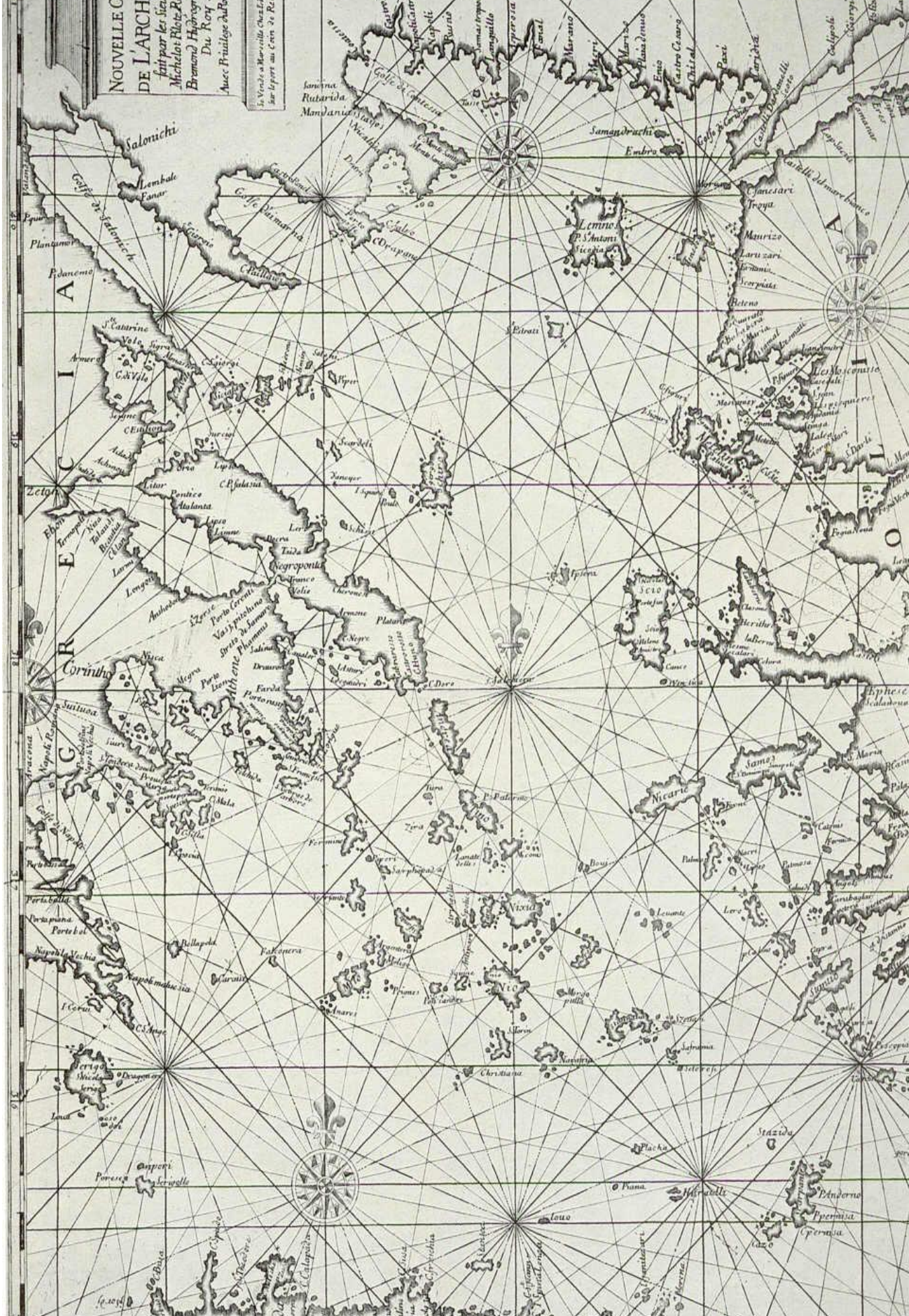


NOUVELLE CARTE
DE L'ARCHIPEL
fait par les sieurs
Michelot Flote Royal, &
Brenard Hydrographe
Du Roy.
Avec Privilège du Roy 1756.

Se vend à Paris chez L'Imprimeur
des Cartes au Carré de la rue de la Harpe

T H A R A C I A





ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ: *ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ*
ΘΕΜΑ: *ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ*

ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ: ΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Α.Μ.: 38 / 96

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2007

Εισαγωγή – Σκοπός Εργασίας

Σκοπός της παρούσης εργασίας, είναι η προσέγγιση στη ναυτιλία για λόγους, είτε εκπαιδευτικούς, είτε επαγγελματικού προσανατολισμού, είτε δημιουργίας θέματος για εισαγωγή μαθήματος που έχει ως αντικείμενο το «Ναυτιλιακό Marketing», είτε πολύ απλά για εγκυκλοπαιδικούς λόγους.

Στην Πρώτη Ενότητα γίνεται μνεία για το μεγαλειώδες του Ελληνισμού και στη Ναυτιλία, από τη νεολιθική εποχή ως τις μέρες μας. Ένα σύντομο ταξίδι στο χρόνο, του οποίου το μέγεθος είναι αρκετά μικρό ώστε να χωρέσει το ναυτικό δαιμόνιο του Έλληνα κατά μήκος των αιώνων.

Στη Δεύτερη Ενότητα παρουσιάζεται η σημερινή οργάνωση που έχει η Ελληνική Πολιτεία στον τομέα αυτό, βάσει της τεχνογνωσίας που κατέχει, και της διαρκής της βελτίωσης. Προβάλλεται η συμμετοχή της χώρας σε Διεθνείς Συμβάσεις και Οργανισμούς παγκοσμίου κλίμακας, ενώ τίθενται στρατηγικοί σχεδιασμοί, στόχοι και προτεραιότητες.

Η Τρίτη Ενότητα προβάλλει την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία και την κατάταξή της παγκοσμίως.

Το Εξωτερικό Ναυτιλιακό Περιβάλλον, αναλύεται στην Τέταρτη ενότητα, και η συμμετοχή της Ελλάδος σε, τοπικούς κυρίως, οργανισμούς ναυτιλίας. Επίσης παρουσιάζεται άρθρο του Δρ. Φώτη Μ. Παναγίδη, επίκουρου καθηγητού και προέδρου του Τμήματος Μάρκετινγκ και Ναυτιλιακής Διεύθυνσης στο Cyprus International Institute of Management (C.I.I.M.), με θέμα την Κύπρο ως Περιφερειακό Ναυτιλιακό Κέντρο.

Η Πέμπτη Ενότητα, απορρέοντας μέσα από τη Ναυτιλιακή Οικονομία θίγει το θέμα του Ναυτιλιακού Marketing, τους λόγους ύπαρξής του, καθώς και τα κίνητρα ενασχόλησης με το αντικείμενο.

Η Έκτη Ενότητα κλείνει την εργασία οραματιζόμενη μελλοντικές προοπτικές της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, στη θαλάσσια παγκόσμια σκακιέρα, καλούμενη Ναυτιλία. _

Περιεχόμενα

1. Ιστορία της Ναυτιλίας

- 1.1 Παλαιολιθική - Νεολιθική Εποχή
- 1.2 Κλασσική Περίοδος
 - 1.2.1 Οι Τριήρεις
- 1.3 Πλοίο της Κερύνηας – Ανακαλύψεις
- 1.4 Βυζαντινή Περίοδος
 - 1.4.1 Βυζαντινός Δρόμων
- 1.5 Προεπαναστατικά Χρόνια – Αγώνας Ανεξαρτησίας
 - 1.5.1 Σεμπέκ ή Μύστικο 17ος Αιώνας
- 1.6 Μετεπαναστατική Περίοδος
- 1.7 Ατμόπλοια
- 1.8 Ατμόπλοια (εμπορικά φορτηγά)
- 1.9 Η Εμπορική Ναυτιλία στον Α΄ και Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο
- 1.10 Επιβατηγό Πλοίο

2. Ελληνική Ναυτιλιακή Πολιτική

- 2.1 Βασικές Αρχές της Ναυτιλίας
- 2.2 Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Γ.Γ.Λ.Α.Π.
- 2.3 Σκοπός - Αρμοδιότητες Γ.Γ.Λ.Α.Π.
- 2.4 Βασική Διάρθρωση της Γ.Γ.Λ.Α.Π.
- 2.5 Αναπτυξιακά Προγράμματα Μελετών Διαχείρισης Λιμένων (Master Plan)
- 2.6 Στρατηγικός και Επιχειρησιακός Σχεδιασμός - Οργανισμοί Λιμένων Ελλάδας
- 2.7 Προτεραιότητες-Στόχοι

3. Η Κατάσταση Σήμερα

- 3.1 Ελληνική Ναυτιλία - Μία ισχυρή παγκόσμια δύναμη
- 3.2 Κατανομή ελληνικού στόλου ανά τύπο πλοίου με βάση το d.w.t.
- 3.3 Δύναμη Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας
- 3.4 Ναυτεργατικό δυναμικό εμπορικού στόλου των Ελλήνων
- 3.5 Εξέλιξη Εισρεύσαντος Ναυτιλιακού Συναλλάγματος για την 15ετία 1990-2005
 - 3.5.1 Μία ισχυρή βιομηχανία
- 3.6 Εξέλιξη του εμπορικού στόλου των Ελλήνων

4. Ευρωπαϊκή Ένωση και Θαλάσσιες Μεταφορές

- 4.1 Διμερείς Ναυτιλιακές Σχέσεις
- 4.2 Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (I.M.O.)
- 4.3 Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου/ GATS 2000
- 4.4 Διαπραγματεύσεις για την απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών / Doha Development Agenda (DDA)
- 4.5 Ελληνικές Προτεραιότητες
- 4.6 Ναυτιλιακή Συμβουλευτική Ομάδα (Consultative Shipping Group - C.S.G.)
- 4.7 Περιφερειακές Πρωτοβουλίες
 - 4.7.1 Πρωτοβουλία Αδριατικής και Ιονίου (Π.Α.Ι.)
 - 4.7.2 BLACK SEA PETrA
 - 4.7.3 Οικονομική Συνεργασία Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.)
- 4.8 Κυπριακή Ναυτιλία - Η Κύπρος ως Περιφερειακό Ναυτιλιακό Κέντρο (Του Φώτη Μ. Παναγίδη)

5. Ναυτιλιακή Οικονομία και Ναυτιλιακό Marketing

- 5.1 Ναυτιλιακή Οικονομία

-
- 5.2 Ναυτιλιακό Marketing
 - 5.3 Ναυτιλιακή Κατεύθυνση Στελέχους Marketing
 - 5.4 Ναυτιλιακές Εταιρίες
 - 6. Μελλοντικές Προοπτικές**
 - 7. Βιβλιογραφία**
 - 8. Ηλεκτρονική Βιβλιογραφία**
 - 9. Λεξικό - Ορολογία**

1. Ιστορία της Ναυτιλίας

Η μορφολογία του Ελληνικού χώρου, η έκταση των παραλίων και των νησιών, είχαν προδιαγράψει το ρόλο που η θάλασσα έμελλε να παίζει σε όλες τις περιόδους της μακραίωνης ελληνικής ιστορίας, από τη θαλασσοκρατορία του Μίνωα ως σήμερα.



Είναι αυτή που δημιούργησε τις προϋποθέσεις για την εξάπλωση του Ελληνισμού και την δημιουργία του Ελληνικού θαύματος. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ο αιώνας του Περικλέους, που έθεσε τα θεμέλια του Δυτικού Πολιτισμού και της Δημοκρατίας, θεμελιώθηκε πάνω στη ναυτική δύναμη των Αθηναίων.

1.1 Παλαιολιθική - Νεολιθική Εποχή

Το υψηλότερο επίπεδο στο οποίο έφτασε η ναυτική τέχνη κατά τα Ελληνικά κλασικά χρόνια είναι βεβαίως το αποτέλεσμα μιας μακροχρόνιας εξέλιξης.



Από τα πρωτόγονα ναυπηγήματα των παλαιολιθικών και νεολιθικών χρόνων, τους κορμούς, τις σχεδίες, τα μονόξυλα, τα πλοιάρια από πάπυρο (παπυρέλλα), θα μπορούσαμε να πούμε ότι το άλμα στη ναυπηγική στο Αιγαίο έγινε με την εμφάνιση των χάλκινων εργαλείων στις αρχές της 2ης χιλιετίας π.Χ.



Τότε εμφανίστηκε το πλοίο με την ελεγμένη του μορφή: τρόπιδα, πέτσωμα, νομείς, κουπαστές, ιστός, πανί και πλευρικά πηδάλια.

Αυτό σημαίνει ότι οι караβομαραγκοί που σκάρωσαν τα εμπορικά πλοία του 5ου και 4ου αιώνα π.Χ. πατούσαν στέρεα πάνω σε μία ναυπηγική παράδοση τουλάχιστον 15 αιώνων.



Η τριήρης, το πιο ένδοξο πλοίο της αρχαιότητας, μπορεί να θεωρηθεί ως ο κατευθείαν απόγονος, των πλοίων που παρουσιάζονται στη νωπογραφία της Θήρας (περ.1500π.Χ.). Το πλοίο που παρουσιάζεται στη νωπογραφία της Θήρας ανήκε στην κατηγορία των μακρών πλοίων που ναυπηγούνταν ειδικά για πολεμικές και πειρατικές υπηρεσίες στη θάλασσα, έπαιξαν όμως σοβαρό ρόλο και στον αποικισμό. Ήταν πλοίο ελαφρύ, κωπήλατο, με βοηθητική ιστιοφορία και ταξίδευε συνήθως κοντά στην ακτή. Διακρινόταν από τα στρογγυλά πλοία, που ήταν πλοία φορτηγά και ταξίδευαν αποκλειστικά με πανιά και ήταν κατάλληλα κατασκευασμένα για ταξίδια στην ανοιχτή θάλασσα.



Όπως μαρτυρούν τα αρχαία κείμενα, τα πρώτα μακρά πλοία είχαν πλήρωμα είκοσι ως τριάντα κωπηλάτες. Αρχική βελτίωση τους υπήρξαν οι περίφημες πεντηκόντοροι.

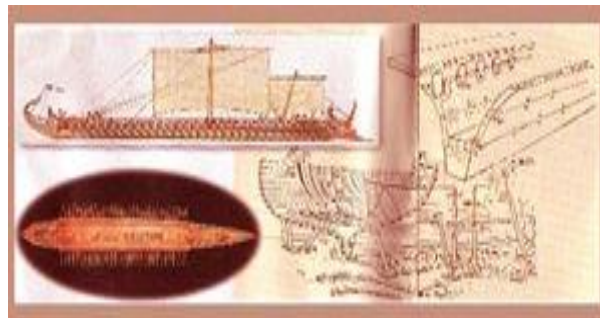


Προκειμένου να αυξηθεί η αντοχή αλλά και η ικανότητά τους σε ελιγμούς έπρεπε να μειωθεί το μήκος τους και οι ναυπηγοί της εποχής προχώρησαν στην κατασκευή πλοίων με δύο επάλληλες σειρές κωπηλατών. Ήταν οι διήρης, που φαίνεται να παρουσιάστηκαν συγχρόνως τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ανατολική Μεσόγειο.

1.2 Κλασσική Περίοδος

1.2.1 Οι Τριήρεις

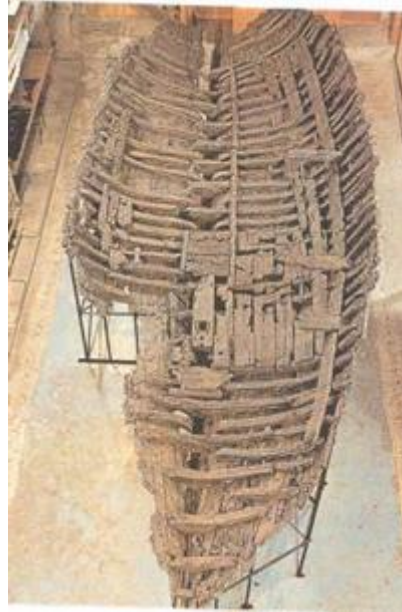
Στο τέλος της ελληνικής αρχαϊκής περιόδου παρουσιάστηκε ένα πλοίο που αποτέλεσε την δόξα του αθηναϊκού στόλου στην κλασσική περίοδο. Η σημασία της τριήρους στην πολεμική ιστορία της θάλασσας είναι αξιοσημείωτη.



Έβαλε τέλος στη σώμα με σώμα αντιμετώπιση του εχθρού και μετέτρεψε τον αγώνα στη θάλασσα σε αντιπαράθεση ανάμεσα στα έμψυχα εκείνα αντικείμενα που λέγονται πλοία.

1.3 Πλοίο της Κερύνειας – Ανακαλύψεις

Τον τελευταίο αιώνα, και ειδικά τα τελευταία σαράντα χρόνια, η εξέλιξη της ενάλιας αρχαιολογικής έρευνας ήρθε αρωγός στο μελετητή της αρχαίας ναυπηγικής. Πάρα πολλά τμήματα αρχαίων σκαριών βρέθηκαν και ερευνήθηκαν. Ορισμένα, όπως το αρχαίο πλοίο της Κυρήνειας, διασώθηκαν σε αρκετά καλή κατάσταση και σε τέτοια έκταση που να επιτρέπουν μία ολοκληρωμένη άποψη του όλου ναυπηγήματος.



Το πλοίο της Κυρήνειας είναι πολύ γνωστό στην Ελλάδα, προπαντός από την ύπαρξη του ομοιώματος του <<Κυρήνεια II>>, που ταξίδεψε στο Αιγαίο από το 1985 μέχρι το 1987 και που κατά τα τελευταία 10 χρόνια εκτέθηκε σε πάρα πολλά σημεία της Ελλάδας. Είναι ένα μικρό ιστιοφόρο, μήκους 15 μέτρων, που μετέφερε 30 τόνους φορτίο σε αμφορείς (λάδι, κρασί) και αμύγδαλα σε σακιά.

1.4 Βυζαντινή Περίοδος

Με την ίδρυση του Βυζαντινού κράτους, η θαλάσσια και ναυτική ισχύς του, συνυφασμένες με τον ελληνικό πληθυσμό της ενδοχώρας του Αιγαίου, διαδραμάτισαν το δικό τους ξεχωριστό ρόλο και έγραψαν την δική τους ιστορία.

Μέχρι τον 5ο αιώνα, το Βυζάντιο δεν διέθετε αξιόλογο ναυτικό. Όμως η Βυζαντινή αυτοκρατορία ήταν απέραντη. Για να καλυφθούν οι ανάγκες όλων των επαρχιών της έπρεπε να δημιουργηθεί μία ναυτική δύναμη (εμπορική - πολεμική).

Η βασιλεία του Ιουστινιανού στα μέσα του 6ου αιώνα χαράζει στο Βυζάντιο την μεγαλύτερη ακμή της ιστορίας του. Η θαλασσοκρατορία του Βυζαντίου άρχισε να εξασθενεί προοδευτικά, κυρίως μετά τον 11ο αιώνα.

1.4.1 Βυζαντινός Δρόμων

Πλοίο μάχης κωπήλατο με εμβολοφόρα πλώρη που κυριάρχησε στη Μεσόγειο επί πολλούς αιώνες. Υπήρχαν διάφοροι τύποι των πλοίων αυτών μικρότεροι ή μεγαλύτεροι, παλαιότεροι ή νεότεροι.



Οι κωπηλάτες και οι πολεμιστές ήταν πολίτες ελεύθεροι όπως και στις Αθηναϊκές Τριήρεις. Στην πλώρη υπήρχαν οι δίφανες από όπου εκσφενδονίζονταν το υγρό πυρ, το επαναστατικό αυτό όπλο που ανακάλυψαν οι Βυζαντινοί.

1.5 Προεπαναστατικά Χρόνια – Αγώνας Ανεξαρτησίας

Περισσότερο κατανοητή γίνεται η αξία του υγρού στοιχείου για τους Έλληνες και ο ακατάλυτος δεσμός των κυμάτων με τους κατοίκους της χώρας μας κυρίως κατά την περίοδο της τουρκοκρατίας. Η πάλη με τα κύματα και η προσπάθεια καθυπόταξης του πελάγους έδωσαν αίσθηση δύναμης στον υπόδουλο Έλληνα, πνεύμα ελευθερίας και ανωτερότητας.



Μπρίκι, μπρικογολέτα, μπάρκο, γολέτα, πυρπολικό, δρόμων ήταν μερικά από τα Ελληνικά σκάφη, που όργωναν τις Ελληνικές θάλασσες. Η ικανότητα των Ελλήνων караβομαραγκών, να χτίζουν, τροποποιούν σκάφη για τις δύσκολες Ελληνικές θάλασσες, σε συνδυασμό με την ναυτοσύνη των Ελλήνων καπεταναίων συνέβαλε τα μέγιστα ώστε να αναγεννηθεί τα μετεπαναστατικά χρόνια η Ελληνική ναυτιλία.

1.5.1 Σεμπέκ ή Μύστικο 17ος Αιώνας

Μικρό πλοίο (εκτόπισμα 50 -80 τόνοι) ιστιοφόρο με μικρό βύθισμα. Γρήγορο και ελαφρό σκάφος κατάλληλο για πειρατεία και καταδρομή πολύ διαδεδομένο στην Μεσόγειο.



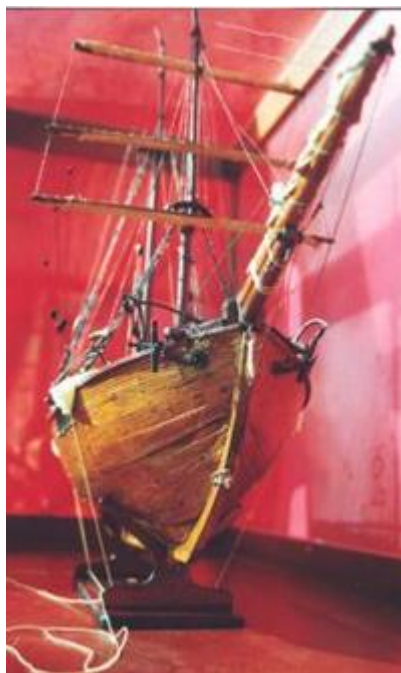
Ψαρριανοί ήταν οι κατασκευαστές του στις αρχές του 18ου αιώνα και οι μόνοι κάτοχοί του το 1821. Η μορφή και το είδος του, έπαιξαν σημαντικό ρόλο στον αγώνα για την Εθνική Ανεξαρτησία. Διατηρήθηκε στην δύναμη του στόλου μέχρι το 1870. Χρησιμοποιήθηκε επίσης από Αλγερινούς, Άγγλους και Γάλλους.

