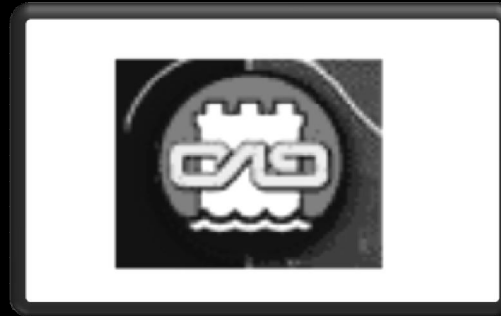


ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ Τ.Ε.Ι. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
(Logistics)



ΒΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ - ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**« ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ »**
*Προοπτικές Ανάπτυξης του Οργανισμού Λιμένος
Θεσσαλονίκης στον Τομέα Διαχείρισης Γενικού και
Χύδην Φορτίου.*

ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

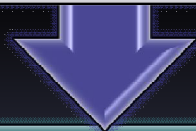
■ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ
ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ



ΕΥΡΕΣΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ & ΑΔΥΝΑΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

■ ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

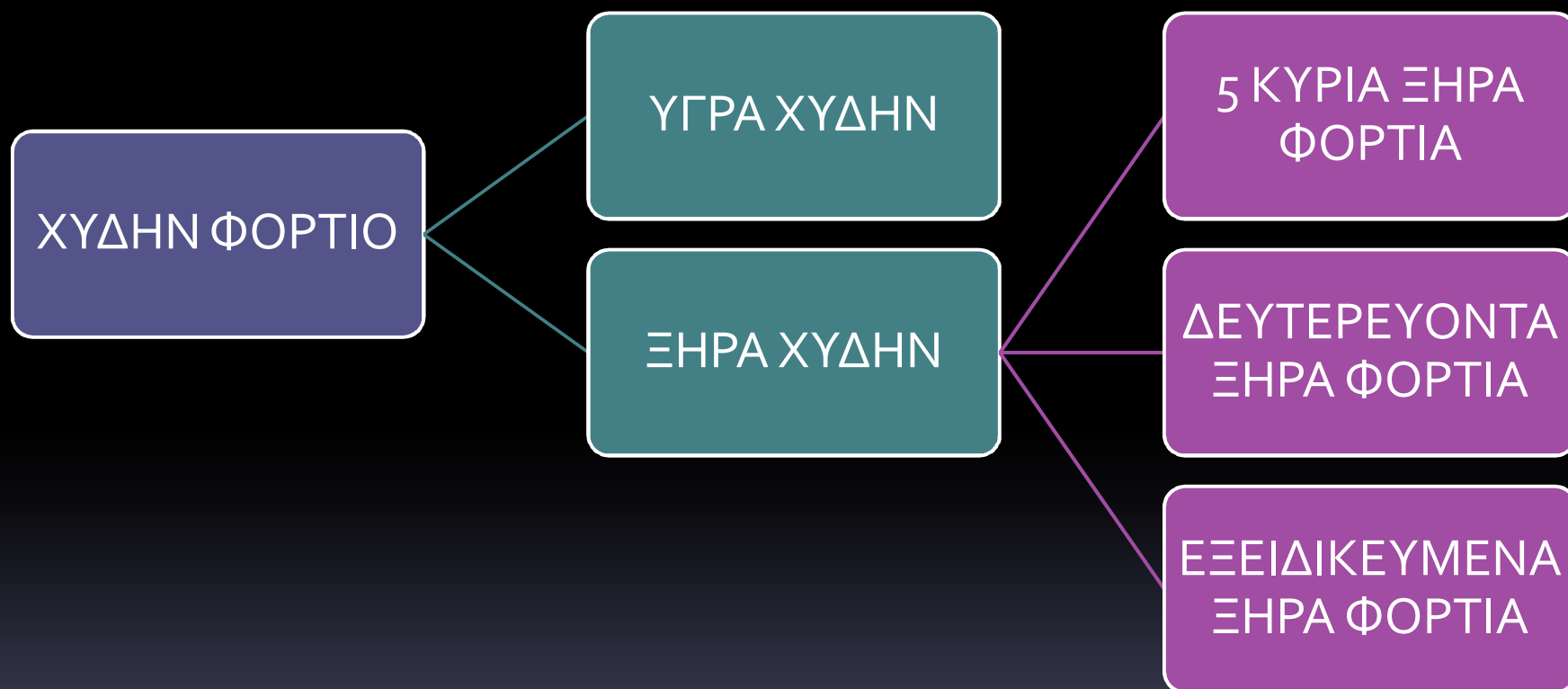
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ



ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

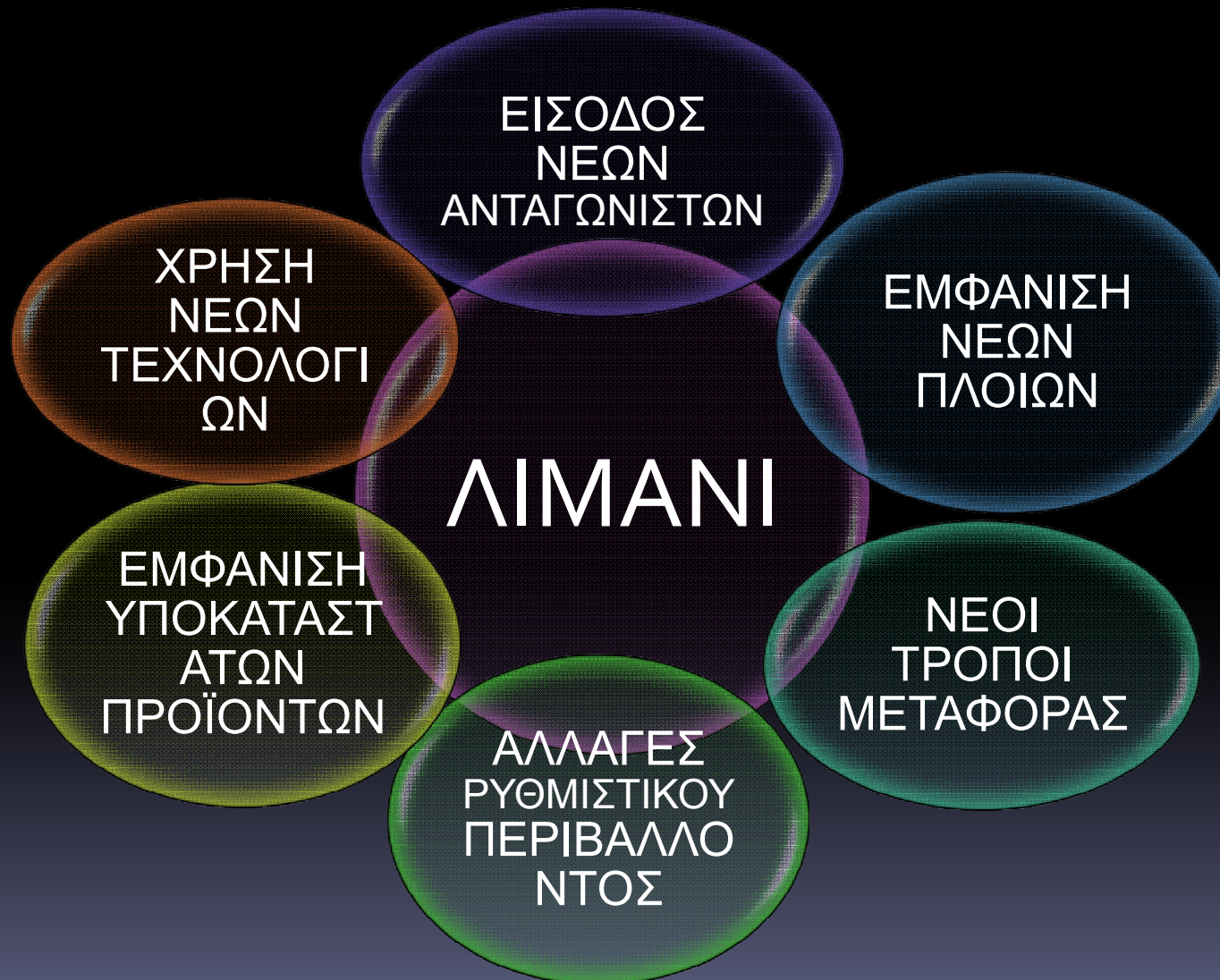


ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

- ▶ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ
- ▶ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ
 - ✓ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
 - ✓ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ
 - ✓ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
- ▶ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
- ▶ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ▶ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ



ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

■ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

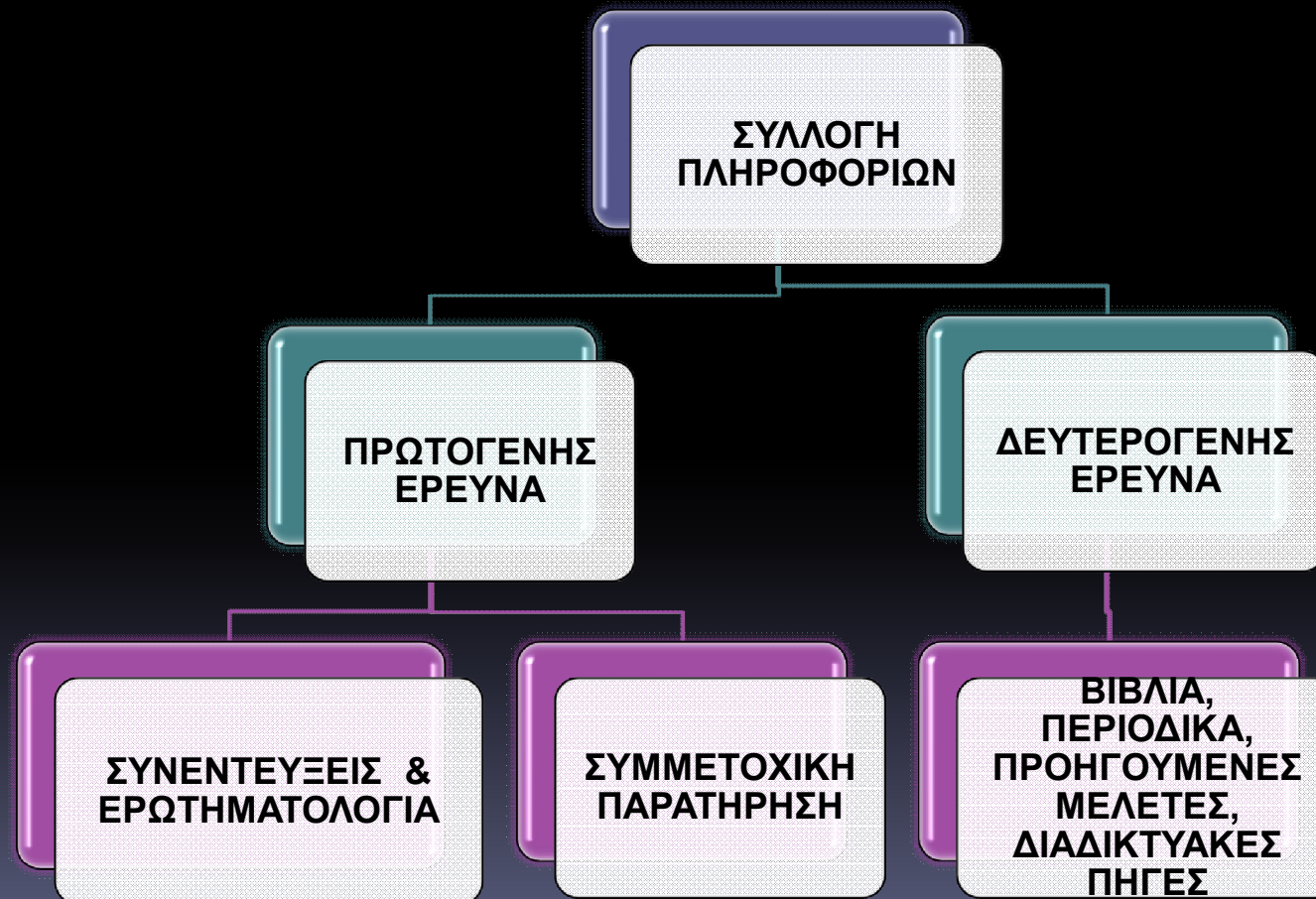
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ


ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

- ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ
ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ
 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

ΊΔΡΥΣΗ 315 Π.Χ. ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΟ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

1. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΜΟΝΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
2. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ
3. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ
4. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ
5. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ
ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

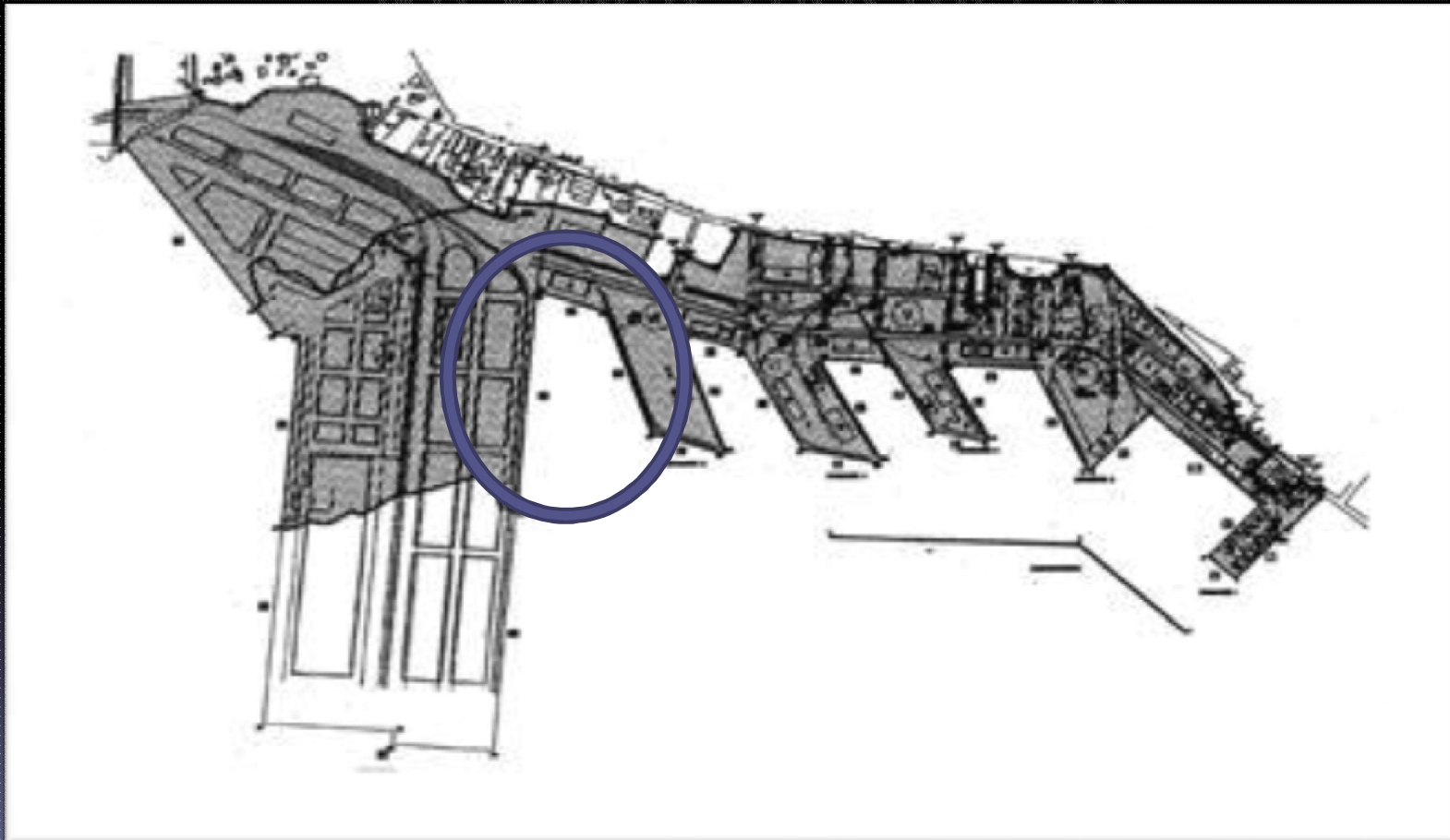
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

