

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**



**ΘΕΜΑ: ΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ Ο
ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ**

**Π Τ Υ Χ Ι Α Κ Η Ε Ρ Γ Α Σ Ι Α
ΤΗΣ
ΜΑΡΙΑΣ ΠΟΥΤΑΧΙΔΟΥ ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
(Α.Μ.11/87)**

Επιβλέπων:

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΣΣΙΑΝΙΔΗΣ

Καθηγητής

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016

- Η ICAO (International Civil Aviation Organization) ορίζει το αεροπορικό ατύχημα ως : ένα συμβάν συσχετιζόμενο με την λειτουργία του αεροσκάφους, που στην περίπτωση που αυτό είναι επανδρωμένο, λαμβάνει χώρα από την στιγμή που το άτομο επιβιβάζεται στο σκάφος μέχρι την ώρα που θα αποβιβαστεί.

ΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

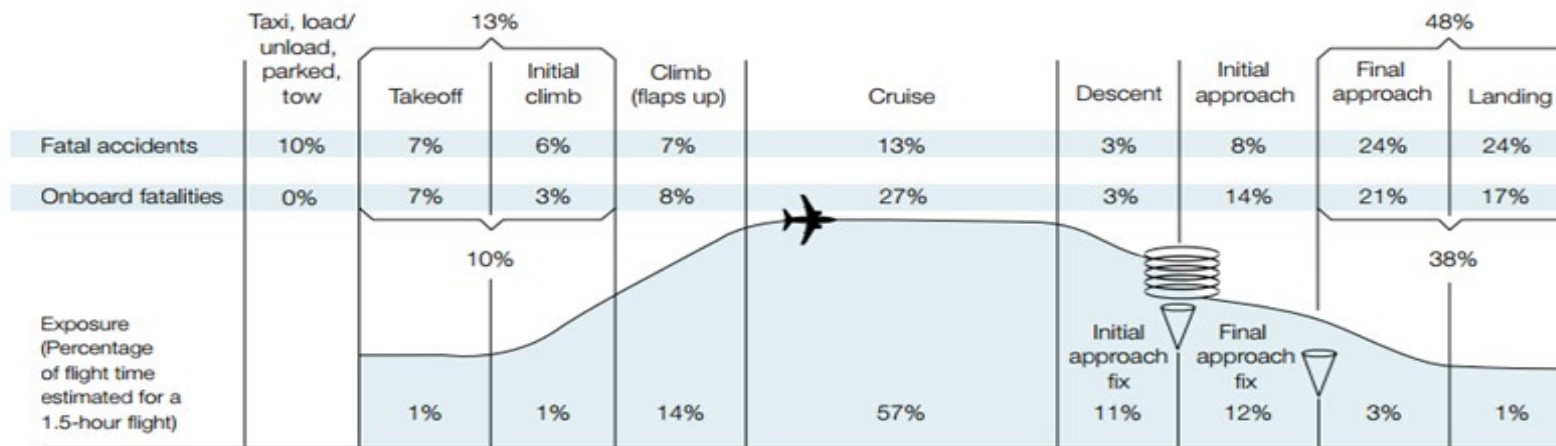
- • ανθρώπινα λάθη
- • μηχανικές βλάβες
- • επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα
- • σαμποτάζ/τρομοκρατία

ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Fatal Accidents and Onboard Fatalities by Phase of Flight

Worldwide Commercial Jet Fleet | 2005 through 2014

Percentage of fatal accidents and onboard fatalities



Note: Percentages may not sum to 100% due to numerical rounding.

τα περισσότερα ατυχήματα ,θανατηφόρα ή μη, συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της προσγείωσης ή της απογείωσης

ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- ICAO (International Civil Aviation Organization) και IATA (International Air Transport Association). Οι κατασκευαστές αεροσκαφών όπως η Boeing, Airbus, Rolls Royce εξάγουν συμπεράσματα και κάνουν μελλοντικές προβλέψεις .
- Ανάμεσα στο 1970 και στο 1993 ο δείκτης έπεσε από 0.18 στο 0.004 ανά 100 επιβατικά χιλιόμετρα με ιδιαίτερη πτώση ανάμεσα στο 1970 και στο 1977. Κατά τη διάρκεια 1984-1993 ,η τάση ήταν σχετικά σταθερή.
- Κάποιοι αντιπαραβάλουν πως η προοπτικές για περαιτέρω βελτιώσεις στην ασφάλεια εξαντλούνται υπονοώντας πως αν ο δείκτης ατυχημάτων παραμένει ο ίδιος ,ενώ οι αερομεταφορές αυξάνονται, ο αριθμός των ατυχημάτων μοιραία θα ανεβεί

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- με αυξημένη την κερδοφορία εξαιτίας του αυξημένου αριθμού πτήσεων , είναι παρών και ο κίνδυνος αυξημένου αριθμού ατυχημάτων. (Madsen, 2011)
- Από την άλλη πλευρά οι υπέρμαχοι των αποκρατικοποιήσεων έδωσαν έμφαση στο ότι η ασφάλεια καθίσταται πλέον το υπ' αριθμόν ένα κίνητρο για την εμπορική επιτυχία μιας αεροπορικής εταιρίας
- Ο Charles Perrow, αναφέρει πως τα ατυχήματα μεγάλης κλίμακας, όπως εκείνα που συμβαίνουν στον κλάδο των αερομεταφορών αλλά και στην ναυτιλία, είναι φυσιολογικά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Υπάρχουν 4 πιθανές αλλαγές στον όγκο των επιβατών μετά από αεροπορικό ατύχημα :