1.6 Μετεπαναστατική Περίοδος

Στην μετεπαναστατική περίοδο, η εμπορική ναυτιλία ήταν ο μόνος οικονομικός τομέας της χώρας που κατόρθωσε σύντομα να επανακτήσει την παλιά του ζωτικότητα παρόλο τις καταστροφές που είχε υποστεί.



Στη διάρκεια της επανάστασης είχε καταστραφεί μεγάλο ποσοστό των πλοίων αλλά ένας ισχυρός πυρήνας περισώθηκε. Αν και η Ύδρα και οι Σπέτσες είχαν χάσει αντίστοιχα τα 78% και 50% του εμπορικού τους ναυτικού, στο τέλος του αγώνα, η πρώτη διέθετε ακόμη 100 πλοία και η Σπέτσες 50.



Με την απελευθέρωση ιδρύθηκαν νέα ναυπηγεία σε πολλά νησιά και λιμάνια και η ναυπηγική έγινε από της σημαντικότερες βιομηχανίες του νεοσύστατου κράτους.

1.7 Ατμόπλοια

Ο 19ος Αιώνας υπήρξε αιώνας ορόσημο. Με τη βιομηχανική επανάσταση οι αλλαγές που σημειώνονται στην παγκόσμια οικονομία είναι κοσμογονικές. Κατά τη διάρκεια του αιώνα αυτού, διαμορφώθηκαν οι συνθήκες για την ανάπτυξη Ελληνικών εμπορικών δικτύων που διακινούσαν το μεγαλύτερο μέρος του εμπορίου της Μεσογείου και της Μαύρης θάλασσας.



1.8 Ατμόπλοια (εμπορικά φορτηγά)

Στην πρώτη δεκαετία του 1800 γεννήθηκαν, ήταν ξύλινα και έπλεαν στα ποτάμια και στα κανάλια. Το 1850 έπλεαν στον Ειρηνικό και έγιναν σιδερένια. Τη δεκαετία 1860-1870 έγιναν αισθητή απειλή για τα ιστιοφόρα. Τη δεκαετία 1870-1880 έγιναν ατσάλινα. Το 1900 τα ιστιοφόρα είχαν αντικατασταθεί από ατμόπλοια.

Τα πρώτα ατμόπλοια που έπλευσαν ήταν ξύλινα με πλευρικούς τροχούς. Το τοπικό εμπορικό φορτηγό ατμόπλοιο από το 1880 περίπου μέχρι τον Α΄ παγκόσμιο πόλεμο ήταν τύπου tree-island. Αυτός ο τύπος πλοίου φτιαγμένος στα Βρετανικά ναυπηγεία στις αρχές του αιώνα έφθανε τους 5.000 κ.ο.χ.. Οι Έλληνες αγόραζαν τα πλοία αυτά μεταχειρισμένα και αντικατέστησαν ολοκληρωτικά τα ιστιοφόρα τους.

1.9 Η Εμπορική Ναυτιλία στον Α΄ και Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο



Μεγάλη καταστροφή υπέστη η ελληνική ναυτιλία κατά τον Α΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Από τα 475 ατμόπλοια που διέθετε το 1915, μόλις 205 επέζησαν.

Στα πρώτα χρόνια του Μεσοπολέμου άρχισε η ανάρρωση της ελληνικής ναυτιλίας, με κάποια καθίζηση στη μεγάλη παγκόσμια οικονομική κρίση του 1930.



Και όταν ξέσπασε ο δεύτερος παγκόσμιος πόλεμος το 1939, το ελληνικό εμπορικό ναυτικό κατείχε σταθερά την 9η θέση στη παγκόσμια ναυτιλία αριθμώντας τότε 577 πλοία.

Η συνεισφορά του ελληνικού εμπορικού ναυτικού στον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο υπήρξε σημαντική. Το ελληνικό πλοίο πήρε μέρος σε όλα τα μέτωπα και η ελληνική σημαία κυμάτισε και στα πιο απόμακρα λιμάνια του ελεύθερου κόσμου. Η ζημιά όμως ήταν τεράστια τόσο σε πλοία όσο και σε ναυτικούς.

Το 1945, η ελληνική ναυτιλία κατέγραψε χαμένα 372 φορτηγά, 52 επιβατικά και 551 ιστιοφόρα.



Αμέσως μετά το τέλος του Πολέμου, η ελληνική ναυτιλία άρχισε και πάλι την προσπάθεια για την ανασυγκρότηση της. Τότε με την εγγύηση του ελληνικού κράτους, οι Η.Π.Α. παραχώρησαν το 1947, με ευκολίες πληρωμής, 100 πλοία πολεμικής κατασκευής τύπου "Λίμπερτυ", σε Έλληνες εφοπλιστές για να καλύψουν τις πολεμικές τους απώλειες. Ήταν τα πλοία που αποτέλεσαν το βατήρα για ένα τεράστιο άλμα που πραγματοποίησε η ελληνική ναυτιλία στα μεταπολεμικά χρόνια. Από τα 154 πλοία που αριθμούσε το 1947, έφτασε το 1982 στα 4257 και βρέθηκε στην πρώτη παγκόσμια θέση.



Το 1900 το μέγεθος του δεξαμενόπλοιου ήταν 3.000 κ.ο.χ. ενώ το 1990 ήταν 300.000 κ.ο.χ. Το πετρέλαιο στο δεύτερο μισό του 20ου αιώνα αποτελούσε βασική πηγή ενέργειας για την θέρμανση τον ηλεκτρισμό κ.τ.λ. δηλαδή για ότι κινείται και παράγει έργο. Ο παγκόσμιος στόλος Δ/Ξ μεταφέρει 1,6 δις πετρελαίου ετησίως σε όλα τα λιμάνια του κόσμου.

Η Ελληνική εμπορική ναυτιλία τα τελευταία 170 χρόνια ταξιδεύει στα διεθνή ύδατα εξυπηρετώντας τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο παγκόσμιο οικονομικό σύστημα του 19ου και 20ου αιώνα.



Σήμερα σε όλους τους ωκεανούς και τις θάλασσες θα συναντήσουμε την ελληνική σημαία να κυματίζει περήφανα στις πρύμνες των φορτηγών και πετρελαιοφόρων, τονίζοντας έτσι τη δυναμική και επιτυχημένη παρουσία του ελληνικού εμπορικού πλοίου και του Έλληνα επιχειρηματία και ναύτη στο διεθνή ναυτικό στίβο.

1.10 Επιβατηγό Πλοίο

Η ιστορία της Ελληνικής ναυτιλίας τακτικών γραμμών ξεκινάει το 1857 στη Σύρο οπότε και ιδρύθηκε η Ελληνική Ατμοπλοία. Μέχρι τις παραμονές του Πρώτου Παγκοσμίου Πολέμου είχαν ιδρυθεί άλλες δέκα ατμοπλοϊκές, επιβατικές ακτοπλοϊκές εταιρείες. Σημαντική είναι η ίδρυση το 1907 της Υπερωκεάνιου Ελληνικής Ατμοπλοΐας που συνόδευσε για πρώτη φορά τον Πειραιά με τη Νέα Υόρκη. Την μεταπολεμική περίοδο τα υπερωκεάνια αρχίζουν να λειτουργούν και σαν κρουαζιερόπλοια.



Από το 1970 έχουμε την είσοδο και την εδραίωση των εταιρειών λαϊκής βάσης με αφετηρία την Κρήτη καθώς και τα μεγάλα νησιά Αιγαίου και Ιονίου.

2. Ελληνική Ναυτιλιακή Πολιτική

2.1 Βασικές Αρχές της Ναυτιλίας

Η Ελληνική ναυτιλιακή πολιτική στηρίχθηκε ανέκαθεν στο δίπτυχο σταθερό θεσμικό πλαίσιο και στην επιδίωξη, εκφραζόμενη τόσο στα διεθνή forums όσο και σε διμερές επίπεδο, της επικράτησης των αρχών του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της κατάργησης των πάσης φύσεως προστατευτικών μέτρων που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό. Οι ρήτρες του Μάλλον Ευνοούμενου Κράτους (Most Favoured Nation), σύμφωνα με την οποία όλα τα αλλοδαπά φυσικά και νομικά πρόσωπα θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ισότιμα στο forum και η ρήτρα της Εθνικής Μεταχείρισης (National Treatment), η οποία αποκλείει την διαφορετική μεταχείριση μεταξύ αλλοδαπών και ημεδαπών προσώπων στο forum, μετουσιώνουν τις επιδιώξεις της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής σε νομικά δεσμευτικούς όρους διεθνών συμβάσεων, αποσκοπώντας στην εξάλειψη κάθε διάκρισης με βάση τη σημαία του πλοίου. Η λήψη μονομερών μέτρων αποτελεί άλλη μία μορφή περιοριστικών πρακτικών.

Πολλές χώρες και για διαφορετικούς λόγους έχουν την τάση να λαμβάνουν μονομερή μέτρα για να επιλύσουν βραχυπρόθεσμα ή πιο μακροπρόθεσμα προβλήματα της ναυτιλιακής βιομηχανίας τους (π.χ. ενισχύσεις με τη μορφή παροχής δανειακών εγγυήσεων ή με τη χορήγηση δανείων με προνομιακούς όρους) ή ως αντίδραση σε ναυτικά ατυχήματα που έχουν σαν αποτέλεσμα εκτεταμένη θαλάσσια ρύπανση των χωρικών τους υδάτων ή και της ακτογραμμής τους. Η Ελλάδα είναι αντίθετη στη λήψη τέτοιων μονομερών μέτρων, απ' οπουδήποτε και αν προέρχονται, και σε κάθε ευκαιρία διατρανώνει την πεποίθησή της ότι η ναυτιλία, ως κατ' εξοχήν διεθνής δραστηριότητα, απαιτεί διεθνείς κανόνες με παγκόσμια αναγνώριση και ομοιόμορφη εφαρμογή. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να λαμβάνει χώρα κάθε συζήτηση σχετική με τη ναυτιλία, είτε αυτή αφορά τις επιτρεπόμενες κρατικές ενισχύσεις είτε τη διεθνή νομοθεσία περί ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος ή την επιβολή κατασκευαστικών απαιτήσεων στα πλοία.



Σε κάθε περίπτωση, οδηγός και γνώμονας της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής υπήρξε και θα είναι και εφεξής ο σεβασμός του πλαισίου της διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS 1982) καθώς των λοιπών διεθνών ναυτιλιακών Συμβάσεων που έχουν εκπονηθεί στα πλαίσια του μόνου Παγκόσμιου Οργανισμού με αποκλειστική αρμοδιότητα επί ναυτιλιακών θεμάτων, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.). Έχουμε μάλιστα την άποψη ότι μελλοντικές τροποποιήσεις των συμβάσεων αυτών θα πρέπει να γίνονται στη βάση μελετών σκοπιμότητας που θα καταδεικνύουν με ευκρίνεια την αναγκαιότητα λήψης νέων μέτρων.

Στρατηγικός στόχος της πολιτικής αυτής δεν είναι άλλος από τη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού πλοίου και η βελτίωση της θέσης του Έλληνα ναυτικού. Το Ελληνικό πλοίο δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστικό αν δεν είναι πρώτιστα ποιοτικό. Η επικράτηση λοιπόν της νοοτροπίας ασφάλειας ως ενεργητικής συμπεριφοράς της πλοιοκτησίας και της εφοπλιστικής κοινότητας αποτελεί πρωταρχικό στόχο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.). Από την άλλη πλευρά, η σχέση μεταξύ των δύο στοιχείων, του άψυχου (πλοίο) και του έμψυχου (ναυτικός) είναι αμφίδρομη. Δε νοείται βελτίωση της θέσης του Έλληνα ναυτικού χωρίς να υπάρχει ένας μεγάλος και ανταγωνιστικός Ελληνικός στόλος.

Αντίστοιχα, δεν μπορεί να υπάρξει ανταγωνιστικός ελληνικός στόλος χωρίς τη διαφύλαξη της ναυτικής τεχνογνωσίας που διαθέτει ο ποιοτικός Έλληνας ναυτικός. Όλοι σήμερα έχουν συνειδητοποιήσει ότι τόσο τα πλοία όσο και ο προηγμένος τεχνολογικός εξοπλισμός δεν έχουν κανένα νόημα και ουσιαστική αξία εάν δεν υπάρχουν ικανοί και κατάλληλα εκπαιδευμένοι ναυτικοί για το χειρισμό τους. Το συμπέρασμα ότι η επαγγελματική κατάρτιση και η δια βίου εκπαίδευση των ναυτικών, μαζί με μία συνεχή προσπάθεια βελτίωσης των συνθηκών εργασίας τους ώστε το ναυτικό επάγγελμα να επανακτήσει τη χαμένη του αίγλη, προκύπτει αβίαστα και αποτελεί μία ακόμα βασική πτυχή της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής. Στα πλαίσια αυτά, το Υ.Ε.Ν. αναγνωρίζει ότι η τριμερής συνεργασία Κράτους-Ναυτεργασίας-Εφοπλισμού αποτελεί το θεμέλιο λίθο, όπου πάνω της οικοδομείται κάθε νέα προσπάθεια ανάπτυξης της ναυτιλίας.

2.2 Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Γ.Γ.Λ.Λ.Π.

Η έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Λ.Λ.Π.) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2003 με την ταυτόχρονη κατάργηση της Διεύθυνσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων (Δ.Λ.Λ.Ε.) και την σύσταση της Πλοηγικής Υπηρεσίας (Π.Υ.) και των τριών νέων Διευθύνσεων: Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.), Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ.Λ.Υ.) και Διεύθυνση Οργάνωσης Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένων (Δ.Ο.Λ.Ε.Λ) που απαρτίζουν τη Γ.Γ.Λ.Λ.Π. σύμφωνα με το Π.Δ. 175/2002 (ΦΕΚ 158 Α/05-07-2002).



Αποψη κτιρίου Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής

2.3 Σκοπός - Αρμοδιότητες Γ.Γ.Λ.Α.Π.

Ο σκοπός και οι αρμοδιότητες της αναφερομένης Γραμματείας συνοψίζονται ως εξής:

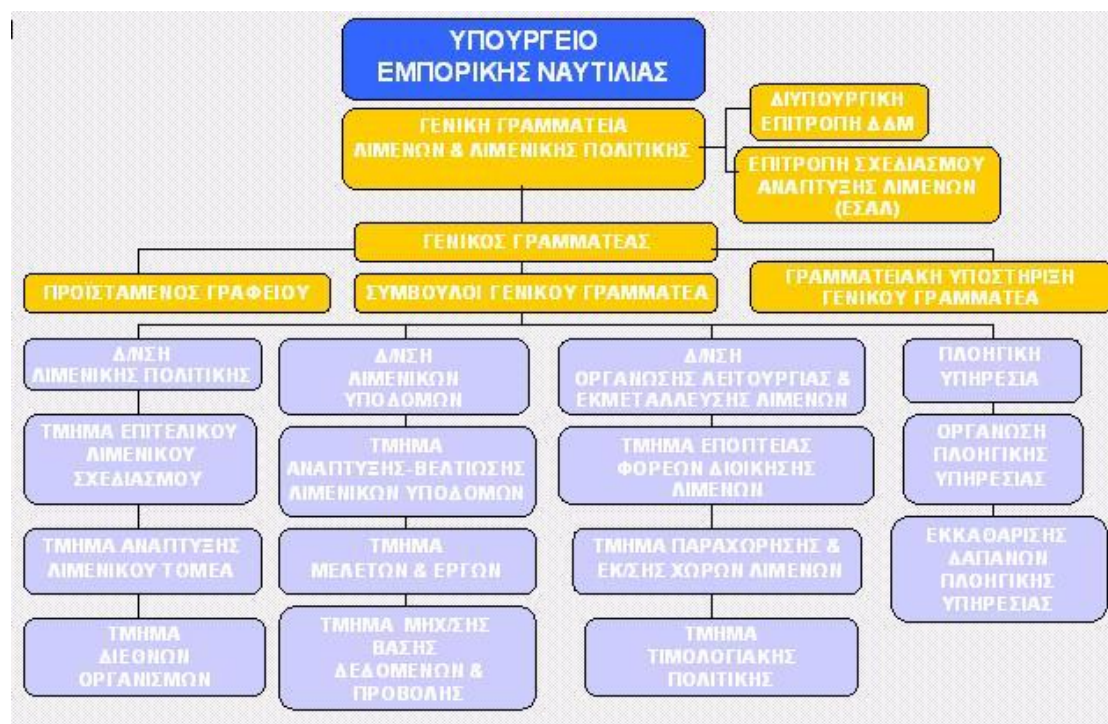
α) Στο συνολικό σχεδιασμό και τη χάραξη της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής για την ανάπτυξη των λιμένων με σύγχρονη υποδομή ώστε να ανταποκρίνονται στις ανάγκες και απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση των επιβατών, των πλοίων και των φορτίων.

β) Στην ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, που συνεστήθη με το άρθρο 19 του Ν. 29327/2001.



Άποψη εισόδου Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής

2.4 Βασική Διάρθρωση της Γ.Γ.Λ.Α.Π.



Οι Υπηρεσίες της Γ.Γ.Α.Α.Π. διαρθρώνονται ως εξής:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- Πλοηγική Υπηρεσία (Π.Υ.)
- Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης
- Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.)
- Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ.Λ.Υ.)
- Διεύθυνση Οργάνωσης και Εκμετάλλευσης Λιμένων (Δ.ΟΛ.Ε.Α.)

2.5 Αναπτυξιακά Προγράμματα Μελετών Διαχείρισης Λιμένων (Master Plan)

Στα Αναπτυξιακά Προγράμματα Μελετών Διαχείρισης (MASTER PLAN) των λιμένων παρουσιάζονται-αποτυπώνονται από τον εκάστοτε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης οι προτάσεις του για μια ολοκληρωμένη χωροταξική διευθέτηση των απαιτούμενων έργων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμών του λιμένα για την αναβάθμιση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του. Επίσης γίνεται καθορισμός των ενδεικνυόμενων μέτρων για την εκτός και εντός ζώνης λιμένων εξασφάλιση της προστασίας του αιγιαλού, παραλίας και θάλασσας από κάθε είδους εκτέλεση έργων ή επεμβάσεις που αλλοιώνουν τον κοινόχρηστο χαρακτήρα τους και η παρακολούθηση της εφαρμογής τους από τις λιμενικές αρχές καθώς και συγκέντρωση όλων των στοιχείων που αφορούν τα λιμάνια της χώρας, όπως η ηλεκτρονική καταγραφή και η παρακολούθηση της γενικότερης λιμενικής υποδομής της χώρας σχετικά με έργα, μελέτες, προβλήματα των λιμένων κ.λ.π., προκειμένου να ασκείται αποτελεσματικότερα η εποπτεία και ο προγραμματισμός της λιμενικής δραστηριότητας στο σύνολο της. Η καταγραφή και παρακολούθηση των παράνομων έργων που συντελούνται στον αιγιαλό την παραλία και τη θάλασσα στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας για την ορθότερη και πληρέστερη ενημέρωση της Υπηρεσίας σχετικά με το είδος του παράνομου έργου, την σοβαρότητα αυτού καθώς και λοιπών πληροφοριακών στοιχείων όπως περιπτώσεις υποτροπής, προκειμένου οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές σε συνεργασία με την Υπηρεσία μας να διενεργούν πρόσθετους προληπτικούς ελέγχους. Η ηλεκτρονική αποτύπωση των λιμένων της χώρας στο πλαίσιο των σύγχρονων γεωγραφικών συστημάτων πληροφόρησης και η τήρηση αντίστοιχου ηλεκτρονικού αρχείου στην Υπηρεσία Η δημιουργία Τράπεζας δεδομένων για το λιμενικό δυναμικό της χώρας καθώς και η προβολή των λιμένων για την άμεση και ουσιαστική πληροφόρηση των εμπλεκόμενων με τους λιμένες φορέων, και τέλος η υποστήριξη και συνδρομή στο Έργο της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων του άρθρου 19 του Ν. 2932/2001.

2.6 Στρατηγικός και Επιχειρησιακός Σχεδιασμός - Οργανισμοί Λιμένων Ελλάδας

Ο εκσυγχρονισμός και η οργάνωση των δέκα Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. της Χώρας επιτυγχάνεται με τον μακροχρόνιο προγραμματισμό και σχεδιασμό των δράσεων τους. Στα πλαίσια αυτά, καθιερώνεται η υποχρέωση των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. της Χώρας, σύμφωνα με το Άρθρο 22 του Ν. 2932/2001, να καταρτίζουν Επιχειρησιακά και Στρατηγικά Σχέδια, διάρκειας τριών έως πέντε ετών, και να τα αναθεωρούν. Τα Σχέδια αυτά αποτελούν ουσιαστικά εργαλεία των διοικήσεων των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και βασίζονται σε προκαθορισμένους και εγκεκριμένους από την Πολιτεία ποσοτικούς και ποιοτικούς στόχους.

Τα Επιχειρησιακά και Στρατηγικά Σχέδια προβλέπεται να συνδυάζουν την ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία με την κοινωνική ευαισθησία και την οικονομική αποτελεσματικότητα, με βασικό στόχο την εξασφάλιση υπηρεσιών και προϊόντων υψηλής ποιότητας. Η πρόσβαση σε νέες αγορές, η προώθηση της συνεργασίας με δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις του εσωτερικού και του εξωτερικού, η εξασφάλιση χρηματοδοτικών πόρων και η προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων, η εισαγωγή νέων τεχνολογιών, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων και η μείωση της γραφειοκρατίας, ανήκουν στους βασικούς άξονες της πολιτικής για την ανάπτυξη των Οργανισμών Λιμένων.