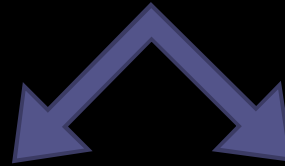
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ = ΕΚΤΑΣΗ 1.550.000μ², 6 ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ,
6.150μ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΚΤΙΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
& ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



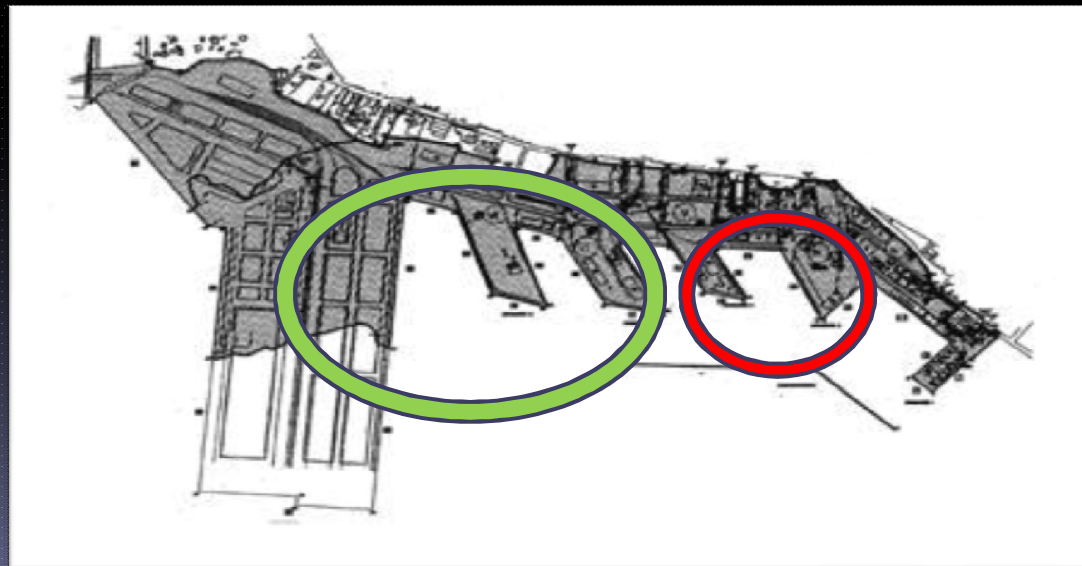
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ



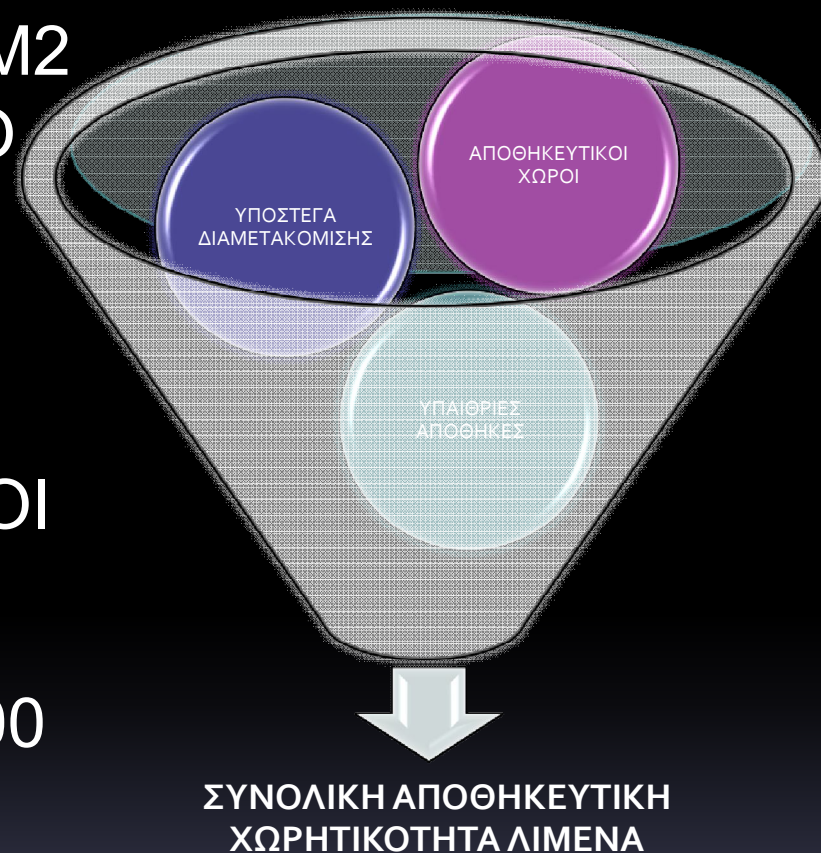
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ
ΛΙΜΑΝΙ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ
ΛΙΜΑΝΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ



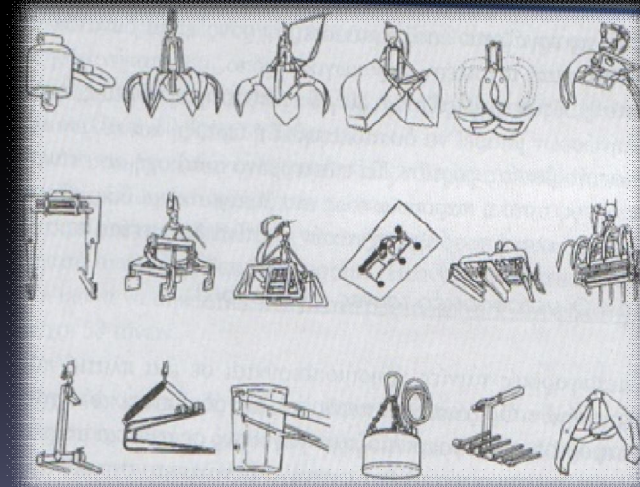
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

- ❖ ΑΠΟΘΗΚΕΣ 85.000Μ2
 - ΑΠΟΘΗΚΗ ΨΥΓΕΙΟ 4.000Μ2
- ❖ ΑΝΟΙΧΤΑ ΥΠΟΣΤΕΓΑ 12.000Μ2
- ❖ ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ 500.000Μ2
- ❖ ΣΙΛΟ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 20.000 ΤΟΝΩΝ



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

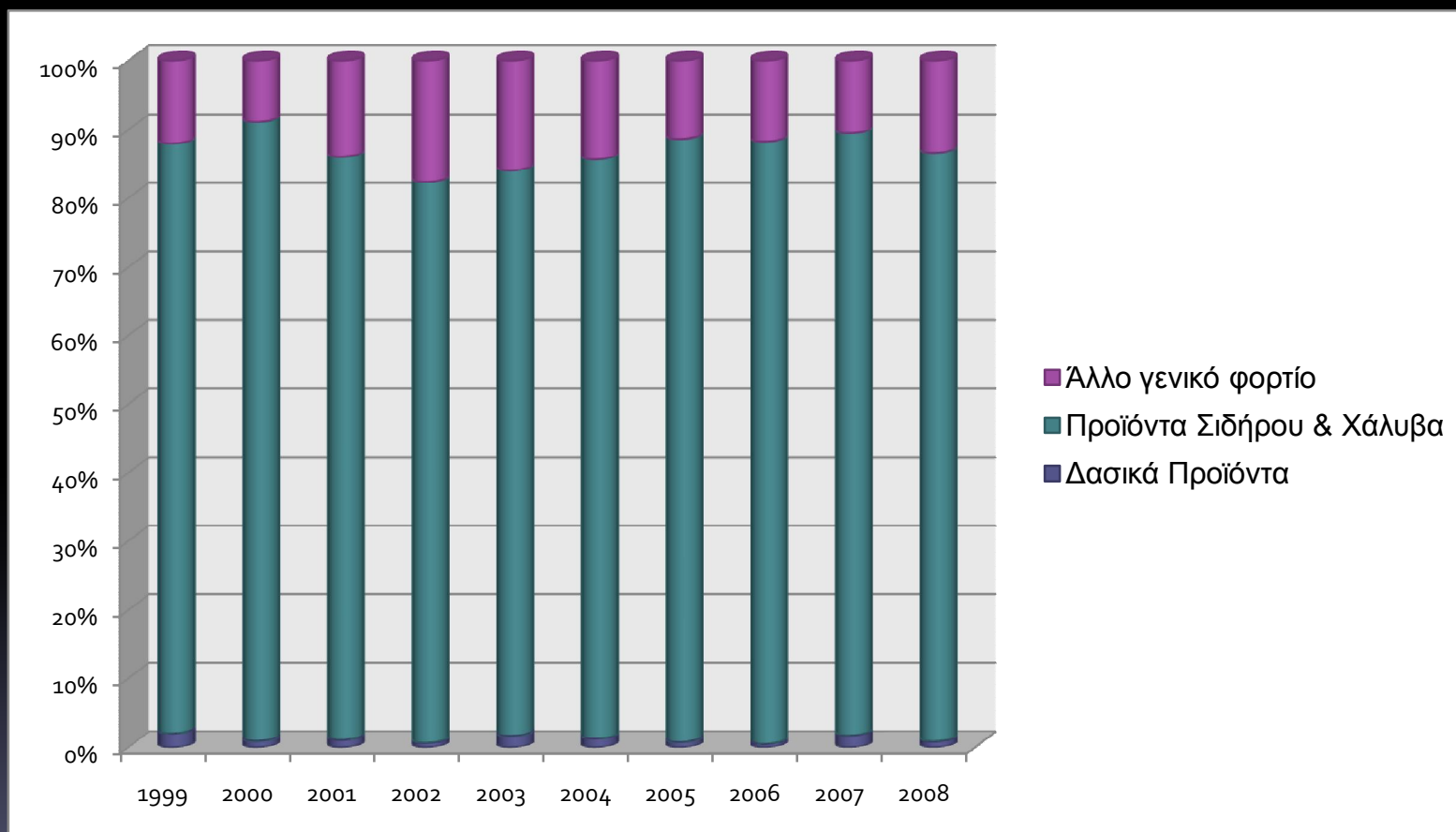
- 35 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ Εως 40 ΤΟΝΩΝ
- 1 ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 100 ΤΟΝΩΝ
- 2 ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 120 & 150 ΤΟΝΩΝ
- ΦΟΡΤΩΤΕΣ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ, ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ
- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ “ΑΡΠΑΓΕΣ”



ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ



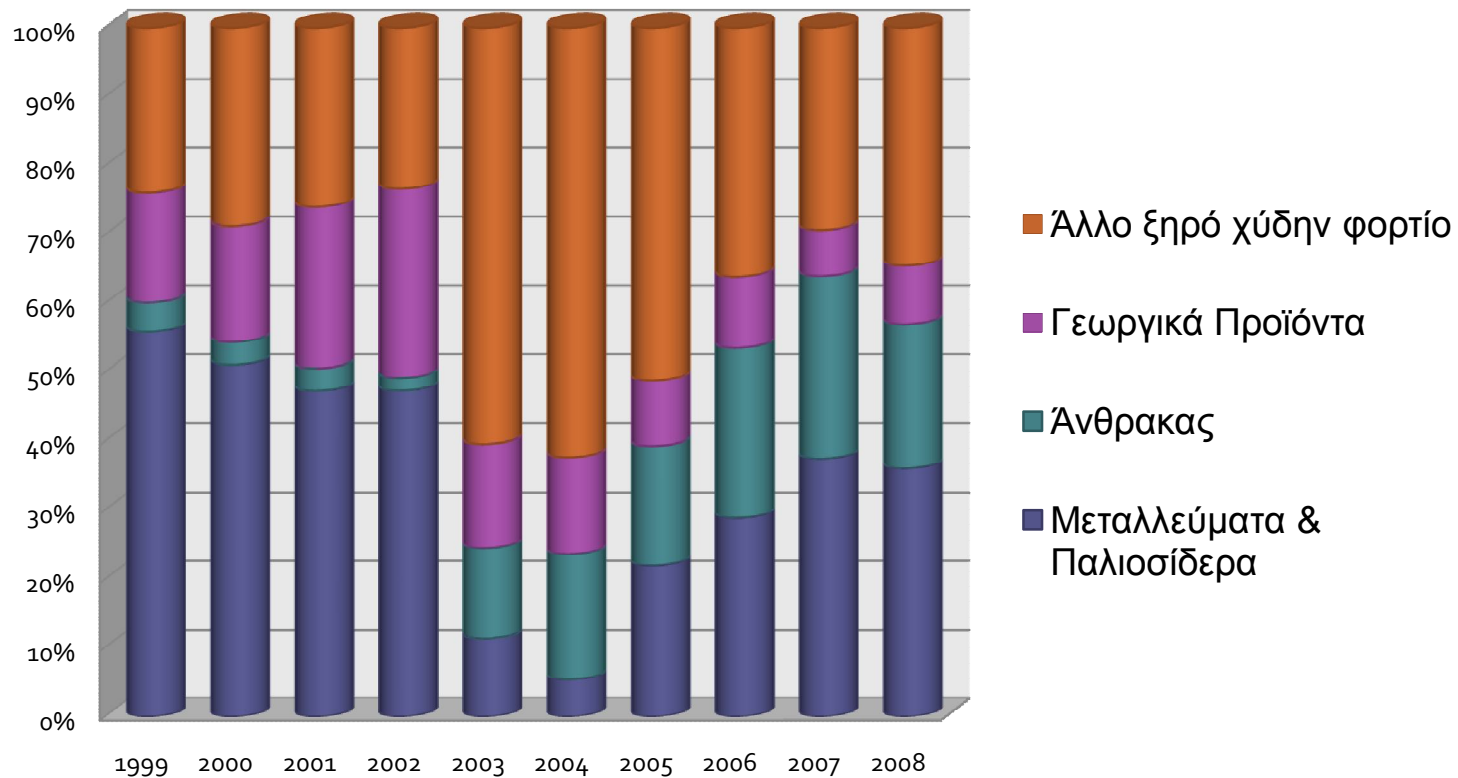
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1999 - 2008



ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

- ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΙΔΗΡΟΥ & ΧΑΛΥΒΑ
- ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

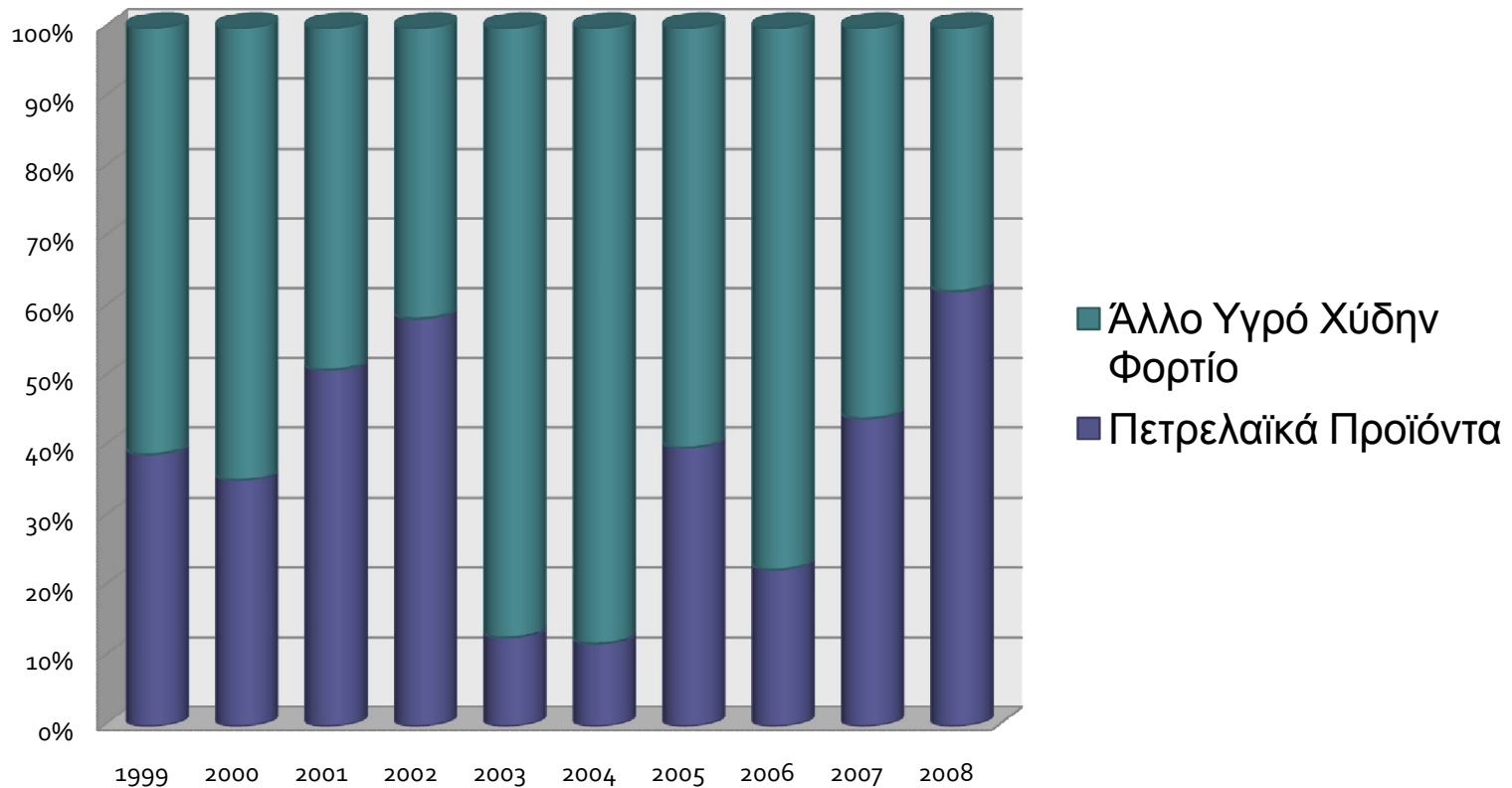
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥΟΥ 1999 - 2008



ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ



- ΑΥΞΗΣΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΛΟΓΩ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΣΙΔΗΡΟ-ΝΙΚΕΛΙΟΥ & ΣΙΔΗΡΟ-ΜΑΓΓΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΠΓΔΜ
- ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ Ο ΑΝΘΡΑΚΑΣ
 - ✓ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑ ΝΟΤΙΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ
 - ✓ ΖΗΤΗΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ
 - ✓ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΙΚΡΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΝΘΡΑΚΑ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ
- ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΑ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΓΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1999 -2008



ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΥΓΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

- ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

- ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΤΑΣΗ 
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ
ΑΞΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΧΥΔΗΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΑΥΞΗΣΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ 

ΕΓΧΩΡΙΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

1. ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
2. ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
3. ΛΙΜΕΝΕΣ ΣΤΑΥΡΟΥ & Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
4. ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΟΛΟΥ
5. ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

1. ΛΙΜΕΝΕΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ, ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ ΚΑΙ ΒΑΡΝΑ
2. ΧΕΡΣΑΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΓΔΜ & ΟΛΘ ΚΑΘΙΣΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ
3. ΛΙΜΕΝΑΣ ΔΥΡΡΑΧΙΟΥ
4. ΣΕΡΒΙΑ & ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ
5. ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ
6. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΠΟ / ΠΡΟΣ ΒΟΣΝΙΑ
7. ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ Ή ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗΣ

■ ΦΥΣΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

■ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

■ ΜΕΓΕΘΗ ΠΛΟΙΩΝ

■ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

■ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

■ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

ΣΤΟΙΒΑΔΟΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ, ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ, ΚΟΣΤΟΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



SWOT ANALYSIS ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Σχετικά σταθερή εργασιακή κατάσταση
- Εδραιωμένες σχέσεις αγοράς
- Άμεσος έλεγχος εργασιών
- Ισχυρός ισολογισμός

ΔΥΝΑΤΑ
ΣΗΜΕΙΑ

ΑΔΥΝΑΤΑ
ΣΗΜΕΙΑ

- Χαμηλά επίπεδα λιμενικής παραγωγικότητας
- Αβέβαιο κλίμα για επενδύσεις
- Μελλοντικοί όγκοι συνδεδεμένοι με τις εγχώριες αγορές
- Ξεχασμένος ρόλος του λιμένα στην υφιστάμενη ενδοχώρα
- Ανυπαρξία επένδυσης στην ενδοχώρα

- Περιορισμένη ανάπτυξη μόνο

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΑΠΕΙΛΕΣ

- Απώλεια δυνητικής ζήτησης προς όφελος άλλων λιμένων
- Περιορισμένα αποτελέσματα ανάπτυξης των τροφοδοτικών πλοίων
- Η πολύ αργή αύξηση της ζήτησης απειλεί τις μεταγενέστερες φάσεις ανάπτυξης

SWOT ANALYSIS ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- Δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων
- Ισχυρό παγκόσμιο marketing
- Προτεραιότητα η αύξηση της ζήτησης
- Τεχνογνωσία στη λειτουργία και την πληροφορική
- Δυνατότητα επέκτασης επενδύσεων στην ενδοχώρα

- Αντιμετώπιση του λιμένα σαν όλους τους άλλους - απαιτούμενες οι εγγυησεις κατά την παραχώρηση

ΔΥΝΑΤΑ
ΣΗΜΕΙΑ

ΑΔΥΝΑΤΑ
ΣΗΜΕΙΑ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΑΠΕΙΛΕΣ

- Υψηλότερη αύξηση του όγκου διακίνησης
- Περιθώρια αύξησης της αποδοτικότητας
- Περισσότερο και καλύτερα αμειβόμενο προσωπικό
- Η ζήτηση θα δικαιολογήσει τις επόμενες φάσεις ανάπτυξης

- η αργή ανάπτυξη καταλήγει στην ανάληψη μεριδίων αγοράς από άλλους λιμένες

ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ
ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

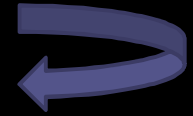
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

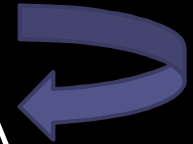
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

❏ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΚΤΑΣΗ ΓΗΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ



❏ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ
ΒΥΘΙΣΜΑΤΟΣ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ ΓΙΑ
ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΒΥΘΙΣΜΑ



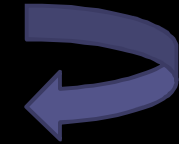
❏ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΑ ,
ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΩΣ ΧΩΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ,
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΚΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ & ΣΥΝΕΝΩΣΗ
ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ 4 & 5



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

📄 ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΜΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΒΥΘΙΣΜΑΤΟΣ
ΠΑΡΟΧΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΟΓΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ



📄 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΙΚΡΗΣ & ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΑΖΙ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΙΝΙΟΔΡΟΜΩΝ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟ & ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ



📄 ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ



ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ
ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- ✓ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΧΕΙ ΠΛΕΟΝΑΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΩΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΝΟΤΟΥ – ΒΟΡΡΑ, ΑΝΑΤΟΛΗΣ – ΔΥΣΗΣ, ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ)
- ✓ ΟΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΙ ΟΓΚΟΙ ΦΟΡΤΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ 10 ΕΤΩΝ & ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΕΤΗ
- ✓ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΙΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ
- ✓ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ, ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΦΟΡΤΙΩΝ, ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- ✓ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΩΣ Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΑΡΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΣΤΕΡΕΙ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΙΣΤΩΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- ✓ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ, ΤΟ ΟΔΙΚΟ & ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ, ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ, ΤΗ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΩΝ & ΠΙΟ ΔΑΠΑΝΗΡΩΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
- ✓Η ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ & Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕ ΟΔΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ & ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΘΑ ΠΑΙΞΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ
- ✓Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ & ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΕΙ ΠΡΙΝ ΚΑΤΑΦΥΓΟΥΝ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ
- ✓ΜΙΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΘΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ Τ.Ε.Ι. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
(Logistics)

ΒΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ Α.Μ.: 74