισμός της αφετηρίας είναι το ευκολότερο και ακριβέστερο στοιχείο της διαδικασίας, άλλοτε δε γίνεται καθόλου και άλλοτε πλημμελώς με αποτέλεσμα να έχουμε ήδη την πρώτη προϋπόθεση αποτυχίας.

Η δεύτερη αρχή είναι να χαράξουμε την πορεία μας στο χάρτη με ακρίβεια. Ο χάρτης θα μας δείξει που βρίσκονται οι ύφαλοι και τα ρηχά νερά που πρέπει να αποφύγουμε, αλλά και τα λιμάνια που μπορούμε να καταφύγουμε εάν χαλάσει ο καιρός. Στην "κοινωνική ναυσιπλοΐα" ο χάρτης μας ταυτίζεται με τις πληροφορίες και τα στοιχεία που θα πρέπει να συλλέξουμε με επιμέλεια, να αξιολογήσουμε, να ταξινομήσουμε και να συνθέσουμε με σχολαστικότητα καθώς επίσης και στον προσδιορισμό των απαιτούμενων μέσων.

Η τρίτη αρχή, είναι ο προσδιορισμός του χρόνου. Μπορεί να τα μελετήσουμε, να τα προβλέψουμε και να τα εκτελέσουμε όλα τέλεια. Αν όμως ο χρόνος δεν συνυπολογιστεί και μάλιστα σωστά, τότε μπορεί να φτάσουμε αργά στον προορισμό μας όταν θα έχει κλείσει το λιμάνι.

Τέταρτη αρχή είναι η συνεχής και σχολαστική παρακολούθηση της πορείας μας. Πρέπει να παρακολουθούμε συνεχώς την πορεία μας τοπικά και χρονικά και να προβαίνουμε αμέσως στις απαραίτητες διορθώσεις εάν παρουσιάζονται αποκλίσεις.

Η βασικότερη όμως αρχή είναι η μελετητική διαδικασία, όλος ο προγραμματισμός, η χάραξη της πορείας δηλαδή, να γίνει πριν ξεκινήσει το σκάφος. Γιατί όταν ξεκινήσει θα μας απασχολούν άλλα πράγματα. Μπορεί να φυσήξουν απρόσμενα δυνατοί αέρηδες ή ρεύματα, να μας παρασύρουν κοντά σε υφάλους ή να εμφανιστούν ξαφνικά οι Λαιστρυγόνες και οι Κύκλωπες. Τότε θα τρέχουμε να μαζεύουμε σκισμένα πανιά και να αδειάζουμε το σκάφος από τα νερά και μόνο για προγραμματισμό και για χάραξη πορείας δεν θα έχουμε χρόνο.

Στη ναυσιπλοΐα ακολουθούνται πιστά οι κανόνες και τα σκάφη καταλήγουν, με ελάχιστες εξαιρέσεις, ακριβώς στον επιθυμητό προσδιορισμό τους με ασφάλεια. Ίσως αυτές οι δοκιμασμένες αρχές, παραλλαγμένες φυσικά, θα μπορούσαν να εφαρμοστούν και αλλού. Δε χρειάζεται πολύ γνώση, χρειάζεται μέθοδος και μελέτη πριν την εφαρμογή. Και τότε η πιθανότητα της επιτυχίας γίνεται βεβαιότητα.

ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ

Φιλικά

Δρ. Στυλιανός Χ. Ιωαννίδης