Τα Επιχειρησιακά και Στρατηγικά Σχέδια, υποβάλλονται για έγκριση στους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας για να κατατεθούν τελικά στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής και να υπογραφούν Συμβόλαια Διαχείρισης μεταξύ των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου.



2.7 Προτεραιότητες-Στόχοι

Η πολιτική του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται, τόσο με βάση τις διεθνείς εξελίξεις, όσο και τις προτεραιότητες σε εθνικό επίπεδο.

Πιο συγκεκριμένα προτεραιότητες για το Υ.Ε.Ν. θα αποτελέσουν:

- Η περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Ναυτιλίας, με δέσμη μέτρων, τα οποία μέσα από έναν ευρύτατο διάλογο θα εξυπηρετούν τα μακροχρόνια συμφέροντά της.
- Η περαιτέρω ενίσχυση των κανόνων της ποιοτικής ναυτιλίας και η προσέλκυση πλοίων στο Ελληνικό νηολόγιο.
- Η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.
- Η αποτελεσματική εφαρμογή των νέων διατάξεων ασφαλείας (security) για πλοία και λιμάνια, ώστε η χώρα μας να βρεθεί στην πρωτοπορία εφαρμογής κανόνων ασφαλείας.
- Η εφαρμογή μιας εθνικής λιμενικής πολιτικής μέσω της αναβάθμισης της λιμενικής υποδομής και του τρόπου λειτουργίας των λιμένων

3. Η Κατάσταση Σήμερα

3.1 Ελληνική Ναυτιλία - Μία ισχυρή παγκόσμια δύναμη

Η χώρα μας είναι ένα από τα ισχυρότερα και πιο σημαντικά ναυτικά κράτη του κόσμου και η εμπορική της ναυτιλία είναι ο δυναμικότερος κλάδος της εθνικής μας οικονομίας.

Το έμφυτο και αναλλοίωτο στο πέρασμα των αιώνων ταλέντο της Ελληνικής φυλής στις θαλάσσιες ασχολίες, δικαιολογείται, από τη γεωγραφική θέση της χώρας στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, από το γεγονός ότι τα ελληνικά παράλια εκτείνονται σε έκταση 16.000 χλμ. και την ύπαρξη 3.000 νησιών και βραχονησίδων, σε ένα πολυνησιακό σύμπλεγμα με θαλασσινούς κατοίκους.

Η Ελλάδα είναι μία παραδοσιακά ναυτιλιακή χώρα και η εμπορική της ναυτιλία έχει διαδραματίσει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας, στην αύξηση του κύρους της σε διεθνές επίπεδο, στην κοινωνική περιφερειακή συνοχή.

Η Ελληνική Πολιτεία, αναγνωρίζοντας το ρόλο αυτό, έχει συμβάλει στα πλαίσια των εκάστοτε διαμορφούμενων κοινωνικοοικονομικών συνθηκών, στην ανάπτυξη της Ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας και στην απρόσκοπτη δραστηριοποίησή της διεθνώς.

Ο ναυτιλιακός κλάδος υπήρξε μάλιστα ο πρόδρομος της διεθνοποίησης των υπολοίπων οικονομικών κλάδων της χώρας, ο οποίος παρά τον διεθνή χαρακτήρα του, διατηρεί στενούς δεσμούς με την υπόλοιπη ελληνική οικονομία.

Αναπόφευκτη συνέπεια της δραστηριοποίησης του μεγαλύτερου μέρους ελληνικού στόλου στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές είναι ο επηρεασμός του από πλήθος παραγόντων, αναλόγως με τις επικρατούσες οικονομικές και πολιτικές συνθήκες σε διάφορες περιοχές του κόσμου.

Στα πλαίσια αυτά, η Ελληνική Πολιτεία, στήριζε και στηρίζει με ιδιαίτερους κανόνες τη ναυτιλιακή επιχειρηματική δραστηριότητα, αλλά και το Εθνικό νηολόγιο, με ιδιαίτερες δέσμες μέτρων, οι οποίες τα τελευταία χρόνια συνεχώς ενδυναμώνουν την ανταγωνιστική του θέση στον παγκόσμιο καταμερισμό μεταφορών.

Σήμερα η Ελληνόκτητη Ναυτιλία (πλοία υπό ελληνική και ξένη σημαία) είναι η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη του κόσμου, διατηρώντας στόλο 3.480 πλοίων όλων των τύπων (άνω των 1.000 gt), συνολικής χωρητικότητας 98.195.100 gt αριθμός που μεταφράζεται στο 15,5% της Παγκόσμιας Ναυτιλιακής χωρητικότητας. Η υπό Ελληνική σημαία ναυτιλία, παραμένει επί σειρά δεκαετιών στις κορυφαίες θέσεις των μεγαλύτερων ναυτιλιακών δυνάμεων του κόσμου, διατηρώντας το 5% της παγκόσμιας χωρητικότητας, κατατάσσεται δε σήμερα στην τέταρτη θέση παγκοσμίως.

Με την ναυτιλιακή της δύναμη η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη μεταξύ των Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου κατέχει το 40% περίπου της συνολικής χωρητικότητας του Εμπορικού στόλου της Ένωσης.

Επιπρόσθετα παρατηρείται τα τελευταία χρόνια μια σταθερή σταδιακή ανανέωση του Ελληνικού εμπορικού στόλου με σύγχρονα νεότευκτα πλοία. Συγκεκριμένα διαπιστώνεται ότι ο μέσος όρος ηλικίας των εγγραφομένων στα Ελληνικά Νηολόγια πλοίων είναι 9,4 έτη έναντι των αντίστοιχα διαγραφομένων που είναι 20,7 έτη, παράγοντας που συμβάλλει στην ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον διενέργεια των θαλασσιών μεταφορών.

ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ (σε έτη)		
ΕΤΟΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ
1996	21	7
1997	18,9	10
1998	19	17
1999	22	8
2000	20	9
2001	21	7
2002	23	8
2003 (έως Απρ.)	19	4

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια σταθερή σταδιακή ανανέωση του ελληνικού εμπορικού στόλου με σύγχρονα πλοία. Ο μέσος όρος ηλικίας των εγγεγραμμένων στα Ελληνικά Νηολόγια ποντοπόρων πλοίων είναι 9,4 έτη ενώ των αντίστοιχα διαγραφόμενων είναι 20,7 έτη.

Η Ελληνική ποντοπόρος φορτηγός ναυτιλία δραστηριοποιείται στο διεθνές θαλάσσιο μεταφορικό δίκτυο με αποτέλεσμα να εξυπηρετεί σε ποσοστό άνω του 95% της χωρητικότητας του στόλου της τις μεταφορικές ανάγκες τρίτων χωρών (cross-trade). Επίσης, στα πλοία αυτά απασχολείται μεγάλος αριθμός εργαζομένων ο οποίος σήμερα ξεπερνά τους 25.000 ναυτικούς.

Όσον αφορά τις εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος ανήλθαν κατά το έτος 2005 τα 13,8 δισεκατομμύρια Ευρώ συνεισφέροντας θετικά στη διαμόρφωση του ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών της χώρας.

Σημαντικό επίσης ρόλο στην όλη χρηματοοικονομική συνεισφορά της ναυτιλίας παίζει και η προσπάθεια για την ανάδειξη του Πειραιά ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου η οποία αποτελεί σταθερή επιδίωξη της χώρας μας, τόσο σε επίπεδο διοικητικού φορέα της ναυτιλίας (YEN) όσο και σε επίπεδο ιδιωτικών ναυτιλιακών φορέων .

Στο πλαίσιο της ως άνω επιδίωξης, έχουν κατά καιρούς ληφθεί και υλοποιηθεί από κρατικής πλευράς σημαντικές πρωτοβουλίες σχετικά, με την βελτίωση της ναυτιλιακής υποδομής της πόλης.

Η δραστηριοποίηση ναυτιλιακών εταιρειών στον Πειραιά, αποτελεί για το YEN ζήτημα μείζονος σημασίας που τελεί υπό συνεχή εξέταση και παρακολούθηση για τη λήψη, εφόσον απαιτηθεί, των αναγκαίων μέτρων.

Πιο συγκεκριμένα ο Πειραιάς αποτελεί ένα σημαντικό κέντρο το οποίο επιλέγουν αλλοδαπές ναυτιλιακές εταιρείες (κυρίως ελληνικών συμφερόντων) για την άσκηση των δραστηριοτήτων τους. Ήδη σήμερα περίπου 1200 ναυτιλιακές εταιρείες έχουν εγκαταστήσει γραφείο τους στην Ελλάδα και διαχειρίζονται από τον Πειραιά το σύνολο του Ελληνόκτητου στόλου (πάνω από 3.150 ποντοπόρα πλοία με ελληνική σημαία) προσφέροντας παράλληλα απασχόληση, ως υπαλλήλους των γραφείων τους, σε πάνω από 11.500 άτομα.

Στις ανωτέρω μπορεί να προστεθούν άλλες 2200 εταιρείες οι οποίες εκμεταλλεύονται πλοία κάθε τύπου (Ε/Γ, Δ/Ξ, Α/Κ, Μεσογειακά κλπ.) με βάση τις διατάξεις του νόμου 959/79, ενώ από τον Μάιο του 2004 λειτουργεί μια νέα εταιρική μορφή, οι Ναυτιλιακές Εταιρείες Πλοίων Αναψυχής που σκοπό έχουν τη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ελληνικού τουριστικού πλοίου. Μέχρι σήμερα έχουν συσταθεί και λειτουργούν 262 τέτοιες εταιρείες.

Πλέον των ανωτέρω στον Πειραιά σήμερα δραστηριοποιείται ένας μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων που σχετίζονται με τη ναυτιλία. Πιο συγκεκριμένα, οι μεγαλύτεροι Νηογνώμονες στον κόσμο έχουν αναγνωρισθεί από το Ελληνικό Κράτος και διαθέτουν γραφεία στον Πειραιά και άλλες πόλεις της Ελλάδας.

Οι πιο γνωστοί χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί που διαθέτουν σημαντικά ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια έχουν ιδρύσει υποκαταστήματά τους στον Πειραιά παρέχοντας κατά αυτόν τον τρόπο σημαντικά κεφάλαια στις ναυτιλιακές εταιρείες της πόλης.

Γνωστοί οίκοι νομικών και χρηματοοικονομικών συμβούλων έχουν ακολουθήσει τους πελάτες τους στον «επαναπατρισμό» τους στον Πειραιά και είτε αυτόνομα, είτε σε συνεργασία με αντίστοιχες Ελληνικές παρέχουν στην ελληνική ναυτιλία πολύτιμες συμβουλές και υπηρεσίες στον ευαίσθητο τομέα εξεύρεσης μεθόδων της βέλτιστης χρηματοδότησης των επενδυτικών τους προγραμμάτων.

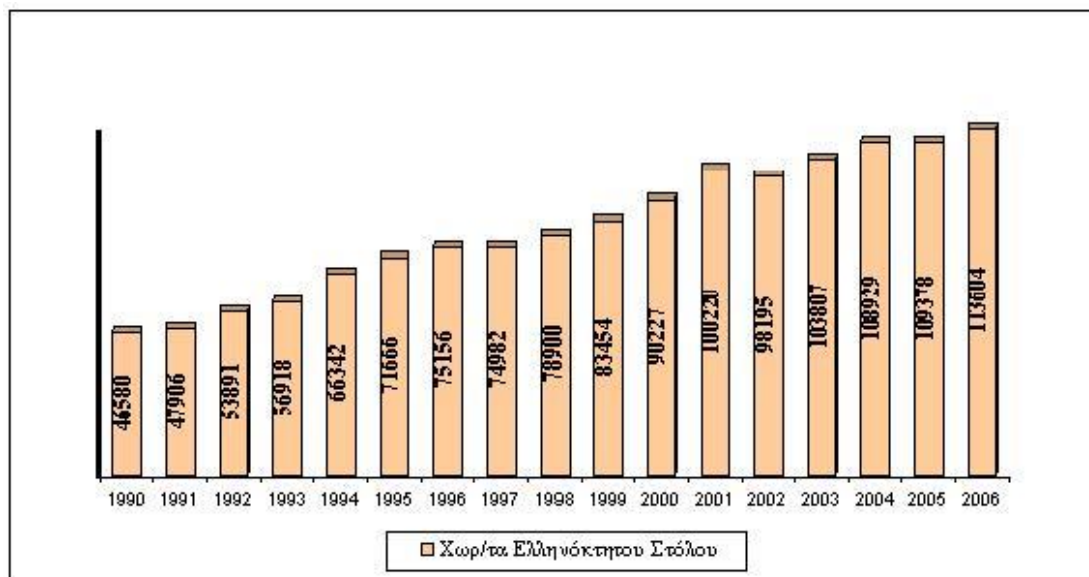
Σημαντικές εταιρείες ναυτασφαλίσεων και γνωστά P&I Clubs αναλαμβάνουν μέσω των εγκατεστημένων στον Πειραιά γραφείων τους να ασφαλίσουν τον ναυτιλιακό κίνδυνο που αναλαμβάνει ο στόλος των Ελληνικών συμφερόντων που η αξία του ξεπερνά τα 100 δισεκατομμύρια δολάρια.

Τη ναυτιλιακή υποδομή του Πειραιά συμπληρώνει ένας σημαντικός αριθμός παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων όπως ναυλωτές, ναυπηγεία, επισκευαστές πλοίων, εταιρείες ρυμουλκήσεων και ναυαγιαρέσεων, ναυτικών πρακτορεύσεων, ναυλομεσιτών, επιχειρήσεων τροφοδοσίας και πετρέλευσης πλοίων, κατασκευαστών-επισκευαστών-επιθεωρητών ναυτικών μηχανών και εξοπλισμού, ναυτικά δικαστήρια καθώς επίσης και μια τεράστια βιομηχανία θαλάσσιου τουρισμού.

Η εγκατάσταση, ανάπτυξη, λειτουργία και εκμετάλλευση στον Πειραιά σύγχρονου τηλεπικοινωνιακού δικτύου έχουν εξασφαλίσει την εύκολη πρόσβαση σε εγχώριους και διεθνείς προορισμούς, σταθερούς ή κινητούς ικανοποιώντας τις σύγχρονες απαιτήσεις της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Έτσι, η παροχή ολοκληρωμένων, σύγχρονων και ποιοτικά αναβαθμισμένων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στον κλάδο των θαλάσσιων μεταφορών έχουν διασυνδέσει τον Πειραιά με όλα τα υπόλοιπα διεθνή ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, καθιστώντας δυνατή την πρόσβαση των Ελληνικών επιχειρήσεων στις αγορές όλου του πλανήτη.

3.2 Κατανομή ελληνικού στόλου ανά τύπο πλοίου με βάση το d.w.t.

Εξέλιξη Χωρητικότητας Ελληνόκτητου Στόλου (πλοία >1000 gt, σε χιλ gt)



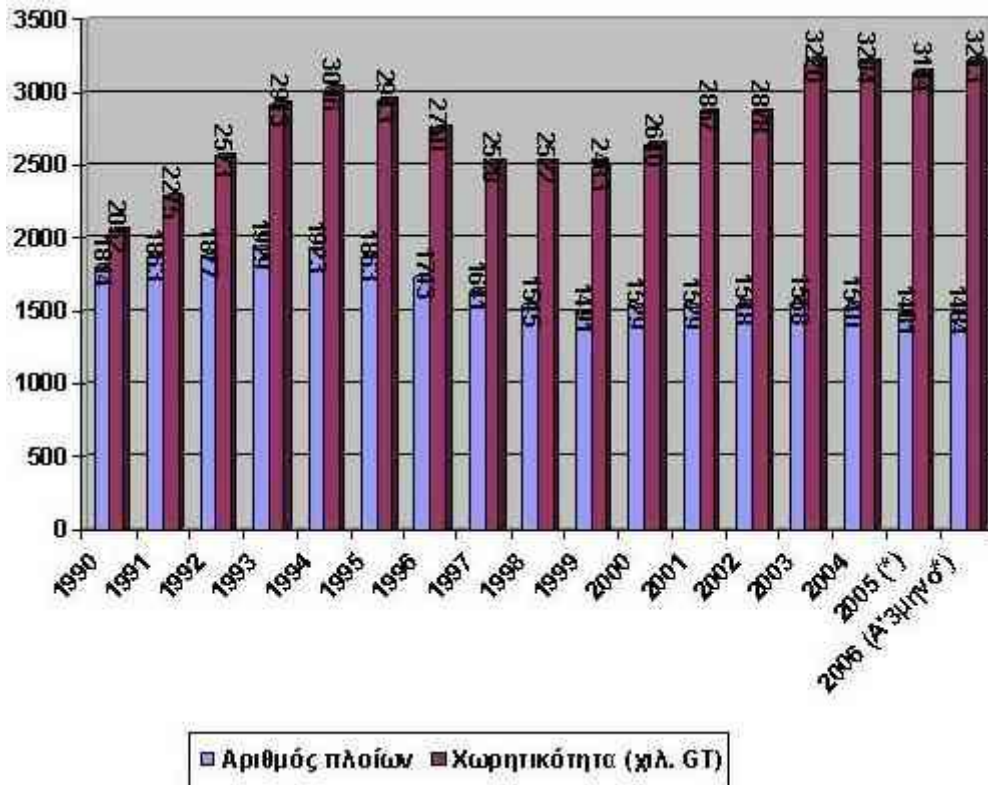
ΠΗΓΗ: Lloyd's Register – Fairplay (3/2006)

Για τον υπό Ελληνική Σημαία Στόλο (πλοία άνω των 1000 gt) επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Εμφανίζεται σαφής τάση ανανέωσης, δεδομένου ότι ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων με βάση το d.w.t. μειώθηκε στα 6,9 έτη το 2006 έναντι 7,1 ετών του 2004, τη στιγμή κατά την οποία ο αντίστοιχος μέσος όρος ηλικίας του παγκόσμιου στόλου είναι 9,8 έτη έναντι 10,2 ετών του 2004.
- Η σαφής τάση ανανέωσης προκύπτει και από τον αριθμό των νέων ναυπηγήσεων. Κατά τον Μάρτιο 2006 υφίστανται 364 παραγγελίες πλοίων για λογαριασμό Ελλήνων (εκ των οποίων 151 θα υψώσουν την Ελληνική σημαία), έναντι 256 του Μαρτίου 2004 (εκ των οποίων τα 109 θα ύψωναν την Ελληνική σημαία).

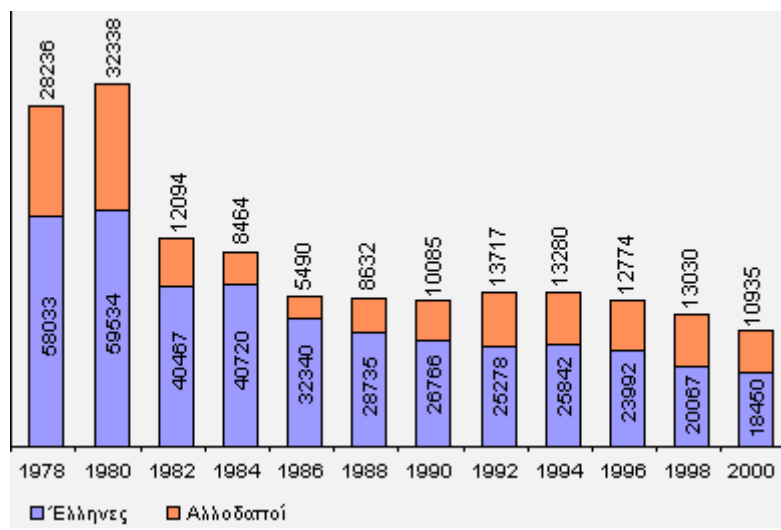
3.3 Δύναμη Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας

Δύναμη Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας (πλοία > 100 gt)



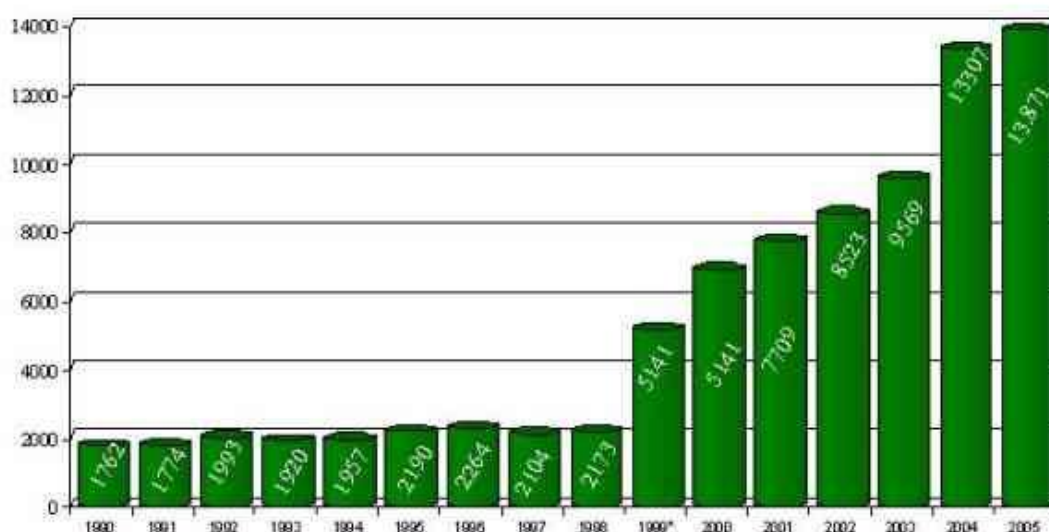
Πηγή: Lloyd's, World Fleet Statistics
 (*) προσωρινά στοιχεία YEN

3.4 Ναυτεργατικό δυναμικό εμπορικού στόλου των Ελλήνων



Πηγή: YEN/ΔΝΕΠ

3.5 Εξέλιξη Εισρεύσαντος Ναυτιλιακού Συναλλάγματος για την 15ετία 1990-2005



PROGRESS CASH INFLOW OF SHIPPING PAYMENTS, 1990-2005
(amounts in mil. \$ USA until 2002 and from 2002 in mil. €)

(*) Από το 1999 διαφοροποιήθηκε από την Τράπεζα της Ελλάδος η μέθοδος υπολογισμού του ναυτιλιακού συναλλάγματος

3.5.1 Μία ισχυρή βιομηχανία

Αθόρυβος χρηματοδότης της πατρίδας μας, η Ναυτιλία, έφθασε το 2001 να προσφέρει στην χώρα μας 8,1 δις δολάρια ΗΠΑ, βοηθώντας αισθητά το Εθνικό Ισοζύγιο Πληρωμών.