- ▣ • Λιγότεροι πελάτες στην εμπλεκόμενη εταιρία
- ▣ • Περισσότεροι στις ανταγωνιστικές εταιρίες
- ▣ • Λιγότεροι πελάτες σε όλες τις εταιρίες γενικά λόγω φόβου των επιβατών
- ▣ • Καμία αλλαγή

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

- Εμπλέκονται κρατικοί φορείς, ιδιωτικοί φορείς, εμπειρογνώμονες της εταιρίας ασφαλιστικές εταιρίες, στρατός, τοπική αστυνομία, πυροσβεστική κτλ.
- Στην Αμερική το NTSB (National Transportation Safety Board) είναι το υπεύθυνο όργανο για την έρευνα των ατυχημάτων
- Στην Ευρώπη υιοθετήθηκε η ντιρεκτίβα 94/56/EC όπου θεσπίζονται κανόνες και οδηγίες εναρμονισμένοι με το παράρτημα 13 της Σύμβασης του Σικάγο
- Η Ελληνική νομοθεσία προσαρμόστηκε στην Οδηγία με το ν. 2912/01 βάσει του οποίου συστήθηκε η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων & Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ)

Η ΕΡΕΥΝΑ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Εάν το ατύχημα κρίνεται μεγάλο ή πολύ σημαντικό στον τόπο του ατυχήματος

- Θα στηθεί κέντρο επιχειρήσεων κοντά στο σημείο με στόχο τον συντονισμό των παραβρισκόμενων και την περιφρούρηση του χώρου
- θα σπεύσει η πρώτη ομάδα δράσης
- θα δοθούν πρώτες βοήθειες σε τυχόν επιζώντες και θα περισυλλεχθούν οι σωροί
- θα εξεταστεί, θα φωτογραφηθεί και θα βιντεοσκοπηθεί ο χώρος
- Οι ερευνητές θα δουλέψουν πάνω στα συντρίμια
- Θα σταλθούν κομμάτια του σκάφους στα εργαστήρια για ανάλυση ώστε να διασαφηνιστεί η πρόσκρουση, η γωνία πρόσκρουσης και η ταχύτητα πρόσκρουσης .Τέτοια κομμάτια είναι συνήθως οι προπέλες του σκάφους, τα όργανα και ακόμη τα καθίσματα των επιβατών

Η ΕΡΕΥΝΑ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

- από τις σπουδαιότερες εφευρέσεις στον τομέα της αεροπλοΐα
- αποτελείται από δυο τμήματα, το CVR (Cockpit Voice Recorder) και το FDR (Flight Data Recorder).
- Το CVR είναι ένας καταγραφέας ήχου που ηχογραφεί τις συνομιλίες των κυβερνητών με τον πύργο ελέγχου αλλά και όσα ακούγονται στο πιλοτήριο
- το FDR καταγράφει και αποθηκεύει πλήθος παραμέτρων σχετικών με την κατάσταση του αεροσκάφους και την πτήση όπως το υψόμετρο, η θέση των πτερυγίων, μηχανικά

ΤΟ ΜΑΥΡΟ ΚΟΥΤΙ

- 11η Σεπτεμβρίου 2001 – κοινωνικοπολιτικές επιπτώσεις-επιπτώσεις στην ασφάλεια των πτήσεων
- ΤΕΝΕΡΙΦΗ- το μεγαλύτερο αεροπορικό δυστύχημα όλων των εποχών.- καθιερώθηκε τυποποιημένη φρασεολογία στις πτήσεις
- Σύγκρουση TWA πτήση 2 και UNITED AIRLINES πτήση 718 - αναμόρφωση συστήματος , δημιουργία της FAA
- UNITED AIRLINES πτήση 173- CRM στην εκπαίδευση προσωπικού
- Delta πτήση 191 – ραντάρ προειδοποίησης ανέμων

ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΑΝ ΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ

- TWA πτήση 800- σύστημα αποτροπής ανάφλεξης
- AEROMEXICO πτήση 498 – σύστημα αποφυγής σύγκρουσης
- ALOHA AIRLINES πτήση 243 – αυστηρότεροι έλεγχοι αεροσκαφών
- AIR CANADA πτήση 797 – συστήματα πυροπροστασίας
- SWISS AIR πτήση 111- αλλαγή μονωτικών συστημάτων
- TURKISH AIRLINES- πτήση 981- σχεδιασμός πόρτας

ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΑΝ ΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ

- JAPAN AIRLINES πτήση 123 –καλύτερη συντήρηση αεροσκαφών
- CHARKHI DADRI , σύγκρουση στον αέρα –σύστημα αποφυγής σύγκρουσης
- MALAYSIA AIRLINES πτήση 370- εξαφάνιση αεροσκάφους
- GERMAN WINGS –πτήση αυτοκτονίας στις Άλπεις
- CONCORDE – το τέλος των υπερηχητικών ταξιδιών

ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΑΝ ΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ

- ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ-ΠΤΗΣΗ ΧΑΝΙΑ-ΑΘΗΝΑ ,1969
- ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ- ΠΤΗΣΗ ΚΕΡΚΥΡΑ –ΑΘΗΝΑ, 1972
- ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΠΤΗΣΗ ΑΘΗΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ, 1976
- ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ –ΠΤΗΣΗ 545, 1989
- ΑΕΡΟΣΒΙΤ (ΓΙΑΚΟΒΛΕΦ), 1997
- ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ FALCON, 1999
- HELIOS ΠΤΗΣΗ 522 , 2005

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΕΛΛΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ

Τα αεροπορικά ατυχήματα επιρεάζουν το αεροπορικό ταξίδι ως προς

- Την ασφάλεια
- Την τεχνολογία
- Την οικονομία

το αεροπλάνο εξακολουθεί να είναι το ασφαλέστερο μέσο μεταφοράς

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