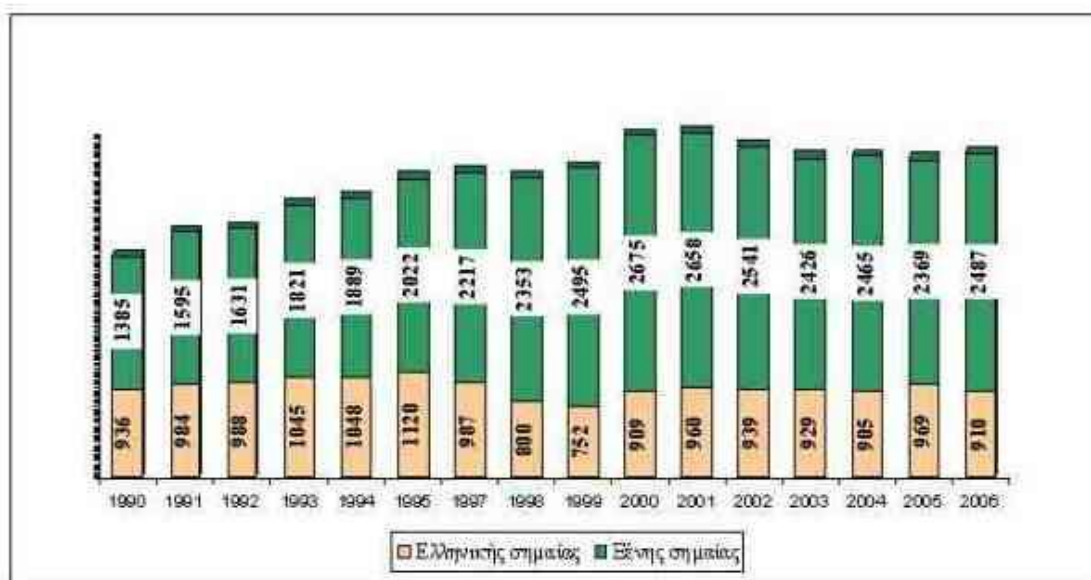
ΕΞΕΛΙΞΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ	
ΕΤΟΣ	ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ
2000	6.893.000.000 €
2001	7.709.000.000 €
2002 (έως Οκτ.)	7.075.000.000 €

Πρέπει να τονίσουμε ότι το ναυτιλιακό συνάλλαγμα είναι συνάλλαγμα «καθαρό», που δημιουργείται χωρίς την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού. Τα Ελληνικά πλοία απασχολούνται στην συντριπτική τους πλειοψηφία, στις μεταφορές αγαθών μεταξύ τρίτων χωρών και εξαρτώνται από τα δεδομένα και τους παράγοντες της Παγκόσμιας Οικονομίας και της Ναυτιλιακής Αγοράς.

Για αυτόν ακριβώς το λόγο η χώρα μας στους Διεθνείς και Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς, που ασχολούνται με θέματα Μεταφορών και Ναυτιλίας, υποστηρίζει και υιοθετεί τις θέσεις εκείνες που προωθούν την απελευθέρωση των αγορών, τον υγιή και ελεύθερο ανταγωνισμό, ενώ παράλληλα αντιτίθεται σε κάθε είδους προστατευτισμούς.

3.6 Εξέλιξη του εμπορικού στόλου των Ελλήνων

Εξέλιξη του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου των Ελλήνων (πλοία >1000 gt, αριθ.πλοίων)



ΠΗΓΗ: Lloyd's Register – Fairplay (3/2006)

4. Ευρωπαϊκή Ένωση και Θαλάσσιες Μεταφορές

Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν ζωτική σημασία για την ενωμένη Ευρώπη. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση περισσότερο από το 90% του εξωτερικού της εμπορίου και το 41% του εσωτερικού της μεταφέρονται δια θαλάσσης. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η Ευρωπαϊκή ναυτιλία συνεισφέρει ουσιαστικά στην αειφόρο οικονομική ανάπτυξη, αυξάνοντας το εθνικό προϊόν των Ευρωπαϊκών χωρών, ενισχύει τη στρατηγική θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη διαπραγματευτική της δύναμη στους Διεθνείς Οργανισμούς.

Συνεπώς σήμερα, περισσότερο από ποτέ άλλοτε, η ασφάλεια, η ανταγωνιστικότητα και η θωράκιση των θαλασσιών μεταφορών αποτελούν άμεσες προτεραιότητες για την διευρυμένη Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στα πλαίσια αυτά, η Ελληνική Προεδρία είχε δώσει ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της ποιοτικής ναυτιλίας, προωθώντας την ταχεία υιοθέτηση των νομοθετικών προτάσεων, που ως στόχο είχαν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Επιπρόσθετα, η προώθηση σχετικών προτάσεων για την πρόληψη και αποτροπή τρομοκρατικών ενεργειών κατά λιμένων και πλοίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση - με βάση τα διεθνώς συμφωνηθέντα πρότυπα - αποτέλεσε προτεραιότητα για την Ελληνική Προεδρία.

Η βελτίωση της εικόνας της ναυτιλιακής βιομηχανίας και η προώθηση του ζωτικού της ρόλου αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα και ζωτικότητα του τομέα. Στα πλαίσια αυτά, η εκπαίδευση, η απασχόληση των ναυτικών και η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα είναι θέματα άρρηκτα συνδεδεμένα με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κοινοτικής ναυτιλίας και της διατήρησης και εμπλουτισμού της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας.

Πάνω στους άξονες αυτούς, η Ελληνική Προεδρία προώθησε προτάσεις που βελτιώνουν την εκπαίδευση και την κατάρτιση των ναυτικών, ενώ παράλληλα επιχείρησε να εγκαινιάσει μια προσπάθεια για την συνολική αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων, που απασχολούν σήμερα την κοινοτική ναυτιλία.

Με τη ναυτιλιακή της δύναμη η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη μεταξύ των Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, (28% του κοινοτικού στόλου υπό Ελληνική σημαία, 51,5% του κοινοτικού στόλου πλοία ελληνικών συμφερόντων, πηγή Lloyds Register – Fairplay, March 2005).

Η Ελλάδα πρωτοστατεί στο σύνολο των κοινοτικών πολιτικών που άπτονται του αντικείμενου των ναυτιλιακών μεταφορών. Ενδεικτικά αναφέρονται: (α) Οι Διεθνείς Ναυτιλιακές Σχέσεις της Κοινότητας, (β) Οι διαπραγματεύσεις για την απελευθέρωση των διεθνών ναυτιλιακών μεταφορών στο πλαίσιο του ΠΟΕ, (γ) Ο ανθρώπινος παράγοντας (θέματα ναυτικής εκπαίδευσης και ναυτικής εργασίας), (δ) Η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και (ε) Η κατάρτιση της Πράσινης Βίβλου για την μελλοντική ναυτιλιακή πολιτική.



4.1 Διμερείς Ναυτιλιακές Σχέσεις

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας στοχεύοντας στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου, επιδιώκει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του τη σύναψη Διμερών Ναυτιλιακών Συμφωνιών με όσο το δυνατόν μεγαλύτερο αριθμό Κρατών με στόχο να διευκολυνθεί το πλοίο υπό Ελληνική σημαία κατά την προσέγγιση του στα λιμάνια άλλων χωρών τόσο από πλευράς λειτουργικότητας όσο και από πλευράς ανταγωνιστικότητας.

Οι βασικές ρυθμίσεις που περιέχουν οι Διμερείς αυτές Ναυτιλιακές Συμφωνίες είναι μεταξύ άλλων οι ακόλουθες:

- παροχή μεταξύ των δύο Συμβαλλομένων Μερών μεταχείρισης ίδιας προς αυτήν του Μάλλον Ευνοούμενου Κράτους
- ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών στα διεθνώς διακινούμενα φορτία υπό καθεστώς ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού
- αποχή από λήψη περιοριστικών μέτρων που εμποδίζουν τη συμμετοχή πλοίων στο θαλάσσιο εμπόριο
- κατάργηση των ισχυόντων μονομερών περιορισμών στο θαλάσσιο εμπόριο
- κατάργηση συμφωνιών διαφύλαξης και καταμερισμού φορτίων
- παροχή από τα Συμβαλλόμενα Μέρη εθνικής μεταχείρισης στην πρόσβαση και παραμονή των πλοίων στους λιμένες, τη χρησιμοποίηση του λιμενικού εξοπλισμού και την πληρωμή οιονδήποτε τελών και φόρων
- διευκόλυνση της εισόδου, διέλευσης και παραμονής ναυτικών εντός της επικράτειας των Συμβαλλομένων Μερών
- παροχή από τα Συμβαλλόμενα Μέρη εθνικής μεταχείρισης στα πλοία τους σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή άλλου παρόμοιου ατυχήματος πλησίον των ακτών τους
- φορολόγηση κερδών προερχομένων από την εκμετάλλευση ή την πώληση πλοίων μόνο στη χώρα της σημαίας του πλοίου.

4.2 Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (I.M.O.)



Η ναυτιλία, ως κατ' εξοχήν διεθνής δραστηριότητα, απαιτεί διεθνείς κανόνες με παγκόσμια αναγνώριση και ομοιόμορφη εφαρμογή. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (I.M.O.), είναι και ο μόνος αρμόδιος Διεθνής Οργανισμός για θέματα που αφορούν κυρίως τη ναυτική ασφάλεια, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και τη λήψη μέτρων έναντι έκνομων ενεργειών στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω στρατηγικών στόχων ο ΙΜΟ προβαίνει στην υιοθέτηση Διεθνών Συμβάσεων και Κωδίκων και στη συνέχεια παρακινεί και ενθαρρύνει τα Κ-Μ αυτού να προβούν με την σειρά τους στην επικύρωση - ενσωμάτωση τους στην έννομη τάξη τους και στη συνακόλουθη εφαρμογή τους.

Όργανα:

- Η Γενική Συνέλευση (General Assembly)
- Το Συμβούλιο (Council)
- Η Επιτροπή Τεχνικής Συνεργασίας (Technical Cooperation Committee)
- Η Νομική Επιτροπή (Legal Committee)
- Η Επιτροπή Διευκόλυνσης της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης του Ι.Μ.Ο. (Facilitation Committee)
- Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee)
- Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (Marine Environment Protection Committee)

4.3 Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου/ GATS 2000



Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ιδρύθηκε το 1995 σε συνέχεια των διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (1986-1994) και εδρεύει στην Γενεύη της Ελβετίας. Τα ανώτερα όργανα του οργανισμού είναι οι Υπουργικές Διασκέψεις, οι οποίες συνέρχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα ανά ένα ή δύο έτη και το Γενικό Συμβούλιο σε επίπεδο μόνιμων αντιπροσώπων το οποίο εξειδικεύει τις λειτουργίες του κατ' αναλογία με τα θεματικά αντικείμενα προς εξέταση. Η λειτουργία του συνίσταται στην προώθηση διεθνών πολυμερών εμπορικών συμφωνιών, στην οργάνωση εμπορικών διαπραγματεύσεων σε πολυμερές επίπεδο μεταξύ των κρατών μελών του, στην αντιμετώπιση και διαχείριση εμπορικών αντιπαραθέσεων μεταξύ των κρατών μελών του, στην εποπτεία εθνικών εμπορικών πολιτικών και τέλος στην παροχή τεχνικής βοήθειας σε αναπτυσσόμενα κράτη καθώς και στην συνεργασία σε αντικείμενα εμπορικού ενδιαφέροντος με άλλους διεθνείς οργανισμούς. Τέλος σημειώνεται, ότι η λειτουργία του Π.Ο.Ε. βασίζεται στην αποδοχή κοινών κανόνων και διαδικασιών από τα μέλη του ως απόρροια πολυμερών διαπραγματεύσεων.

4.4 Διαπραγματεύσεις για την απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών / Doha Development Agenda (DDA)

Παρόλο τη σπουδαιότητα των ναυτιλιακών μεταφορών οι διαπραγματεύσεις, για την απελευθέρωσή τους, οι οποίες διεξήχθησαν κατά τον γύρο της Ουρουγουάης, στα πλαίσια του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) και ολοκληρώθηκαν στις 3 Ιουλίου 1996 απέτυχαν να εξασφαλίσουν δεσμεύσεις έναντι των κρατών οι οποίες θα εξασφάλιζαν ικανοποιητική απελευθέρωση του τομέα των ναυτιλιακών υπηρεσιών.

Παρόλα αυτά και λόγω της σπουδαιότητας του συγκεκριμένου τομέα αποφασίστηκε η επανέναρξη των διαπραγματεύσεων για την απελευθέρωση των

ναυτιλιακών υπηρεσιών με ημερομηνία έναρξης τους όχι πριν την 1η Ιανουαρίου 2000. Η επανέναρξη των διαπραγματεύσεων θα είχε σαν βάση τις υπάρχουσες προσφορές για απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών με στόχο την βελτίωσή τους και την ανάληψη ικανοποιητικών δεσμεύσεων από όσο το δυνατόν περισσότερα κράτη. Ο νέος γύρος διαπραγματεύσεων, γνωστός ως “Doha Development Agenda” ξεκίνησε το Νοέμβριο του 2001. Στο πλαίσιο του γύρου αυτού επισημάνθηκε η σπουδαιότητα της απελευθέρωσης των ναυτιλιακών μεταφορών, όρος απαραίτητος για την εξασφάλιση της απελευθέρωσης όλων των εμπορικών συναλλαγών.

Από την έναρξη του νέου γύρου διαπραγματεύσεων και έως τον Αύγουστο του 2005 παρατηρήθηκε περιορισμένη πρόοδος όσον αφορά την ανάληψη δεσμεύσεων από πλευράς κρατών για την απελευθέρωση των ναυτιλιακών μεταφορών. Τα ανωτέρω επισημάνθηκαν και στην Υπουργική Διάσκεψη του Χονγκ Κονγκ (13-18/12/2005) και αποφασίστηκε η εντατικοποίηση των διαπραγματεύσεων μέχρι 31 Οκτωβρίου 2006.

4.5 Ελληνικές Προτεραιότητες

Η Ελλάδα ως παραδοσιακά ναυτιλιακή χώρα με μεγάλα συμφέροντα στις ναυτιλιακές μεταφορές, στο πλαίσιο του Π.Ο.Ε., έχει πρωτοστατήσει στις διαπραγματεύσεις για την απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών. Ειδικότερα η Ελλάδα έχει υποστηρίξει την προσφορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία κατατέθηκε τον Ιούνιο του 2005 και στην ουσία, της προτάσσει την πλήρη απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών. Η πλήρης απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών αποτελεί πάγια θέση της Ελλάδας, τονίζοντας την ανάγκη για την υιοθέτηση συμφωνίας, από όλα τα μέλη του ΠΟΕ, για την απελευθέρωση των ναυτιλιακών υπηρεσιών.

4.6 Ναυτιλιακή Συμβουλευτική Ομάδα (Consultative Shipping Group - C.S.G.)

Το C.S.G. συμπεριλαμβάνει τους φορείς της κεντρικής διοίκησης των θαλασσιών μεταφορών του Βελγίου, Δανίας, Φινλανδίας, Γαλλίας, Γερμανίας, Ελλάδας, Ιταλίας, Ιαπωνίας, Ολλανδίας, Νορβηγίας, Πορτογαλίας, Ισπανίας, Σουηδίας και του Ηνωμένου Βασιλείου. Στις δραστηριότητές του συμμετέχει επιπλέον και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Συστήθηκε στις αρχές της δεκαετίας του '60 σαν μια άτυπη ομάδα πίεσης προκειμένου να παρακολουθήσει από κοινού με τις Η.Π.Α. ναυτιλιακά ζητήματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος. Παράλληλα, το C.S.G. αναλαμβάνει συντονισμένες πρωτοβουλίες στην Αμερικανική Διοίκηση και στο Κογκρέσο για θέματα που προκαλούν προβλήματα στα μέλη του. Πιο πρόσφατα, χρησιμοποιείται επίσης για την ανταλλαγή απόψεων σε θέματα καταπολέμησης των περιοριστικών μέτρων που υιοθετούνται από τρίτα κράτη.

Ένας από τους κυριότερους στόχους του διαλόγου C.S.G. – Η.Π.Α. είναι η αμοιβαία εξασφάλιση πρόσβασης στα διεθνώς διακινούμενα φορτία. Στο πλαίσιο αυτό το C.S.G. έχει προβεί σε επίσημες παραστάσεις μέσω διπλωματικών διαύλων για ναυτιλιακά θέματα σε διάφορες, χώρες.

4.7 Περιφερειακές Πρωτοβουλίες

Η Ελλάδα προκειμένου να αξιοποιήσει τη γεωγραφική της θέση αλλά και την ταυτόχρονη ιδιότητά της ως πλήρους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Συμβουλίου της Ευρώπης και πληθώρας άλλων διεθνών οργανισμών, έχει θέσει μεταξύ των προτεραιοτήτων της εξωτερικής πολιτικής της, τη δραστήρια συμμετοχή της στις διάφορες πρωτοβουλίες περιφερειακού χαρακτήρα στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, της Μαύρης Θάλασσας και του Καυκάσου.

4.7.1 Πρωτοβουλία Αδριατικής και Ιονίου (Π.Α.Ι.)

Η χώρα μας μετέχει στην Πρωτοβουλία Αδριατικής και Ιονίου (Π.Α.Ι.) που θεσμοθετήθηκε στη Διάσκεψη για την Ανάπτυξη και Ασφάλεια Αδριατικής και Ιονίου (Ancona, 19-20.5.2000) με τη «Διακήρυξη της Ancona» από τους Υπουργούς Εξωτερικών της Ελλάδος, Ιταλίας, Αλβανίας, Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, Κροατίας και Σλοβενίας.

Η Πρωτοβουλία έχει δημιουργήσει ένα πλαίσιο πρακτικής συνεργασίας των συμμετεχόντων κρατών, κυρίως στους τομείς εμπορίου και οικονομίας, τουρισμού, ενέργειας, μεταφορών και τεχνικής βοήθειας, βιώσιμης ανάπτυξης και προστασίας περιβάλλοντος, παιδείας, πολιτισμού και επιστήμης, φυσικών καταστροφών και καταπολέμησης παρανόμων δραστηριοτήτων.

Στα πλαίσια της Πρωτοβουλίας συστήθηκαν και λειτούργησαν Στρογγυλές Τράπεζες, μεταξύ των οποίων και αυτή του τομέα «Μεταφορών και Ναυτιλιακής Συνεργασίας».

4.7.2 BLACK SEA PETrA



Η χώρα μας, έχει υπογράψει το κείμενο του Μνημονίου Συνεργασίας (Memorandum of Understanding) για την ανάπτυξη της Πανευρωπαϊκής Περιοχής Μεταφορών Μαύρης Θάλασσας (BLACK SEA PETrA) και συμμετέχει ενεργά στις εργασίες της πρωτοβουλίας αυτής. Η πρωτοβουλία στοχεύει στην ενδυνάμωση της περιφερειακής συνεργασίας για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου και πολύτροπου (multimodal) δικτύου υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών στην περιοχή.

4.7.3 Οικονομική Συνεργασία Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.)



Η χώρα μας μαζί με την Αλβανία, Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Βουλγαρία, Γεωργία, Μολδαβία, Ρουμανία, Ρωσία, Τουρκία και Ουκρανία συμμετέχει στον Οργανισμό για την Οικονομική Συνεργασία Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.). Αποβλέπει στην οικονομική συνεργασία των μερών με απώτερο στόχο την ίδρυση μιας διευρυμένης ευρωπαϊκής οικονομικής περιοχής και την επίτευξη του μεγαλύτερου δυνατού βαθμού ενσωμάτωσης των Κ-Μ της στην παγκόσμια οικονομία. Στους στόχους της συγκαταλέγονται επίσης η συμβολή των Κ-Μ στην εξάπλωση του εμπορίου, στην σταδιακή κατάργηση των παντός είδους εμποδίων, στην δημιουργία καταλλήλων συνθηκών για επενδύσεις, διακίνηση κεφαλαίων, σύναψη συμφωνιών αποφυγής διπλής φορολογίας και προστασία επενδύσεων, ενθάρρυνση συνεργασίας στις ελεύθερες οικονομικές περιοχές, κλπ. Στους διάφορους τομείς συνεργασίας συγκαταλέγεται επίσης η ναυτιλία ως μέρος των μεταφορών, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος ως μέρος της προστασίας του περιβάλλοντος, η πάταξη του οργανωμένου εγκλήματος, της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών - όπλων-ραδιενεργών υλικών - τρομοκρατίας- λαθρομετανάστευσης.

Η χώρα μας λαμβάνει μέρος στις συνόδους της Ομάδας Εργασίας Μεταφορών του Ο.Σ.Ε.Π., έργο της οποίας είναι η παρακολούθηση της πορείας εξέλιξης του Transport Action Plan και η λήψη μέτρων για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του.

4.8 Κυπριακή Ναυτιλία

Η Κύπρος ως Περιφερειακό Ναυτιλιακό Κέντρο (Του Φώτη Μ. Παναγίδη)

Η επικείμενη πλήρης πλέον ένταξη της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει φέρει στο προσκήνιο, μεταξύ άλλων, και το θέμα της ναυτιλίας και συγκεκριμένα τις πιθανές θετικές επιπτώσεις που θα επιφέρει η ένταξη στην κυπριακή ναυτιλιακή βιομηχανία. Έχει αναφερθεί ότι η ένταξη όπως και άλλοι παράγοντες θα υποβοηθήσουν ώστε η Κύπρος να καταστεί περιφερειακό ναυτιλιακό κέντρο. Σκοπός αυτού του άρθρου είναι μια βασική εξέταση των παραγόντων αυτών συμβάλλοντας έτσι στη δημιουργία μιας πιο ολοκληρωμένης εικόνας επί του θέματος.

Αρχικά θα πρέπει να αναφερθεί ότι η Κύπρος κατέχει ήδη μια σημαντική θέση στην παγκόσμια ναυτιλία. Αυτό έγκειται στον υψηλό αριθμό πλοίων που είναι εγγεγραμμένα στο κυπριακό νηολόγιο αφενός, και αφετέρου στην παρουσία σημαντικού αριθμού εξειδικευμένων υπεράκτιων (κατά κύριο λόγο) εταιρειών διαχείρισης πλοίων που διατηρούν πλήρως στελεχωμένα γραφεία στην Κύπρο, επωφελούμενες πρωτίστως του ευνοϊκού φορολογικού καθεστώτος.

Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει επίσης σημαντική προσπάθεια για ευνοϊκή αναβάθμιση του στόλου. Ιδιαίτερα σε θέματα ασφάλειας πλοίων, έναν ευαίσθητο τομέα για την ΕΕ, έχει εφαρμοστεί ένα επαρκές σχέδιο δράσης του τμήματος εμπορικής ναυτιλίας. Πέραν αυτών των μέτρων όμως υπάρχουν και άλλες βασικές πτυχές που χρήζουν περαιτέρω μελέτης και εξέλιξης που θα βοηθούσαν ουσιαστικά την Κύπρο στη προσπάθειά της να καταστεί περιφερειακό κέντρο ναυτιλίας.

Μια ανάλυση των τρόπων με τους οποίους θα μπορούσε η Κύπρος να καταστεί περιφερειακό κέντρο ναυτιλίας, θα πρέπει να ενσωματώσει όχι μόνο πτυχές εγγραφής πλοίων, ασφάλειας κ.λπ., αλλά να επεκταθεί λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις και τα συμφέροντα των ναυτιλιακών μετόχων (τους πλοιοκτήτες, τους διαχειριστές πλοίων, τους πράκτορες, τους προμηθευτές υπηρεσιών) και να συμπεριλάβει και άλλους τομείς όπως τις λειτουργίες και υποδομή λιμένων, τις προοπτικές για προσέλκυση κίνησης μεταφόρτωσης και κατάρτιση και επιμόρφωση. Δεν θα ήταν καθόλου επαρκές και βέβαιο καθόλου αποτελεσματικό να γίνουν προσπάθειες εγκαθίδρυσης ενός ναυτιλιακού κέντρου μόνο και μόνο ακολουθώντας μια στρατηγική ανάπτυξης και ποιοτικής αναβάθμισης του στόλου.

Το ερώτημα που τίθεται συνήθως είναι πώς η ένταξη της Κύπρου στην ΕΕ θα επηρεάσει τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Σε γενικές γραμμές δίδεται η εικόνα ότι θα υπάρξουν θετικές συνέπειες από την ίδια την ένταξη αλλά και λόγω της πιθανής άρσης του εμπάργκο από την Τουρκία σχετικά με την προσέλευση πλοίων υπό κυπριακή σημαία σε τουρκικά λιμάνια. Αυτό θα σημαίνει και προσέλκυση μεγαλύτερου αριθμού πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και στα λιμάνια. Αυτές οι απόψεις, που γενικά συνοδεύονται από ανεπαρκή τεκμηρίωση, προσφέρουν μόνο μια μάλλον περιορισμένη προοπτική. Αυτό που στην ουσία χρειάζεται και που θα είχε ξεχωριστή σημασία ως προς την πρακτική εφαρμογή, είναι μια ενδελεχής ανάλυση και η χάραξη μιας ολοκληρωμένης και περιεκτικής στρατηγικής για επένδυση στους κατάλληλους τομείς και αλλαγής των υφιστάμενων οργανωτικών δομών που δρουν μάλλον περιοριστικά στην εφαρμογή μιας εκσυγχρονιστικής πολιτικής που θα συνεπάγεται μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα από τους κατά μέρους κλάδους της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Η κυπριακή ναυτιλία αποτελείται από διάφορα συμπλέγματα που περιλαμβάνουν τους διαχειριστές πλοίων, τους πλοιοκτήτες, τους λιμένες, τους ναυτιλιακούς πράκτορες και τους διαμεταφορείς εμπορευμάτων και άλλους προμηθευτές ναυτιλιακών υπηρεσιών (IT, ασφάλιση κ.λπ.). Τα συμφέροντά τους είναι σημαντικά και μπορούν να έχουν αξιοσημείωτες επιπτώσεις στο μέλλον της κυπριακής ναυτιλίας. Τα τελευταία χρόνια, χώρες όπως το Ην. Βασίλειο, η Ολλανδία και το Χονγκ Κονγκ, οι οποίες διατηρούν κάποιο ενδιαφέρον στο να καταστούν «ναυτιλιακά κέντρα», έχουν αναθέσει μελέτες για την αξιολόγηση των συμφερόντων των χρηματοδοτών και για την εκτίμηση των προοπτικών των «ναυτιλιακών» τους συμπλεγμάτων. Τα αποτελέσματα των μελετών αυτών υπήρξαν καθοριστικά για τη διατύπωση και την εφαρμογή μιας πολιτικής ώστε να διαφυλαχθούν τα συμφέροντα και ως εκ τούτου το μέλλον των ναυτιλιακών τους βιομηχανιών. Κανένα κέντρο δεν μπορεί να υπάρξει και να λειτουργήσει εκτός εάν τα συμφέροντα των συνιστούντων μερών διαφυλάσσονται και βελτιστοποιούνται με μια κεντρική στρατηγική πολιτική.

Η προσέλκυση πλοίων σε κυπριακά λιμάνια δεν θα επέλθει μέσα από την ένταξή μας αλλά μέσα από την εφαρμογή πολιτικών και διαδικασιών που προτείνονται από την ΕΕ, και που στόχο έχουν την αναδιάρθρωση των ναυτιλιακών βιομηχανιών των εταίρων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επεσήμανε ότι σε πολλά λιμάνια κρατών-μελών παρατηρείται καθυστέρηση κατά τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης των πλοίων. Αυτό κρίθηκε απαράδεκτο σε μια εποχή όπου η έγκαιρη διαχείριση διακίνησης εμπορευμάτων εφαρμόζεται από προμηθευτές και ζητείται από αποστολείς-πελάτες. Σε μια προσπάθεια ενθάρρυνσης μεγαλύτερης αποδοτικότητας, η Επιτροπή πρότεινε όπως δοθεί η δυνατότητα να προσφέρονται από ιδιώτες συγκεκριμένες λιμενικές υπηρεσίες (πχ διακίνηση φορτίου, ρυμούλκηση, πλοήγηση, ελλιμενισμός, επιβατικές υπηρεσίες) και οι οποίοι ιδιώτες να υπόκεινται σε ένα καθεστώς ανοικτού και ελεύθερου ανταγωνισμού. Ο ελεύθερος ανταγωνισμός επιφέρει και τα ανάλογα οικονομικά ανταλλάγματα (μεγαλύτερη αποδοτικότητα, χαμηλότερες τιμές) προς τον καταναλωτή. Αυτό το παράδειγμα ίσως μας προσφέρει κάποιες κατευθυντήριες γραμμές ως προς τη γενικότερη πορεία που θα πρέπει να χαράξουμε στο πλαίσιο μιας στρατηγικής για αναδιάρθρωση της λιμενικής μας βιομηχανίας.

Η αποδοτικότητα της λιμενικής βιομηχανίας της Κύπρου είναι ένας λόγος, ανάμεσα σε άλλους, που μεγάλες ναυτιλιακές γραμμές έχουν εγκαταλείψει τον ελλιμενισμό τους σε κυπριακούς λιμένες και πολύ λίγες από αυτές σχεδιάζουν να επιστρέψουν. Η Κύπρος διαθέτει τη δυναμική για προσέλκυση μεγαλύτερης κίνησης με την υιοθέτηση του συστήματος τύπου «ακτινωτού τροχού» και την αύξηση του όγκου μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων. Η προσέλκυση μεγαλύτερου όγκου κίνησης εμπορευματοκιβωτίων θα πρέπει να αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της κρατικής πολιτικής η οποία θα καταστήσει την Κύπρο περιφερειακό ναυτιλιακό κέντρο. Πώς μπορεί να γίνει αυτό, θα πρέπει να αποτελέσει το θέμα περαιτέρω εξέτασης. Αυτό που είναι ξεκάθαρο είναι ότι συγκεκριμένες πολιτικές σε άλλα μέρη βοήθησαν στην προσέλκυση κίνησης εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο σε ανταγωνιστικούς λιμένες. Ο σχεδιασμός τέτοιων πολιτικών απαιτεί τη ρητή κατανόηση των στοιχείων τα οποία οι ναυτιλιακές γραμμές εκτιμούν και επιζητούν, καθώς και την επίτευξη υψηλότερων επιπέδων απόδοσης λιμένων. Εναπόκειται στους υφιστάμενους διαμορφωτές πολιτικής να μελετήσουν ενδελεχώς πώς άλλοι έχουν επιτύχει σε αυτό τον τομέα και να αντλήσουν, επαγωγικά, συλλογισμούς πολιτικής.

Ένας άλλος τομέας που θα βοηθούσε ουσιαστικά την Κύπρο στο να καταστεί περιφερειακό κέντρο ναυτιλίας, είναι αυτός της εκπαίδευσης. Η Ε.Ε. έχει αναγνωρίσει τη σημασία της εκπαίδευσης σε ναυτιλιακά θέματα και την έχει θέσει ως θέμα πρωταρχικής ευθύνης (και όχι απλώς σημασίας) για τα κράτη-μέλη. Το θέμα της εκπαίδευσης περιλαμβάνει δύο κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διοίκηση ναυτιλιακών επιχειρήσεων και την ανάπτυξη εκπαιδευτικών ινστιτούτων. Η εκπαίδευση, η επιμόρφωση και η ανάπτυξη των ανθρωπίνων δυνατοτήτων είναι κάτι που πραγματικά θα μπορούσε να διαφοροποιήσει την Κύπρο και να την κάνει να ξεχωρίσει ως «κέντρο» στο ναυτιλιακό τομέα. Βασίζόμενοι στην καταγεγραμμένη θέση της ΕΕ, ενδείκνυται ως κράτος μέλος να βοηθήσουμε στην ανάπτυξη της εκπαίδευσης και της εξειδικευμένης παιδείας στον τομέα αυτό.

Η ναυτιλία αποτελεί μια δυναμική βιομηχανία και οι ανάγκες των διαφόρων συνιστωσών εντός του ναυτιλιακού τομέα συνεχώς αλλάζουν. Τα συμφέροντα του τομέα που περιλαμβάνει τις υπεράκτιες ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να παρακολουθούνται στενά. Είναι εξίσου σημαντικό να διατηρηθούν οι υφιστάμενες εταιρείες στην Κύπρο όσο είναι και η προσέλκυση νέων. Για τις τελευταίες, απαιτούνται απαραίτητα πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη των ξένων επενδύσεων στη ναυτιλία. Θα πρέπει να δοθεί επίσης ιδιαίτερη προσοχή στους γηγενείς

πλοιοκτήτες, οι οποίοι, μολονότι πολύ σημαντικό κομμάτι, αποτελούν ένα μικρό και μάλλον αφανή πυρήνα της ναυτιλίας. Οι απόψεις τους που αφορούν σε πολιτικές και πρωτοβουλίες για να καταστεί η Κύπρος περιφερειακό ναυτιλιακό κέντρο, είναι τόσο σημαντικές όσο οποιοδήποτε άλλου ειδήμονα.

Ένα σημαντικό μέτρο που έχει υιοθετηθεί πρόσφατα από την ΕΕ είναι οι «Κοινοτικές Κατευθύνσεις για τις Κρατικές Ενισχύσεις στις Θαλάσσιες Μεταφορές». Η Ε.Ε. αναγνωρίζοντας την ανάγκη για βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εταιρικών στόλων στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά, έχει θέσει τις παραμέτρους μέσα από τις οποίες θα εγκριθεί κρατική ενίσχυση για τις θαλάσσιες μεταφορές. Οι παράμετροι κάνουν αναφορά σε συσχετισμό μεταξύ σχεδίων φορολογικών ελαφρύνσεων και κοινοτικών νηολογίων. Σχέδιο μείωσης φορολογίας δύναται να εγκριθεί για πλοιοκτήτες οι οποίοι συστάθηκαν σε περιοχή κράτους-μέλους και υπόκεινται σε φορολογικές κρατήσεις, νοουμένου ότι αποδεικνύεται ότι η στρατηγική και η εμπορική διαχείριση όλων των ενεχόμενων πλοίων διεξάγεται εντός της περιοχής και ότι αυτή η δραστηριότητα συμβάλλει ουσιαστικά στην οικονομική δραστηριότητα και στην απασχολησιμότητα εντός της κοινότητας. Οι εταιρείες διαχείρισης πλοίων που ιδρύονται σε κράτος-μέλος, δικαιούνται την ενίσχυση αυτή υπό αυτές τις διατάξεις, μόνο αναφορικά με πλοία των οποίων η τεχνική διαχείριση και διοίκηση προσωπικού τους έχει ανατεθεί πλήρως. Οι κατευθύνσεις αυτές προστατεύουν, εμφανώς, τα συμφέροντα των εταιρειών διαχείρισης πλοίων στην Κύπρο. Η σπουδαιότητα των κατευθύνσεων θα πρέπει να γίνει αντιληπτή όχι μόνο στο πλαίσιο διατήρησης των υφιστάμενων εταιρειών που έχουν συσταθεί στην Κύπρο, αλλά και να χρησιμοποιηθούν πρακτικά ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των εταιρειών και πλοίων που εγγράφονται στο κυπριακό νηολόγιο.

Μέσα από αυτό το άρθρο πιστεύω ότι αναφέρθηκαν μερικά καίρια σημεία προς παραδειγματισμό από την εφαρμοζόμενη πολιτική της Ε.Ε. αλλά και προς εκμετάλλευση των ευκαιριών που θα παρουσιαστούν με την ένταξη. Είναι επίσης σημαντικό να γίνεται μια συνεχής και συστηματική προσπάθεια αναβάθμισης της ναυτιλιακής βιομηχανίας στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής που θα είναι απόρροια ενδεδειγμένων μελετών που να λαμβάνουν υπόψη τους εξωγενείς παράγοντες και παραμέτρους (πχ νόμους, κανονισμούς, συστάσεις Ε.Ε.) όπως επίσης και τα συμφέροντα και τις απόψεις των μερών που συνιστούν τη ναυτιλιακή βιομηχανία της Κύπρου.

Ο Δρ Φώτης Μ. Παναγίδης είναι επίκουρος καθηγητής, πρόεδρος Τμήματος Μάρκετινγκ και Ναυτιλιακής Διεύθυνσης στο Cyprus International Institute of Management (C.I.I.M.)

5. Ναυτιλιακή Οικονομία και Ναυτιλιακό Marketing

5.1 Ναυτιλιακή Οικονομία

Η ναυτιλιακή οικονομία αποτελεί το αντικείμενο εξέτασης της Ναυτιλιακής Οικονομικής η οποία και αποτελεί ιδιαίτερο κλάδο της Οικονομικής επιστήμης.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στον αγγλικό όρο Shipping που φέρει και άλλες ερμηνείες, όπως ο ελληνικός όρος Ναυτιλία.

Με τον γενικό όρο Ναυτιλιακή Οικονομία (shipping) χαρακτηρίζεται, σύμφωνα πάντα με τον επιστημονικό ορισμό, το σύνολο των πάσης φύσεως συστηματικών ενεργειών που αποσκοπούν στη παροχή υπηρεσιών και που σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές, ικανοποιώντας ανθρώπινες ανάγκες, έναντι κάποιου ωφελήματος.

Κάτω από αυτή την έννοια η ναυτιλιακή οικονομία εντάσσεται στη τριτογενή παραγωγή, στον τομέα των υπηρεσιών. Έτσι υπό την καθημερινή πρακτική έννοια του όρου στη ναυτιλιακή οικονομία εντάσσεται πλήθος ναυτιλιακών δραστηριοτήτων όπως πλοιοκτησία, εφοπλισμός, ναυτική ασφάλιση, ναυτιλιακή πίστη, ναύλωση, τροφοδοσία πλοίου, ναυπήγηση και επισκευές, εμπορική ναυσιπλοΐα, πρακτόρευση πλοίου, μεσιτεία, ναυλομεσιτεία κ.ά.

5.2 Ναυτιλιακό Marketing

Στο ναυτιλιακό marketing δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα διεξοδική μελέτη. Η σπουδαιότητα της εφαρμογής του marketing στη ναυτιλία, ως αποτέλεσμα της παγκοσμιοποίησης και των αυξημένων απαιτήσεων στο επίπεδο της ποιότητας των υπηρεσιών, έχει γίνει αντιληπτή από ελάχιστους επαγγελματίες και ακαδημαϊκούς παγκοσμίως, με αποτέλεσμα να επικρατεί η άποψη ότι το ναυτιλιακό marketing βρίσκεται σε εμβρυϊκή ηλικία.

Αναγκαίο λοιπόν το marketing της ναυτιλιακής επιχείρησης, η οποία δραστηριοποιείται στην εμπορική ναυτιλία και έχει πελάτη της τον ναυλωτή ή τον φορτωτή. Απαιτείται επιστημονική έρευνα και μεθοδική περιγραφή της εφαρμογής του marketing στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, καθώς και αναλύσεις στρατηγικών και εφαρμογή της φιλοσοφίας του marketing που υιοθετήθηκαν από ναυτιλιακές εταιρίες της ελεύθερης αγοράς και της αγοράς γραμμών στην Ελλάδα και παγκοσμίως.

Το ερώτημα το οποίο γεννάται, αν η επιστήμη του Marketing σε μία ναυτιλιακή επιχείρηση, εφαρμοστεί από ειδικό Marketing με ναυτιλιακές γνώσεις ή από ειδικό ναυτιλίας με γνώσεις Marketing ίσως απασχολεί αυτή τη στιγμή κάποιο υψηλά ιστάμενο στέλεχος ναυτιλιακής εταιρίας. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αντικείμενου απαιτούν εξειδίκευση και στους δύο τομείς.

Όμως, έννοιες όπως Χαρακτηριστικά, Ετερογένεια, Φθαρτότητα των Ναυτιλιακών Υπηρεσιών, Κατάτμηση της Ναυτιλιακής Αγοράς, Σύστημα Πληροφοριών του Ναυτιλιακού Marketing, είναι έννοιες τις οποίες κατέχει ένας ειδικός Marketing, όπως επίσης γνωρίζει να προσαρμόζει την εργασία του στα ποικίλα αντικείμενα που ενδέχεται να ασχοληθεί.

Η Ναυτιλία ήταν και είναι πρωταγωνιστής στην εθνική οικονομία και από τους πλέον σημαντικούς τομείς εισροής συναλλάγματος. Κάθε ναυτιλιακή επιχείρηση αποτελεί έναν εργασιακό πυρήνα στον οποίο καθοριστικό ρόλο παίζει το ανθρώπινο δυναμικό που αποτελεί "το ιδανικό πλήρωμα" για την εύρυθμη λειτουργία της.

5.3 Ναυτιλιακή Κατεύθυνση Στελέχους Marketing

Ο Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης υποστηρίζει τη ναυτιλία με την προσφορά των υπηρεσιών του στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Στηρίζει επιχειρήσεις όπως, πρακτορεία θαλάσσιου τουρισμού, πρακτορεία εξαγωγικού τουρισμού, πρακτορεία εξαγωγικού εμπορίου, εταιρίες θαλάσσιας ασφάλισης, ναυτιλιακά πρακτορεία, τουριστικούς οργανισμούς, ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ναυπηγεία, διυλιστήρια. Επίσης, οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις αποτελούν για την Ελλάδα, η οποία κατέχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο, πυρήνα δραστηριοτήτων που απαιτούν κατάλληλα καταρτισμένο έμπυχο δυναμικό. Ο Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης πρέπει να χειρίζεται υπεύθυνα και δυναμικά τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας μιας ναυτιλιακής επιχείρησης. Ένα "στέλεχος-κλειδί" για την ποιοτική και αποτελεσματική λειτουργία της ναυτιλιακής εταιρίας.

5.4 Ναυτιλιακές Εταιρίες

Η παγκοσμιοποίηση της διεθνούς οικονομίας και οι απαιτήσεις των διεθνών ρυθμίσεων για τη ναυτιλία αύξησαν τις ανάγκες για εξειδικευμένους και πολύπλευρα κατηρτισμένους ναυτιλιακούς οικονομολόγους για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις (τμήματα οικονομικών, λογιστηρίου, προμηθειών, ασφαλίσεων και ασφαλιστικών απαιτήσεων, ναυλώσεων, πρακτόρων, ποιότητας, εσωτερικού ελέγχου, διαχείρισης προσωπικού, γραμματείας, δημοσίων σχέσεων, πρακτόρευσης πλοίων), τα ναυτιλιακά τμήματα ελληνικών και ξένων Τραπεζών, την διοίκηση ναυπηγείων - επισκευαστηρίων, τις ελληνικές και ευρωπαϊκές κρατικές υπηρεσίες, τους λιμενικούς οργανισμούς (Ο.Λ.Π., Ο.Λ.Θ. και λιμεναρχεία), τους ελληνικούς και ξένους ναυτιλιακούς οργανισμούς (Νηογνώμονες, Ασφαλιστικές επιχειρήσεις και P&I Clubs, κ.ο.κ.), τις επιχειρήσεις εξοπλισμού και προμήθειας πλοίων, επιχειρήσεις συνδυασμένων μεταφορών κλπ. Σήμερα, ο αριθμός των υπαλλήλων στις 4000 τουλάχιστον ναυτιλιακές εταιρίες του Πειραιά, ανέρχεται σε 40.000 περίπου άτομα.

AGOUDIMOS Lines: Καποδιστρίου 2, 18531, Πειραιάς Τηλ: 210-4126680

Fax:4220 E-Mail: info@agoudimos-lines.com

ΑΓΑΠΗΤΟΣ LINES N.E. Σκουζέ 1, Πειραιάς: 210-4295020

AGAPITOS EXPRESS FERRIES Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς: 210-4113711

ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φίλωνος 33, Πειραιάς: 210-4114911/2

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Δ.Θ & ΥΙΟΙ Ε.Π.Ε Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς: 210-429001

ACCESS MARINE CORP., Λεωφόρο Ποσειδώνος 34 ,174 55 Άλιμος, Αθήνα,

Τηλ:210-9889 452 , FAX:210-9889 457

ACCESS FERRIES 210-4283 234-8 Fax:210-4512134 E-

mail:access@accessferries.gr

ACOMARIT HELLAS LTD Καποδιστρίου 2, Πειραιάς: 210-4225901

ACTION SHIPBROKING INC Ακτή Μιαούλη 97, Πειραιάς: 210-4291540

ΑΔΑΜΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ακτή Μιαούλη 5, Πειραιάς: 210-4121697

ADELFA SHIPPING ENTERPRISES SA Μακράς Στοάς 1, Πειραιάς:210-4220750

ADRIATICO LTD Κολοκοτρώνη 126, Πειραιάς: 210-4283354

AEGEAN OCEANIC SA Ακτή Ποσειδώνος 12, Πειραιάς: 210-4220100

AEGEAN CARGO Τηλ:210-4133290 Fax:210-4133298

AEGEUS SHIP SA Ακτή Μιαούλη 35, Πειραιάς: 210-4292195

AEOLOS MANAGEMENT SA 2ας Μεραρχίας 16, Πειραιάς: Τηλ:210-4283686
Fax:210-4283692 E-mail:mail@aeolosgr.com

ΑΙΩΝ 21 Ε.Π.Ε. Ακτή Ποσειδώνος 1, Πειραιάς: 210-4114250

AFPELI MARITIME INC. 210-4224100 Fax:210-4224105

AKORI SHIPPING COMPANY Ακτή Μιαούλη 57, Πειραιάς: 210-4282421

AKRA SHIP.CO LTD 210-4282420-22 Fax:210-4282423

ΑΚΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε Λεωσθένους 21, Πειραιάς: 210-4282492

ALBAMAR SHIPPING CO SA Πουρή 4, Πειραιάς:210- 4130058

ALBANIAN INTERNATIONAL SA Ακτή Μιαούλη 59, Πειραιάς: 210-42994553

ΑΛΔΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ε.Π.Ε Σαχτούρη 34, Πειραιάς: 210-4283721-2
Fax:210-4283720 Email:aldigr@otenet.gr

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ Ν.Ε.-ΛΕΦΑΚΗΣ Ν.Ε. ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑ Αριστείδου 15,
Πειραιάς: 210-210 - 4126181

ΑΛΙΕΝΤ ΣΠΙΜΠΡΟΚΙΝΙΚ INC Ηρώων Πολυτεχνείου Λεωφ. 50, Πειραιάς:
210-4221504

ΑΛΙΦΡΑΓΚΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Φιλελλήνων 11-15, Πειραιάς :210-4539366

ALL TRUST SHIPPING CO SA Νχου 117, Πειραιάς: 210-4283877

ALLIANCE MANAGEMENT SA Λεωσθένους 21, Πειραιάς:210- 4536511

ALLIED SHIP BROKING INC Ηρώων Πολυτεχνείου 50, Πειραιάς: 210-4220291

ALMANA TRANSPORT LTD Ακτή Ποσειδώνος 10, Πειραιάς: 210-4224200

ALNAV ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ SA Σωτήρος Διός 39, Πειραιάς: 210-4136478

ALPHATRADING ENTERPRISES S.A. Φίλωνος 98B, Πειραιάς: 210-4287158

ALFA GROUP OF COMPANIES Φίλωνος 99, Πειραιάς: 210-4225188

AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ABS Σκουζέ 6, Πειραιάς: 210-4293215

ΑΜΟΡΓΟΥ ΓΡΑΜ. Φίλωνος 141, Πειραιάς:210-4294114

ANGELAKOS HELLAS SA Υγείας 1, Πειραιάς: 210-4287701

ΑΝΔΡΕΛΟΣ Λ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ε.Π.Ε. Αγ. Νικολάου 3, Πειραιάς: 210-4511595

ANDRIAKI SHIPPING CO LTD 210-6152300 Fax:210 - 6152301
Email:email@andriaki.gr

ANEN LINES 28210-28217 Fax:28210-28200 Email:anen@anek.gr

ANEK Ακτή Ποσειδώνος 32, Πειραιάς: 210-4197420-442 Fax:210-4119593
E-mail:booking@anek.gr

ANCORA INVESTEMENT TRUST INC 2ας Μεραρχίας 2, Πειραιάς: 210-4283070

ANPO SHIPPING CO LTD Ιάσονος 2, Πειραιάς: 210-4524493

ARAN SHIPPING & TRADING S.A. Τρικούπη Χ. Ι, Πειραιάς:210- 4582700
Fax:210-4282178 E-mail:info@arraw.gr

ΑΡΒΑΝΙΤΗ Α.-Γ. ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ειρήνης Λεωφ. 81, Πέραμα: 210-4413883

ARIADNE CO NAVIERA S.A. Ν/χου Νοταρά 145, Πειραιάς: 210-4284251

ARISTIDES ECONOMIDES CO LTD Ακτή Μιαούλη 47, Πειραιάς: 210-4292590

ARK Ε.Π.Ε. Ιάσονος 2, Πειραιάς:210 - 4518215

ARKADIA LINES Ακτή Ποσειδώνος 42, Πειραιάς: 210-6123402/7
Fax:210-6126206 E-mail:account@universe.gr

ΑΡΚΑΔΙΚΗ MARITIME S.A. Φιλελλήνων 11-15, Πειραιάς: 210-4525990
Fax:210-4181731

ARCHIPELAGO SHIPPING S.A. 2ας Μεραρχίας 9, Πειραιάς: 210-4222134
Fax:210-4222137 E-mail:pelagos@hol.gr

ARCADIA SHIPMANAGEMENT CO LTD 210-3238290 Fax:210-3254677
Email:info@arcadiasm.gr
ASCO NAVIGATION S.A. Αγ. Σπυρίδωνος 21, Πειραιάς:210- 4123538
ASPER MARITIME S.A. 210-4221554 Fax:210-4130138
Email:ezdrasis@otenet.gr
ASPIOTIS MARITIME LTD 210-4599964 Fax:210-4599966
Email:costas00@otenet.gr
ATHENIAN BULKERS S.A. 210-4296541 Fax:210-4296548
Email:athenian@ath.forthnet.gr
ATHENIAN SHIPBROKERS S.A. 210-9659700 Fax:210-8996040
Email:atheniansa@attglobal.net
AURORASHIPPING S.A. 210-3465656 Fax:210-3465313
ASPELI MARITIME INC Νοταρά 89-91, Πειραιάς: 210-4224100
ASSOCIATION Κολοκοτρώνη 92, Πειραιάς: 210-4227393
ASTRO MAESTRO SHIPPING CO S.A Τρικούπη Χ. Ι, Πειραιάς: 210-4282756
ASTRON MARITIME COMPANY S.A. Φιλελλήνων 1-3, Πειραιάς: 210-4293180
ATLADIS MANAGEMENT INC 2ας Μεραρχίας 16, Πειραιάς: 210-4284600
ATLANTIC BULK CARRIERS LTD Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς: 210-4292070
Fax:210-4292118 e-mail: atlanticbulk@atlanticbulk.gr
ATRAC MARITIME AGENCY INC. Λεωσθένους 18Α, Πειραιάς: 210-4285977
AUGUST MARINE LIMITING Φίλωνος 86, Πειραιάς: 210-4294261
AUGUST TRADING LTD Μπουμπουλίνας 20, Πειραιάς:210- 4226992
Fax:210-4226997 Email:Augstrd@compulink.gr
AUTOMARINE SL Φίλωνος 60, Πειραιάς: 210-4119360
B.F.K. TRADE & SHIPPING CO LTD Ηρώων Πολυτεχνείου Λεωφ. 106, Πειραιάς :210-4283715
BALTIC SHIPPING CO LT. Μπουμπουλίνας 6, Πειραιάς: 210-4224931
BALTIC CONTROL GREECE, Πρωτοπαπαδάκη 12, Ρέντης Τηλ: 210-4817153
Email: plm@hol.gr
VAMVASHIP MARITIME S.A. Μπουμπουλίνας 20, Πειραιάς: 210-4009610
BARULAMA INC Ακτή Μουτσοπούλου 58, Πειραιάς:210- 4283990
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Μακράς Στοάς 5, Πειραιάς: 210-4129428
BASIS SHIPS MANAGEMENT S.A. Φίλωνος 129, Πειραιάς: 210-4292511
VAYAMAR SHIPPING INC Λεωσθένους 20, Πειραιάς: 210-4281542
BELLA CASA COMPANIA NAVIERA S.A Σαχτούρη 7, Πειραιάς: 210-4294638
Fax:210-4294639
BELNAY INC Κολοκοτρώνη 131, Πειραιάς:210- 4284431
BENI NAYTILIAKH E.Π.Ε Ακτή Μουτσοπούλου 18, Πειραιάς: 210-4282487
BLUE CONTAINER LINE, Λεωφ. Χατζηκυριακού 27-31, Τηλ:210-4283115-7 ,
E-mail:bcl@dsm.ath.forthnet.gr
VENTOURIS SHIPBROKING Τρικούπη Χ. 6, Πειραιάς: 210-4286920
VENUS ENTERPRISES S.A. Φίλωνος 133, Πειραιάς: 210-4294418
VERMAR SHIPPING CO LTD Ακτή Μιαούλη 23, Πειραιάς: 210-4111141
ΒΕΡΝΙΚΟΣ Ε.Ν. Α.Ν.Ε Ακτή Μιαούλη 35, Πειραιάς: 210-4292201
BERY MARITIME INC Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς:210- 4292300
WEST ENGLAND LTD Σκουζέ 26, Πειραιάς: 210-4284145
VESTALCO GROUP OF COMPANIES Αγ. Σπυρίδωνος 15, Πειραιάς: 210-4138000
WILD ROSE SHIPPING INC Μπουμπουλίνας 5, Πειραιάς: 210-4222850

VITA MANAGEMENT S.A. Ζωσιμάδων 52, Πειραιάς: 210-4221617
BLUE MARINE S.A Φιλελλήνων 12, Πειραιάς: 210-4282511
WORLD MARINE CORP. Μπουμπουλίνας 24, Πειραιάς: 210-8986334
WORLD MARINE SERVICES INC Νχου.Νοταρά 177, Πειραιάς: 210-4182845
BRIHT MARITIME CORPORATION Φίλωνος 133, Πειραιάς: 210-4292310
BPONTAΔΟΣ Ακτή Μιαούλη 11, Πειραιάς:210- 4114491
BYZANTINE MARITIME CORPORATION ΑκτήΜιαούλη 35-39,
Πειραιάς: 210-4292233
BULK AND OIL CHARTERING CO Μπουμπουλίνας 5, Πειραιάς: 210-4221160
BHΤA (NAYTILIAKH)210-4221615 Fax:210-4221619 Email:vtm@otenet.gr
BLOVER HELLAS 210-4116501 Fax:210-4117159 Email:simbulk@yahoo.com
BLUE STAR FERRIES 210-8919800/210-8919950 Fax:210-8919829
Email:bluestarferries@bluestarferries.com
BULKERS SHIPBROKING CO LTD 210-4222720 Fax:210-4222729
Email:snp@bulkera.gr
CARRAS HELLAS LTD 210-4292760-4 Fax:210-4293122 Email:mail@carras.gr
CELEBRITY CRUISES (MANAGEMENT) INC 210-4584000 Fax:210-4290256
Email:chandris-hellas@chandris-group.gr
GALENNΑ MARINE ENTERPRISES S.A. PANAMA ΖωοδόχουΠηγής 19,
Πειραιάς: 210-4537327
GALERA S.A. Κολοκοτρώνη 98, Πειραιάς: 210-4110957
GVCO LTD Φίλωνος 107, Πειραιάς: 210-4534400
GOUMAS J.G. (SHIPPING) CO SA 210-6240400 Fax:210-6240490
Email:mail@equinoxmaritime.com
GOUTOS LINES 210-6131494 Fax:210-8032180 Email:glines@otenet.gr
GOLDEN FERRIES 210-4319231 Fax:210-4006369 Email:golden@acisgroup.gr
G.P.SAMARTZIS MARITIME ENTERPRISES CO S.A. Παλαιολόγου Κων/νου 5,
Πειραιάς: 210-4134413
GELLATY MORPHY S.A. Ακτή Κονδύλη 26-28, Πειραιάς: 210-4224900
ΓΕΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε Λαμπράκη Γ. 541, Κερατσίνι: 210-4311624
GEOMAR SHIPPING CO Ακτή Μιαούλη 33, Πειραιάς: 210-4293353

GERMA SHIPPING AND STEVEDORING CO Χατζηκυριάκου 27 - 31 ,
Πειραιάς:210-4530200
G.A FERRIES 210-4582640 210-4510001 EMAIL: e-mail@ga-ferries.gr
"GILNASIA" SHIPPING & FORWARDING CO LTD , Ακτη μιαούλη 81 ,Πειραιάς,
Τηλ:210-4284550-3 E-mail: gilnasia@otenet.gr
GENERAL MARITIME ENTERPRISES 210-6106534 Fax:210-6197052
E-mail:g nec@internet.gr
ΓΚΑΚ Α.Ε. Κολοκοτρώνη 126, Πειραιάς: 210-4282851
ΓΚΑΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μεγάλου Αλεξάνδρου 77, Πέραμα: 210-4020011
ΓΚΕΛΑΤΛΥ – ΜΟΡΦΗ Πολυδεύκου 55, Πειραιάς: 210-4122171
ΓΚΟΥΜΑΣ Ι. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Φιλελλήλων 1-3, Πειραιάς: 210-4293173
GEOMAR GROUP GREECE 210-4292578 Fax:210-4292581
Email:geomargr@otenet.gr
GLENTMAR CO MARITIME S.A. – LIBERIA Ακτή Μιαούλη 97, Πειραιάς: 210-
4290800
GLAFKI MARITIME COMPANY Φιλελλήνων 5-7, Πειραιάς: 210-4294535

GLORY MARINE SERVICES Κολοκοτρώνη 89, Πειραιάς:210- 4122690
GMA MARITIME S.A Φίλωνος 91, Πειραιάς: 210-4227465
GMA MARITIME S.A Φίλωνος 91, Πειραιάς: 210-4227459
COLDEN CARGO, Αιγαλέου 8, Πειραιάς, Τηλ: 210-4060100, Fax:210-4061111
Email:achladit@gco.hol.gr
GOLDEN SUN MARITIME S.A. 210-4113611 Fax:210-4134646
Email:goldens@hol.gr
GOLD STAR SHIPPING S.A. Τρικούπη Χ. 6 Πειραιάς: 210-4287090
GOLDEN DESTINY S.A Ακτή Μιαούλη 59, Πειραιάς: 210-4295000
GOLDEN FLAME SHRG. S.A. Κολοκοτρώνη 116, Πειραιάς: 210-4286800
GOOD FAITH SHIPPING Μπουμπουλίνας 47-49, Πειραιάς: 210-4114811
ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ ΑΦΟΙ Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς: 210-4290100 Fax:210-4291115-116 Email:gbhellas@ath.forthnet.gr
ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ ΑΦΟΙ Ε.Π.Ε. Φλέσσα 2, Πειραιάς: 210-4291590
Γουρδομιχάλης Ναυτιλιακή Α.Ε. , Ακτή Μιαούλη 93, Πειραιάς, Τηλ:210- 4290880
GRACECHURCH LINE 210-4284180-4 Fax:210-4286288
Email:info@adamis.com.gr
GRANT MARITIME LTD Ακτή Μιαούλη, Πειραιάς:210- 4286453
GREENWICH BROKERAGE NAVIERA S.A. Φίλωνος 64, Πειραιάς: 210-4226444
GRECOMARITIME CHARTERING LTD Νχου Νοταρά 131, Πειραιάς: 210-4293810
GULF STREAM SHIPPING TRADING COMPANY E.E Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς:210-4283077
GLYFA AGHIOKAMPOS FERRY BOAT CONSORTIUM 210-4134483 Fax:210-4177531 Email:gferries@otenet.gr
GERESTOS SHIPPING COMPANY 22240-25145/22240-24070 Fax:22240-27145
Email:trcosm@otenet.gr
CIRCLE AGENCY & SHIPPING LTD Σκουζέ 12, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς, Τηλ: 210-4528022 /210-4528026 / Fax: 210- 4528021 / Telex : 211370 masc gr
email:circleag@internet.gr
CORNER SHIPPING CO LTD, Σφακτηρίας 66, Πειραιάς Τηλ: 210-4080078,4611002 , E-Mail: info@corner-shipping.gr
CRECOMAR SHIPPING AGENCY LTD 2ας Μεραρχίας 2, Πειραιάς: 210-4283950
CMA-CGM GREECE S.A. 210-4101400 Fax:210-4101411
Email:pir.genmbox@cma-cgm.com
CERES SHIPPING 210-4591000 Fax:210-4591635 Email:tptsakos@ceres.gr
CHARTWORLD SHIPPING CORPORATION 210- 8912000 Fax:210-8912049-50
email:mail@chartworld.gr
CHIOS NAVIGATION 210-4283033 Fax:210-4281196 Email:navchios@otenet.gr
CONSOLIDATED MARINE MANAGEMENT 210-4595100 Fax:210-4287334-5
Email:cmm@cmm.gr
COSMOS MARINE MANAGEMENT INC 210-9409770 Fax:210-9409771-2
Email:cosmic@otenet.gr
COSTAMARE SHIP. CO S.A. 210-9490000 Fax:210-9409051
Email:info@costamare.com
COSMOS SHIP CO S.A. 210-4126584 Fax:210-4224896
Email:cosmos@ath.forthnet.gr
CRISTOSSHIP 210-4282910 Fax:210-4282362 Email:chrigr@otenet.gr

CRITSAS SHIPPING S.A. 210-4220420 Fax:210-4127913 Email:mail@kritisas.gr
DAGLIA MARITIME SA Σκουζέ 12, Πειραιάς: 210-4184081
DALEX SHIPPING CO SA Βασ. Παύλου Λεωφ. 107, Πειραιάς: 210-4223880
Fax:210-4137639 E-mail:operation@dalex.gr
ΔΑΝΑΟΣ Ε.Π.Ε Ακτή Μιαούλη 57, Πειραιάς: 210-4293350 Fax:210-4293592
Email:danship@danaos.gr
ΔΑΝΕ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ακτή
Μιαούλη33, Πειραιάς: 210-4293240
DAIFAS SP. GEORGE SA PANAMA Τηλ:210-4171033 Fax:210-4112335
Email:lyr@otenet.gr
DAPHMAR SHIPPING AND TRADING INC Φιλελλήνων 11-15, Πειραιάς:210-
4283060
DELPA MARITIME CO τηλ:210-4227400 Fax:210-4111897 EMAIL: delpa@hol.gr
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Φίλωνος 33, Πειραιάς: 210-4176075
DIAMLEMOS SHIPPING CORPORATION Φιλελλήνων 4, Πειραιάς: 210-4294424
DIANA SHIPPING AGENCIES SA Φιλελλήνων 11-15, Πειραιάς: 210-4283461
Fax:210-9424975 email:dianashp@otenet.gr
ΔΙΑΦΑΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γούναρη Δ. 4-6, Πειραιάς: 210-4137379
ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Α.Ε Ακτή Μιαούλη 53, Πειραιάς:210-
4293155
Δ.Α.Ν.Ε. Ακτή Μιαούλη 67, Πειραιάς: 210-4293240
DILESHIP GRP Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς: 210-4223990
DILETON MARITIME SA Χατζηκυριάκου 42, Πειραιάς: 210-4291492 Fax:210-
4291491 e-mail:maritime@dileton.com
DOVANCO Ακτή Μιαούλη 35, Πειραιάς: 210-4292393
DOLPHIN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε Μιαούλη 71, Πειραιάς: 210-4512109
Fax:210-4290660 email:gscruz@goldenstarcruises.com
DOMINION INTERNATIONAL SERVICES INC Κανάρη 1, Πειραιάς: 210-
4280600
DORIAN LTD Καραϊσκού 111, Πειραιάς: 210-4220592
DORIAN HELLAS SA Κολοκοτρώνη 102, Πειραιάς: 210-4224788
DURANIA SHIPPING CO SA Φίλωνος 86, Πειραιάς: 210-4292494
EVIMAR SHIPPING AND TRANSPORT Κολοκοτρώνη 72, Πειραιάς:210-4225997
ELVICTOR Κασσάνδρας 3, Πειραιάς: 210-4224220, E-Mail: elvictor@hol.gr
ELDRIMA MARITIME ENTERPRISES SA Φίλωνος 107, Πειραιάς:210-4284352
ELEKTRA MARITIME SA Φιλελλήνων 12, Πειραιάς:210-4186711
ELETSON CORPORATION ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Κολοκοτρώνη 118,
Πειραιάς:210-4282300
ΕΛΛΑΣΤΗΡ ΝΑΥΤΙΚΗ Α.Ε Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-4290900
ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Ε.Π.Ε. Σκουζέ 14, Πειραιάς:210-
4521859
ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε. Μέγαρο Η.Σ.Α.Π., Πειραιάς:
210-4225346
ΕΛΜΕΤΕ.Π.Ε Δραγατσανίου 64, Πειραιάς:210-4616405
EMPROS LINES Γούναρη Δ. 2, Πειραιάς:210-4222880
ENEA MANAGEMENT INC Φιλελλήνων 16, Πειραιάς:210-4284064
ΕΝΩΜΕΝΑ Κολοκοτρώνη 102, Πειραιάς:210-4118555
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ Α.Ε. Γούναρη Δ. 31-33, Πειραιάς:210-4225072

ERMIS MARITIME CORPORATION LTD Αγ. Σπυρίδωνος 9, Πειραιάς:210-4220067
ΕΥΠΛΟΙΑ Α.Ε Φίλωνος 111, Πειραιάς :210-4282000
EURO MARITIME CONSULTANTS LTD 2ας Μεραρχίας 11, Πειραιάς:210-4220048
EUROPEAN SHIPPING & TRADING LTD Ασπασίας 3, Πειραιάς:210-4535930
EUROPEAN Link S.A. Εφπλίας 7, Πειραιάς :210-4281500
EYROTANKERS INC Σκουζέ 1, Πειραιάς:210-4292550
EFNAY CO LTD Ακτή Μιαούλη 57, Πειραιάς:210-4294970
EFTHIMIOU D. SHIPPING SA Τρικούπη Χ. 1, Πειραιάς:210-4284014
EXPRESS SEA TRANSPORT CORP. Ιάσονος 3, Πειραιάς:210-4287103-5
JEVOPOULOS HELLAS SA Δραγατσανίου 55, Πειραιάς:210-4226808
ZEFYROS SHIP AGENTS AND BROKERS INC Ακτή Μιαούλη 65, Πειραιάς: 210-4292790
JOHN PSARRAS S. & P. AND INSURANCE AGENT Μακράς Στοάς 5, Πειραιάς: 210-4133931
ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Ιάσονος 6, Πειραιάς :210-4283660
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ν.Ε Φίλωνος 91, Πειραιάς:210-4221228
ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π.Ν. – ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ Φίλωνος 113 Πειραιάς:210-4522094
ΙΔΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Ε.Π.Ε Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-4291269
iNFODATA, Π. Μπακογιάννη 53, Βριλίσσια, 210-8101355, όνομα Υπευθύνου: Αναστασία Μαρκάκη , email: infodata@otenet.gr
IKARIAN MOON SHIPPING CO LTD Λουδοβίκου 6, Πειραιάς:210-4171392
ΙΚΑΡΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τσελεπή 4, Πειραιάς:210-4121692
IKAROS SHIPPING & BROKERAGE LTD Μπότσαρη Μ., 24, Πειραιάς:210-4286713
ILIAS SHIPPING CORPORATION Αγ. Σπυρίδωνος 9, Πειραιάς :210-4227193
ILIOS SHIPPING CO SA Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς:210-4292042
ILSS INC Φίλωνος 96-98 Πειραιάς:210-4294053
INTERGLOBAL MARINE AGENCIES SA Μιαούλη ΑΘ. 53-55, Πειραιάς: 210-4295094
INTEPMARIN Ε.Π.Ε. Φίλωνος 46, Πειραιάς:210-4173172
INTERNATIONAL MARINE TECHNICAL SERVICES LTD Φίλωνος 98B, Πειραιάς:210-4526438
INTERNATIONAL REEPER SERVICES SA Μπουμπουλίνας 26, Πειραιάς: 210-4297660
INTERORIENT MARITIME ENTERPRISES INC Μπουμπουλίνας 24, Πειραιάς: 210-4296888
INTERPARES LTD Κολοκοτρώνη 72, Πειραιάς:210-4117310
INTERSHIPPING MARITIME ENT INC Σκουζέ 4, Πειραιάς:210-4294140
INTERTRUST Ε.Π.Ε Σαχτούρη 8-10, Πειραιάς:210-4522587
IONIAN NAYT. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ν.Ε. Φιλελλήνων 1, Πειραιάς:210-4293200
IONIANSAIL, Χ.Μουσκου 1, Πρέβεζα, Τηλ: 29450-472233
Email:fxeras@hotmail.com
K. & L. OIL SERVICES SA Καποδιστρίου 17, Πειραιάς:210-4223605

KAVADAS SHIPPING COMPANY LIMITED Καποδιστρίου 24, Πειραιάς:210-4117108
KABBAΔΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ Νχου Νοταρά 143, Πειραιάς:210-4526035
CAVO DORO NAVIGATIONS INC Ηροδότου 3, Πειραιάς:210-4523094
ΚΑΚΟΥΛΙΔΗΣ Π.Κ & ΣΙΑ Ακτή Μιαούλη 97, Πειραιάς:210-4290610
KALBA MARINE CO SA Φίλωνος 141, Πειραιάς:210-4293934
ΚΑΛΙΜΠΑΣΙΕΡΗΣ MARITIME Ε.Π.Ε. Φίλωνος 113, Πειραιάς:210-4181851
KALLIANIS SHIPPING S.A 2ας Μεραρχίας 3, Πειραιάς:210-4225882
KANARIS SHIPPING CO SA Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς:210-4283208
CAPE SHIPPING S.A. Φίλωνος 86, Πειραιάς:210-4294230
KAPPA SHIPPING CO LTD Κολοκοτρώνη 108, Πειραιάς:210-4172487
KARASCOS M. INTERNATIONAL Κολοκοτρώνη 108, Πειραιάς:210-4225857
ΚΑΡΑΚΑΣΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ Κάστορος 80, Πειραιάς:210-4613788
KARLOG SHIP CO LTD Τρικούπη Χ. 1, Πειραιάς:210-4521705
ΚΑΡΡΑΣ Α.Ν.Ε Ακτή Μιαούλη 65, Πειραιάς:210-4292760
CASCADE ENTERPRISES ING Κολοκοτρώνη 92, Πειραιάς:210-4227460
KASMAS S. & BROS CO. LTD Κολοκοτρώνη 108, Πειραιάς:210-4110352
KASSIAN NAVIGASION AGENCY LTD Σκουζέ 6, Πειραιάς:210-4292900
CATAMARAN LINES S.A Τρικούπη Χ. 6, Πειραιάς:210-4286580
KATOPAGI MANAGEMENT S.A. Αγ. Νικολάου 5-7, Πειραιάς:210-4282048
ΚΑΤΣΙΚΗΣ – ΣΙΓΑΛΑΣ LTD Ακτή Μιαούλη 53, Πειραιάς:210- 4293416
SELESTIAL MARITIME CORPORATION Σκουζέ 6, Πειραιάς :210-4292722
CERES Ακτή Θεμιστοκλέους 8, Πειραιάς :210-4280001
COASTAL MARITIME INC Σκουζέ 6, Πειραιάς:210-4182438
KOLLINTIAS MARINE COMPANY S.A. Καποδιστρίου 17, Πειραιάς:210-4175646
ΚΟΛΟΒΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ Αγ. Σπυρίδωνος 21, Πειραιάς:210-4113290
COMMON PROGRESS S.A. Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-4290839
KONDINAVE S.A. Φίλωνος 133, Πειραιάς:210-4294150
CONTAINER & CARGO SERVICES INTERNATIONAL Κανάρη 5, Πειραιάς:210-4284000
KONTOΣ & ΣΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ε.Π.Ε. Αριστείδου 16, Πειραιάς:210-4220954
CORNER SHIPPING CO LTD Αριστείδου 16, Πειραιάς:210-4080078
KOSMAS MARINE LINE INC Φίλωνος 46, Πειραιάς:210-4224232
ΚΟΣΜΟΣ Ε.Π.Ε. Μπουμπουλίνας 5, Πειραιάς:210-4111504
ΚΟΤΖΙΑΣ Ν. Ε.Π.Ε Ακτή Μιαούλη 7-9, Πειραιάς:210-4222660
KRITSAS SHIPPING S.A. 2ας Μεραρχίας 9, Πειραιάς:210-4220420
CHARTWORLD SHIPPING CORP. S.A. Α.Ποσειδώνος & Ζησιμοπούλου 2, Γλυφάδα:
210-8912000 Telex:214733 34 35 char gr
Fax:210-8912049-50 e-mail: mail@chartworld.gr
CHIOS MARITIME Σαχτούρη 34, Πειραιάς:210-4522124
CHRISTOSHIP Ηρώων Πολυτεχνείου Λεωφ. 106, Πειραιάς:210-4282910
CHRONOS SHIPPING COMPANY LTD Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς:210-4292230
L.P.L. SHIPPING SA Καποδιστρίου 2, Πειραιάς:210-4220020
LAMDA MARITIME SA Νχου Νοταρά 126, Πειραιάς:210-4294183
ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ακτή Ποσειδώνος 30Α, Πειραιάς:210-4274011
ΛΕΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ακτή Ποσειδώνος 10, Πειραιάς:210-4216181

ΛΙΒΑΝΟΣ Σ. ΕΛΛΑΣ Σκουζέ 6, Πειραιάς:210-4292730
LIBERTY SHIPPING Βασ. Γεωργίου Α Λεωφ. 4, Πειραιάς:210-4226966
LIGA A.E. Φίλωνος 137, Πειραιάς:210-4294123
LIGER MARINE CONSULTANTS Νχου Νοταρά 117, Πειραιάς:210-4286015
LINK LINE LTD Ακτή Μιαούλη 93, Πειραιάς:210-4290400
M. HAMBURGER SUCCRS LTD Φίλωνος 61, Πειραιάς:210-4227587
MANLEY HOPKINS SON & COOKERS LTD Κολοκοτρώνη 95, Πειραιάς:210-4224880
ΜΑΝΩΛΗΣ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ MARINES SERVICES LTD Φίλωνος 107, Πειραιάς:210-4286970
ΜΑΡΑΘΩΝ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε Φίλωνος 107 Πειραιάς:210-4181241
MARACHART SHIPPING CO. LTD, Κηφισίας 299, Τηλ:210-6233470 , Fax:210-6233476
E-MAIL:marachart@marachart.gr
MARBOKERS SA Σκουζέ 10, Πειραιάς:210-4287070
MARILOG Ε.Π.Ε. Νχου Νοταρά 125, Πειραιάς:210-4186270
MARINE BUREAU Φιλελλήνων 16, Πειραιάς:210-4280181
MARINE INDUSTRIAL CONSENCE SA Τρικούπη Χ. 8, Πειραιάς:210-4526913
MARINE CONSULT INTERNATIONAL LTD Ακτή Μουτσοπούλου 16, Πειραιάς:210-4286184
MARINE SPIRIT SA Ακτή Μιαούλη 53, Πειραιάς:210-4294194
MARINER SEATRADING CO SA Φίλωνος 86, Πειραιάς:210-4293550
MARINTAS SA Φιλελλήνων 12, Πειραιάς:210-4520656
MARCECIDA CIA NAVIERA LTD Κολοκοτρώνη 100, Πειραιάς:210-4112618
ΜΑΡΛΑΪΝΣ SA Ακτή Ποσειδώνος 38, Πειραιάς :210-4118230
ΜΑΡΜΑΡΑΣ NAVIGATION LTD Φιλελλήνων 4, Πειραιάς:210-4294257
MARREINA ARMADORA SA Φιλελλήνων 11-15, Πειραιάς:210-4525668
MAS MARINE MANAGEMENT ING Λαμπράκη Γ. 138, Πειραιάς:210-4225521
MATKO Ε.Π.Ε Ηρώων Πολυτεχνείου Λεωφ. 86, Πειραιάς :210-4522136
ΜΑΤΣΑΣ ΛΟΥΚΑΣ Μπότσαρη 16, Πειραιάς:210-4520084
MATSAS LOYKAS AND SONS Χατζηκυριάκου 44, Πειραιάς:210-4284129
MAYAMAR MARINE ENTERPRISES SA Τρικούπη Χ. 14, Πειραιάς:210-4286000
MAYFLOWER SHIPMANAGERMENT CO Σκουζέ 6, Πειραιάς:210-4292485
ΜΑΦΙΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ Δερβενακίων 8, Πειραιάς:210-4613480
MEGA SHIPPING LINES CORP. Ακτή Μιαούλη 53, Πειραιάς:210-4293780
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ε.Π.Ε Φίλωνος 113, Πειραιάς:210-4522131
MED SUN CRUISES LTD Σαχτούρη 5, Πειραιάς:210-4294677
MEDIA MARE Σκουζέ 26, Πειραιάς:210-4522727
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY HELLAS SA Ακτή Ποσειδώνος 12, Πειραιάς:210-4225417
MENDONIS SHIPPING Τσαμαδού 17, Πειραιάς:210-4129666
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΥΡ. & ΥΙΟΣ Γούναρη Δ. 31-33, Πειραιάς:210-4225071
MICHAEL MAR Κανάρη 8, Πειραιάς:210-4286730
MINIMAR YACHTING MARITIME LTD Αγ. Σπυρίδωνος 25, Πειραιάς:210-4177110
MINOAN LINES A.E. Θερμοπλών 6-10, Πειραιάς:210-4080001
MINIOTIS LINES Νεωρρίων 21, Χίος Τηλ: 22710-24670,22710-41073 E-mail: miniotis@compulink.gr

MONDIAL TECHNIKS LTD Μαυροκορδάτου 11, Πειραιάς:210-4291434
MOSS MARINE MANAGEMENT S.A. Λεωσθένους 18, Πειραιάς:210-4283303
Moreas Shipping Co Ltd, Ακτή Κουντουριώτη & Σανταρόζα 23, Πειραιάς,
Τηλ: 1422 4750 Email : moreas44@otenet.gr
MOYNDREAS GEORGE & COMPANY S.A. Αλκιβιάδου 167, Πειραιάς:210-4297239
ΜΠΑΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ Θερμοπυλών 159, Πειραιάς:210-4634589
MYLTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD Ακτή Μιαούλη 33, Πειραιάς:210-4294434
NAVEGADORA TRANSPACIFICA S.A. Ακτή Μιαούλη 65, Πειραιάς:210-4292926
NARVAL SHIPPING CORPORATION Ζωοδόχου Πηγής 19, Πειραιάς:210-4284290
NATION WHITE SHIPPING ING Καραϊσκού 123, Πειραιάς:210-4225717
ΝΑΥΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΪΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Ακτή Ποσειδώνος 38, Πειραιάς:210-4173243
ΝΑΦΤΟΤΡΑΔΕ SHIPPING CO Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς:210-4172000
NEDA ΝΑΥΤΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ Ε.Π.Ε. 2ας Μεραρχίας 2, Πειραιάς:210-4520811
NENA K. - MARINE COMPANY LTD Κολοκοτρώνη 102-104, Πειραιάς:210-4117365
NEOMARE SHIPPING COMPANY S.A. Νχου Νοταρά 126, Πειραιάς:210-4295208
NEOPETRO COMPANY LIMITED Ακτή Θεμιστοκλέους 20Α, Πειραιάς:210-4283230
NEPTUNE ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Ιάσωνος 2, Πειραιάς:210-4283851
NEPTUNE SEA TRADE Ε.Π.Ε. Σαχτούρη 15, Πειραιάς:210-4281023
NEREUS MARINE SERVICES S.A. Λαμπράκη Γ. 91, Πειραιάς:210-4226902
NEFELI COMPANIA NAVIERA Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 35, Πειραιάς:210-4292387
ΝΗΡΕΥΣ Ακτή Μιαούλη 35-39, Πειραιάς:210-4292262
NIVA SHIPPING LTD Φίλωνος 86, Πειραιάς:210-4294500
NIKOMAR TRANSPORT CO LTD Κολοκοτρώνη 131, Πειραιάς:210-4525247
NIOVIS SHIPPING CO S.A. Φιλελλήνων 5-7, Πειραιάς:210-4294513
NOVELTY SHIPPING CO S.A. Φίλωνος 95, Πειραιάς:210-4112695
NORDSTRAND MARITIME AND TRADING CO Σκουζέ 26, Πειραιάς:210-4281669
NOSTOS SHIPPING COMPANY LTD Γούναρη Δ. 4, Πειραιάς:210-4179823
ΝΤΑΪΦΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ENTERPRISES S.A. Ακτή Μιαούλη 59, Πειραιάς:210-4293707
ΝΤΟΛΦΙΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Ακτή Μιαούλη 71, Πειραιάς:210-4515311
OVERSEAS MARITIME CONSULTANTS Ε.Π.Ε. Κολοκοτρώνη 72, Πειραιάς:210-4222730
OCEANIS MARITIME CO Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς:210-4519384
OCEANKING MARITIME TECHNICAL ANUTRADING LTD Μπουμπουλίνας 31, Πειραιάς:210-4296774
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ Ν.Ε. Γούναρη Δ. 2, Πειραιάς:210-4120571
OLYMPIC SHIPPING CO LTD Σκουζέ 16, Πειραιάς:210-4180071
ORDER SHIPPING CO LTD Νχου Νοταρά 128, Πειραιάς:210-4294111
ΟΡΙΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ε.Π.Ε. Φίλωνος 66, Πειραιάς:210-4521040
ORMOS COMPANIA NAVIERA S.A. Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-4291320

ORSMOND MARITIME LTD Νχου Νοταρά 131, Πειραιάς:210-4294986
ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΙΚΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Ν.Ε. Μπότσαρη Μ. 12-14, Πειραιάς:210-4181425
PAVAR NAVIGATION INC. Κολοκοτρώνη 95, Πειραιάς:210-4224433
PABROCO INC Ακτή Μιαούλη 47-49, Πειραιάς:210-4292780
PACIFIC & ATLANTIC INC Ακτή Μιαούλη 47, Πειραιάς:210-4292780
ΠΑΝΑΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.Ε. Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς:210-4538766
PANAFCO INTERNATIONAL Φίλωνος 98B, Πειραιάς:210-4284273
PANIQ Αγ. Σπυρίδωνος 25, Πειραιάς:210-4274120
PANMARINE SHIPPING CORPORATION Ακτή Μιαούλη 65, Πειραιάς:210-4292930
PANTAMAR S.A. Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς:210-4121805
PARADISE MARITIME S.A. Φίλωνος 79-81, Πειραιάς:210-4226702
ΠΑΡΑΝΥΧΙΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ Δραγατσάνιου 11, Πειραιάς:210-4131258
ΠΑΡΘΕΝΩΝ AGENCIES INC Σκουζέ 12, Πειραιάς:210-4286746
ΠΑΣΤΡΑΣ SHIPPING LTD Φίλωνος 141, Πειραιάς:210-4294176
PEGAS MARITIME ENTERPRISES INC Σκουζέ 4, Πειραιάς:210-4292561
PERGA A.E. Νχου Βότση 5, Πειραιάς:210-4125069
PERGAMOS SHIPPING COMPANY S.A. Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς:210-4536068
PEROSEA SHIPPING CO S.A. Κανάρη 5, Πειραιάς:210-4282540
ΠΗΓΑΣΟΣ ADJUSTING SERVICES LTD Ακτή Μιαούλη 47-49, Πειραιάς:210-4292577
PIKEY NAVIGATION S.A. Φίλωνος 133, Πειραιάς:210-4294371
PLEASURE CRUISES Αφεντούλη Λεωφ. 2, Πειραιάς:210-4524842
POLARIS SHIPMANAGEMENT INC Ακτή Μιαούλη 31, Πειραιάς:210-4285075
POLEMBROS MARITIME CO LTD Ακτή Μιαούλη 89, Πειραιάς:210-4283008
POSEIDON AVERAGE ADJUSTERS LTD Σαχτούρη 15, Πειραιάς:210-4282662
POSEIDON INTERNATIONAL MARITIME L.L.C., Αμμαλίας 21B, Κηφισιά, Τηλ: 210-8013430, E-mail: poseidon-greece@poseidonnola.com
PRAXIS ENERGY AGENTS S.A. Δραγατσάνιου 63, Πειραιάς:210-4080040
PRIME MARINE MANAGEMENT INC, Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 13, ΑΛΙΜΟΣ Τηλ: 210-9891300 email: mail@prime-marine.net
PROGRESS SHIPPING AGENCY 2ας Μεραρχίας 11, Πειραιάς:210-4225380
PROJECT ASSOCIATES SHIP TRADING CO Νχου Νοταρά 139, Πειραιάς: 210-4285838
PRONDIA SHIP AGENTS AND BROKERS INC Σκουζέ 12, Πειραιάς:210-4526932
PYRSOS MANAGING CO. Ακτή Μιαούλη 57, Πειραιάς:210-4293250
RANGER MARINE S.A. Ακτή Μιαούλη 99, Πειραιάς:210-4290246
REA SHIPPING AGENCY CO S.A. Μπουμπουλίνας 47-49, Πειραιάς:210-4129800
REGAL AGENCIES CORP. Φίλωνος 145, Πειραιάς:210-4186590
REGISTRO ITALIANO NAVALE ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. Μπουμπουλίνας 20, Πειραιάς: 210-4518837
ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε. Ακτή Ποσειδώνος 38, Πειραιάς:210-4224848
REMI MARITIME CORPORATION Ακτή Μιαούλη 75, Πειραιάς:210-4283622
ROKOSHIP INC Φίλωνος 53, Πειραιάς:210-4222954
ROSS Τρικούπη Χ. 1, Πειραιάς:210-4523680
ROYAL CRUISE LINE Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς:210-4222442

ROYAL OLYMPIC CRUISES Ακτή Μιαούλη 87, Πειραιάς:210-4291000
SAINT GEORGE E.Π.Ε. Νχου Νοταρά 117, Πειραιάς:210-4519279
SAINT MICHAEL SHIPPING CO LTD Φιλελλήνων 4-6, Πειραιάς:210-4294250
SAINT SEBASTIAN SHIPPING CO LTD Φίλωνος 86, Πειραιάς:210-4294494
SALAMIS LINES HELLAS LTD Φιλελλήνων 9, Πειραιάς:210-4294325
SALE MARINE Θηβών 233, Νίκαια:210-4915208
SARONIC OVERSEAS CORP. Φιλελλήνων 9, Πειραιάς:210-4294590
SEA JUSTICE F.A. 2ας Μεραρχίας 3, Πειραιάς:210-4116542
SEA CANON SERVICES E.Π.Ε. Φίλωνος 66, Πειραιάς:210-4182077
SEA TRAMP TANKERS INC Νχου Νοταρά 110-112, Πειραιάς:210-4284087
SEA FALCON LINES Φίλωνος 91, Πειραιάς:210-4221228
SEABOUND MARITIME LTD Αγ. Σπυρίδωνος 25, Πειραιάς:210-4224765
SEABULK SHIPPING S.A. Φίλωνος 61, Πειραιάς:210-4222100
SEAKNIGHT NAVIGATION INC Ακτή Μιαούλη 71, Πειραιάς:210-4286700
SEALINK A.E.N.E. Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-4290932
SEAMASTER SHIPPING CO LTD Δραγάτση 8, Πειραιάς:210-4171013
SEASTAR NAVIGATION CO LTD Αγ. Σπυρίδωνος 21, Πειραιάς:210-4226897
SEATRADE COMPANY MARITIME S.A. 2ας Μεραρχίας 3, Πειραιάς:
210-4119840
SEATRANS - SEAPORT & TRANSPORT LTD Φίλωνος 86, Πειραιάς:210-4294428
SEVEN SEAS SHIPPING SERVICES S.A. Κωνσταντίνου Παλαιολόγου 7, b
210-4118907
SELINK MARIN INC 2ας Μεραρχίας 3, Πειραιάς:210-4113441
ΣΕΡΕΣ ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ ΥΔΡΟΔΡΟΜΟΙ Ε.Π.Ε. Ακτή Μιαούλη 69, Πειραιάς:
210-4591000
SITINAS SHIPPING COMPANY S.A. Ακτή Μιαούλη 53, Πειραιάς:210-4292021
SCANDIA SHIPPING HELLAS INC Φίλωνος 98B, Πειραιάς:210-4286461
SCARMAR SHIPPING AGENCY S.A. Φιλελλήνων 9, Πειραιάς:210-4294012
SKIPPER'S MARITIME Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς:210-4220576
SCORMARINE CO LTD Τρικούπη Χ. 6, Πειραιάς:210-4287046
SKY NAVIGATION LTD 2ας μεραρχίας 2, Πειραιάς:210-4285775
SQUARE LTD Ακτή Μιαούλη 65, Πειραιάς:210-4292610
SPANMARIN Φίλωνος 86, Πειραιάς:210-4294498
ST JAMES SHIPPING INC Ακτή Μιαούλη 67, Πειραιάς:210-4283680
STAKOMO S.A. Φιλελλήνων 16, Πειραιάς:210-4510535
STAMCO SHIP MANAGEMENT LTD Ακτή Μιαούλη 21, Πειραιάς:210-4220031
STARLIGHT MANAGEMENT Φίλωνος 133A, Πειραιάς:210-4294145
ΣΤΕΛΛΑ Λεωχάρους 1, Πειραιάς:210-4138274
STELLA MARITIME LTD Χατζηκυριάκου 27-31, Πειραιάς:210-4283920
ΣΤΕΛΛΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ε.Π.Ε. Φιλελλήνων 4-6, Πειραιάς:210-4292720
ΣΤΡΑΒΕΛΑΚΗΣ Α.Ε. Φίλωνος 137, Πειραιάς:210-4293870
ΣΤΡΠΙΝΤΖΙΣ ΛΑΪΝΣ Α.Ε. Ακτή Ποσειδώνος 26, Πειραιάς:210-4225000
STUGA COMPANIA NAVIERA S.A. 2ας Μεραρχίας 16, Πειραιάς:210-4284120
SUN ENTERPRISES LTD Ακτή Μιαούλη 47-49, Πειραιάς:210-4292910
SUNBEAM SHIPPING ING Ακτή Ποσειδώνος 10, Πειραιάς:210-4220605
SUNLIGHT TRADING S.A. Σωτήρος Διός 9, Πειραιάς:210-4123010
SHEFFIELD MARITIME LTD Σκουζέ 6, Πειραιάς:210-4292517
SHINKA CO S.A. Φίλωνος 79, Πειραιάς:210-4224557

SHIPPING AND GENERAL CONSULTANTS S.A. Κολοκοτρώνη 126, Πειραιάς
210-4182021

SHIPPING SPARES REPAIRS & SUPPLIES LTD Κολοκοτρώνη 95, Πειραιάς
210-4221964

ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΘΑΝΟΣ Αγ. Σπυρίδωνος 21, Πειραιάς:210-4127023

TARPON SHIPPING COMPANY Σκουζέ 1, Πειραιάς:210-4292682

TED SHIPPING CORPORATION S.A. Σαχτούρη 15, Πειραιάς:210-4283320

TECHNICAL MARINE PLANNING LTD INC Ακτή Μιαούλη 57, Πειραιάς:210-
4292660

TOMAZOS SHIPPING CO LTD Νχου Νοταρά 140, Πειραιάς:210-4293945

TOMAR SHIPPING CORPORATION S.A. Μπότσαρη Μ. 14, Πειραιάς:210-
4284074

TONY TRAVEL AND AGENCY LTD Ακτή Μιαούλη 51, Πειραιάς:210-4293300

TOTIS MARITIME S.A. Ακτή Θεμιστοκλέους 122, Πειραιάς:210-4282270

TRAVLIRIS MARITIME CORPORATION S.A. Ακτή Ποσειδώνος 10,
Πειραιάς:210- 4221403

TRAD MAR 2ας Μεραρχίας 19, Πειραιάς:210-4296140

TRADE AND TRANSPORT INC Φίλωνος 61-65, Πειραιάς:210-4227085

TRADE FORTUNE 2ας Μεραρχίας 9, Πειραιάς:210-4138600

TRADEFORCE NAVIGATION HELLAS LTD Σκουζέ 14, Πειραιάς:210-4513912

TRADOIL OVERSEAS S.A. Κολοκοτρώνη 108, Πειραιάς:210-4124525

TRAMP MARITIME INC 2ας Μεραρχίας 9, Πειραιάς:210-4133227

TRANSWAYS CO LTD Φίλωνος 137, Πειραιάς:210-4294300

TRANSCA SHIPPING S.A. Κολοκοτρώνη 89, Πειραιάς:210-4172517

TRANSMAR SHIPPING CO 2ας Μεραρχίας 3, Πειραιάς:210-4224824

TRANSMED SHIPPING S.A. Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-4291167

TRANSORIENT OVERSEAS S.A. Ακτή Μιαούλη 93, Πειραιάς:210-4290112

TRANSPORT COUNSELLORS Σκουζέ 26, Πειραιάς:210-4282807

TRAVERSO TRAVEL, παραλία Μυκόνου, Μύκονος, Τηλ: 22890-27161/22890-
26127/22890-26166

E-mail:travers0@otenet.gr

TRIDENT MARITIME ENTERPRIZES LTD Κολοκοτρώνη 92, Πειραιάς:210-
4226350

TRIMAR TRIDENT MARINES S.A. Κρεββατά 3, Πειραιάς:210-4290440

TRINITY MARITIME INC Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς:210-4286268

TRITEA MARITIME LTD Χατζηκυριάκου 11, Πειραιάς:210-4284480

TRUST MARINE ENTERPRISES CO LTD Φίλωνος 141, Πειραιάς:210-4293883

TRUST SHIPPING ENTERPRISES LTD Νοταρά 59, Πειραιάς:210-4130610

ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ & ΥΙΟΙ Ν.Ε. Ακτή Ποσειδώνος 10, Πειραιάς:210-
4221000

TSANGARIS BROS LTD Φίλωνος 46, Πειραιάς:210-4221515

TSATSAKIS SHIPPING AND TRADED CO LTD Φίλωνος 61, Πειραιάς:210-
4222928

TSIGERAKIS B. MILTOS CO Κολοκοτρώνη 83, Πειραιάς:210-4121026

THESARCO SHIPPING CO S.A. Ακτή Μιαούλη 99, Πειραιάς:210-4290164

THRAKI SHIPPING COMPANY LTD Ακτή Μιαούλη 33, Πειραιάς:210-4293537

YACHTING & SHIPPING Κολοκοτρώνη 102, Πειραιάς:210-4173353

UNIMART CO LTD Ηρώων Πολυτεχνείου Λεωφ. 14, Πειραιάς:210-4175124

UNION COMMERCIAL INC Κανάρη 5, Πειραιάς:210-4283747
UNION MARINE ENTERPRISES 2ας Μεραρχίας 9, Πειραιάς:210-4130184
UNION MARITIME ENTERPRISES S.A. 2ας Μεραρχίας 9, Πειραιάς:210-4223081
UNISHIP MARITIME INC Φιλελλήνων 5-7, Πειραιάς:210-4292891
UNIT MARITIME INC Κολοκοτρώνη 135, Πειραιάς:210-4284491
UNITED MARITIME LTD Κολοκοτρώνη 156, Πειραιάς:210-4525465
UNITED SHIPBROKING LTD Ακτή Μιαούλη 53-55, Πειραιάς:210-4293220
FAIRDEAL Αφεντούλη Λεωφ. 2, Πειραιάς:210-4183873
FAIRLOAD SHIPPING CO LTD Φίλωνος 46, Πειραιάς:210-4225373
FARRELL LINES INC Ακτή Μιαούλη 23, Πειραιάς:210-4293150
FAFALIOS SHIPPING S.A. Ακτή Μιαούλη 35-39, Πειραιάς:210-4292268
FESTIVAL SHIPPING LTD & TOURIST ENTERPRISES LTD Ακτή Μιαούλη 99,
Πειραιάς:210-4290600
FLYING DOLPHINS Ακτή Μιαούλη 69, Πειραιάς:210-4283555
FRAGLINE FERRIES, Ρεθύμνου 5Α, Αθήνα, Τηλ:210-8214171,210-8221285, 210-
8216004 ,
E-mail: fragline@fragline.gr
ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ Σ. SHIP MANAGEMENT LTD Φίλωνος 131, Πειραιάς:210-
4293670
FRANSER SHIPING S.A. Νχου Νοταρά 143, Πειραιάς:210-4290560
FUNDADOR COMPANIA NAVIERA S.A. 2ας Μεραρχίας 16, Πειραιάς:210-
4186600
HANSA MARITIME SERVICES S.A. Κουντουριώτου 188, Πειραιάς:210-4286830
HARRIER MARITIME S.A. Ακτή Μιαούλη 47, Πειραιάς:210-4293293
ΧΑΤΖΗΦΩΤΗΣ ΦΩΤΗΣ Φιλελλήνων 4, Πειραιάς:210-4294360
HELLARABIA SHIPPING CO LTD Φιλελλήνων 9, Πειραιάς:210-4293982
HELLASTIR SHIPPING ENTERPRISES LTD Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς:210-
4290960
HELLESPONT STEAMSHIP CORPORATION Νχου Νοταρά 110-112, Πειραιάς:
210-4284087
HEMPELS MARINE PAINTS Ε.Π.Ε. Επιδάφρου 9, Αγ. Ι. Ρέντης:210-4250126
ΧΙΟΣ Ε.Π.Ε. Αγ. Νικολάου 5, Πειραιάς:210-4283035
ΧΙΟΣ NAVIGATIONS Νχου Νοταρά 143, Πειραιάς:210-4283033
HORIZON SHIPPING ENTERPRISES S.A. Φίλωνος 145, Πειραιάς:210-4524732
ΧΡΟΝΟΣ SHIPPING COMPANY S.A. Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς:210-4292069
ΧΡΥΣΗ ΑΓΚΥΡΑ Ε.Π.Ε. Ηρώων Πολυτεχνείου Λεωφ. 102, Πειραιάς:210-4286200
HUA HI PIRAEUS S.A. Αγ. Σπυρίδωνος 11, Πειραιάς:210-4220206
LYBOUSSAKIS SALVAGE & TOWAGE Νίκης 51, Νέο Εικόνιο Πέραμα Τηλ :210-
4014400-10, Fax: 210-4114411, Email:
LYBOUSSAKIS_TUGS@LYBOUSSAKIS.GR

6. Μελλοντικές Προοπτικές

Κατά την διάρκεια του αιώνα που πέρασε σημειώθηκαν επαναστατικές αλλαγές που άλλαξαν ριζικά το τοπίο και οδήγησαν την ναυτιλία να μεταφέρει σήμερα το συντριπτικό ποσοστό του διεθνούς εμπορίου.

Από την άλλη πλευρά οι αλλαγές που συντελέστηκαν οδήγησαν στο προσκήνιο νέες ναυτιλιακές δυνάμεις και παραμέρισαν παραδοσιακά ναυτιλιακά κράτη. Επιπλέον, άλλαξε η δομή της ναυτιλιακής βιομηχανίας με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχει μεγάλη πληθώρα επιμέρους κατηγοριών δραστηριοποίησης με διαφορετικά χαρακτηριστικά.

Η νέα χιλιετία μας βρίσκει στο μέσον μιας διαρκούς τεχνολογικής επανάστασης που συνοδεύεται από διαρκείς πολιτικές και οικονομικές μεταβολές.

Στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, του οικονομικού φαινομένου της απελευθέρωσης των αγορών διεθνώς και της δημιουργίας ενιαίων κανόνων στο εμπόριο και, ευρύτερα, στην οικονομική ζωή, μέσω το οποίου δημιουργείται μία σχετικά ομοιογενής παγκόσμια αγορά προϊόντων και υπηρεσιών, οι ποιοτικές υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών θα κληθούν να παίξουν καταλυτικό ρόλο.

Η Ελλάδα θα πρέπει να έχει καθαρή και δυνατή φωνή στους διεθνείς οργανισμούς όπου καθορίζονται ήδη και θα καθορίζονται σε ολοένα αυξανόμενο βαθμό οι «κανόνες του παιχνιδιού».

Για αυτόν ακριβώς το λόγο η χώρα μας στους Διεθνείς και Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς, που ασχολούνται με θέματα Μεταφορών και Ναυτιλίας, υποστηρίζει και υιοθετεί τις θέσεις εκείνες που προωθούν την απελευθέρωση των αγορών, τον υγιή και ελεύθερο ανταγωνισμό, ενώ παράλληλα αντιτίθεται σε κάθε είδους προστατευτικές ή περιφερειακές πρακτικές.

Η διεθνής ναυτιλία προάγεται όταν οι σημαντικές γι' αυτήν αποφάσεις λαμβάνονται και υιοθετούνται στους αρμόδιους Διεθνείς Οργανισμούς και εφαρμόζονται ομοιόμορφα από όλα τα Κράτη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας.

Όσον αφορά τις προκλήσεις που θα κληθούμε να αντιμετωπίσουμε μελλοντικά, φαίνεται βέβαιο, είναι ότι η τεχνολογική επανάσταση πρόκειται να συνεχισθεί με αμείωτο ρυθμό. Η εξέλιξη των συστημάτων επικοινωνίας, εντοπισμού στίγματος και πορείας θα βελτιώσουν τόσο τις συνθήκες εργασίας στο πλοίο όσο την ασφαλή ναυσιπλοΐα του και την δυνατότητα άμεσης παροχής συνδρομής σε περίπτωση ατυχήματος.

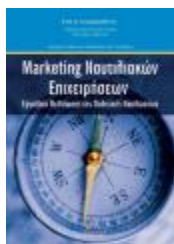
Η τεχνολογία προβλέπεται ότι θα αυξήσει την ταχύτητα των πλοίων καθώς και τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού τους. Τα περιθώρια του ανθρώπινου λάθους θα στενέψουν ενώ θα υπάρξει περαιτέρω αναβάθμιση του ανθρώπινου παράγοντα και ανάδειξη της ναυτικής εκπαίδευσης σε ακρογωνιαίο λίθο της δραστηριοποίησης στο θαλάσσιο στίβο.

Οι προκλήσεις, τις οποίες αντιμετωπίζει η Ελληνική Ναυτιλία, τόσο μέσα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και στο παγκόσμιο περιβάλλον των θαλασσιών μεταφορών, στο οποίο δραστηριοποιείται είναι μεγάλες, γεγονός που θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη κατά τον σχεδιασμό αλλά και την υλοποίηση κάθε μορφής ναυτιλιακής δραστηριότητας.

Μέσα σε ένα ασταθές διεθνές τοπίο, του οποίου οι ανισορροπίες επιτείνονται από κανόνες συμπεριφοράς μιας συνεχώς επεκτεινόμενης παγκοσμιοποίησης, οι μελλοντικές στρατηγικές και επιλογές του ΥΕΝ θα καθορίζονται και θα υλοποιούνται με βάση ένα γνώμονα:

Την εξυπηρέτηση των μακροχρόνιων συμφερόντων του εθνικού νηολογίου και των Ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών και ναυτικών, το άθροισμα των οποίων οδηγεί στην ενδυνάμωση της κυρίαρχης ελληνικής ναυτιλιακής δύναμης.

7. Βιβλιογραφία



Μάρκετινγκ Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων
(Πλωμαρίτου Παρασκευή, 2006)

8. Ηλεκτρονική Βιβλιογραφία



Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας
(<http://museum.yen.gr/History.htm>)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΥΕΝ/Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης
(<http://www.yen.gr>)

Ο ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ online
www.philenews.com

Η Κύπρος ως Περιφερειακό Ναυτιλιακό Κέντρο (Του Φώτη Μ. Παναγίδη)
Δημοσίευμα ηλεκτρονικής εφημερίδας «Ο Φιλελεύθερος» της 25/04/2004
(<http://www.phileleftheros.com.cy>)

9. Λεξικό - Ορολογία

Γολέτα ή Ημιολία ή Σκούνα: Είχε δύο ιστούς με τριγωνικά κύρια και βοηθητικά ιστία και φλόκους στο πρόβολο.

Δρόμων: Ιστιοφόρο και κωπήλατο πολεμικό πλοίο του Βυζαντίου, με εμβολοφόρο πλώρη.

Εθνική Μεταχείριση (National Treatment): Οι πολίτες ενός συμβαλλόμενου μέρους καθώς και τα φυσικά πρόσωπα που κατοικούν και τα νομικά πρόσωπα που έχουν την έδρα τους εντός της επικράτειας ενός συμβαλλόμενου μέρους, σε ότι αφορά στην επιχορήγηση και την προστασία δικαιωμάτων δημιουργού, απολαμβάνουν εντός της επικράτειας καθενός από τα συμβαλλόμενα μέρη την ίδια μεταχείριση με εκείνη που επιφυλάσσεται ή που ενδέχεται να επιφυλαχθεί μελλοντικά, από τους νόμους των άλλων συμβαλλόμενων μερών στους δικούς τους πολίτες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί οι πολίτες ή αυτά τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα συμμορφώνονται με τις προϋποθέσεις και τις διατυπώσεις που ισχύουν για τους πολίτες των προαναφερόμενων άλλων συμβαλλόμενων μερών.

κ.ο.χ. = Κόρος Ολικής Χωρητικότητας (register ton): Ο κόρος είναι μονάδα μέτρησης όγκου με την οποία γίνεται η μέτρηση της χωρητικότητας ενός πλοίου. Ένας κόρος = 100 κυβικά πόδια = 2,83 κυβικά μέτρα.

Λίμπερτυ (liberty): Με τον διεθνή όρο που σημαίνει ελευθερία, χαρακτηρίστηκε ειδικός τύπος φορτηγού πλοίου εκτοπίσματος περίπου 10.500 d.w.t. που ναυπηγήθηκε στις Η.Π.Α. σε πολύ μεγάλο αριθμό κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου και που παρέμεινε σε ενεργό υπηρεσία πολλά χρόνια μετά από αυτόν, κυρίως για μεταφορές ομοειδών φορτίων.

Μάλλον Ευνοούμενο Κράτος (most-favoured nation): Ρήτρα ορισμένων εμπορικών διμερών συμφωνιών, κατά την οποία τα συμβαλλόμενα κράτη δεσμεύονται να αναγνωρίζουν στις μεταξύ τους ανταλλαγές δασμολογικά πλεονεκτήματα όχι κατώτερα εκείνων που παραχωρούν σε κάποιο άλλο κράτος

Μπρίκι ή Βρίκιο ή Πάρων: Μεγάλο δικάταρτο ιστιοφόρο με τετράγωνα ιστία και επί πλέον επίδρομο στο πρυμναίο. Ως πολεμικό του 1821 έφερε 12-18 πυροβόλα στο κατάστρωμα και πλήρωμα 100 άνδρες.

Μπρικογολέτα ή Γολετόμπρικο ή Γολετόβρικο: Πλοίο με μικρή χωρητικότητα 60-70 κόρους με δύο ιστούς που έφεραν τετράγωνα και τριγωνικά (στο πρυμναίο) ιστία. Τα μεγάλα πλοία της κατηγορίας αυτής ονομάζονταν "Μυοπάρωνες" ενώ τα μικρά "Μαρτήγοι".

Μύστικο (Mistico): Μικρό ιστιοφόρο με πρύμνη στρογγυλή όπως τα μεγάλα ιστιοφόρα. Είχε τρεις ιστούς, με μεγάλα λατινοειδή ή τραπεζοειδή ιστία, από τα οποία το πλωριό και μεσαίο ιστίο ήταν διπλάσια σε ύψος του πρυμναίου. Τα μύστικα χρησιμοποιήθηκαν το 1821 αποκλειστικά από τους Ψαριανούς. Λόγω της ταχύτητάς τους ήταν κατάλληλα για καταδρομές και πειρατείες.

Νομείς: Οι γραμμές στη θέση των οποίων τοποθετούνται οι εγκάρσιες ενισχύσεις του σκάφους.

Παπυρέλλα: Είδος πλοιαρίου από καλάμια που χρησιμοποιούνταν μέχρι πρόσφατα (δεκαετία του 1960) στην Κέρκυρα και τα νησιά του Ιονίου.

Πεντηκόντοροι: Πολεμικά πλοία με 50 κωπηλάτες που έφεραν στο κατάστρωμα ειδικό θάλαμο για τους στρατιώτες.

Πέτσωμα: Σανίδωμα γάστρας πλοίου.

Πράσινη Βίβλος: Είναι ένα κείμενο της Ε.Ε. που συντάχθηκε αξιοποιώντας την προηγούμενη εμπειρία και παράλληλα αποβλέποντας στην ενθάρρυνση ανάληψης και νέων πρωτοβουλιών. Είναι ένα κείμενο μέσω του οποίου τίθενται ερωτήματα και γίνεται εκτίμηση τόσο της κατάστασης όσον αφορά την επιχειρηματικότητα στην Ευρώπη, όσο και των διαθέσιμων πολιτικών επιλογών που την αφορούν. Επιδιώκεται, η Πράσινη Βίβλος για την επιχειρηματικότητα, να αποτελέσει τη βάση για τη συμμετοχή όσο το δυνατόν ευρύτερων ομάδων ενδιαφερομένων στη συζήτηση για τη μελλοντική διαμόρφωση αποτελεσματικότερης πολιτικής για την επιχειρηματικότητα στην Ευρώπη.

Τρόπιδα ή καρένα ή καρίνα (keel): Το κατώτερο τμήμα του πλοίου που εκτείνεται σε όλο το μήκος του.

Υ.Ε.Ν.: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

gt (Gross Ton - Αγγλικός τόνος): 1 gt = 1016,05 Kg = 2240 lbs.

d.w.t.: Τόνοι Μεικτού Βάρους

P&I Clubs: Clubs Προστασίας και Αποζημίωσης.