

**Α.Τ.Ε.Ι. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**Σ.Δ.Ο. ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**



# **Πτυχιακή Εργασία**

**Φωκιανού Ελένη**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:  
ΚΑΣΣΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2007**

## **Κεφάλαιο 2 – ΕΝΤΟΛΗ ΕΤΕΡΟΚΛΗΤΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ [MCO] (ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ) (συνεχίζεται)**

**ΣΕΛΙΔΑ**

2.14	Πλαίσια ‘Τραπεζική Τιμή Συναλλάγματος’ και ‘Καταβληθέν Ποσό Ισοτιμίας’.....	173
2.15	Πλαίσιο ‘Λοιπές Χρεώσεις’.....	174
2.16	Πλαίσιο ‘Φόρος επί της Εντολής Ετερόκλητων Χρεώσεων’ (MCO).....	174
2.17	Πλαίσιο ‘Σύνολο’.....	175
2.18	Πλαίσια ‘Οπισθογραφήσεις’ και ‘Οπισθογραφήσεις / Περιορισμοί’ (Αντίγραφο).....	175
2.19	Πλαίσιο ‘Επισημάνσεις’.....	175
2.19.1	Προσδιορισμένη Μεταφορά.....	176
2.20	Πλαίσια ‘Αξία Δελτίου’.....	176
2.20.1	Μέθοδος ‘Συγκεκριμένης Τιμής Συναλλάγματος Δελτίου’.....	176
2.20.2	Μέθοδος ‘Εκπτώσης’.....	177
2.21	Πλαίσια ‘Προς / Σε’ και ‘Δεδομένα Κρατήσεων ή Τιμή Υπολοίπου Ολογράφως’....	177
2.21.1	Πλαίσιο ‘Προς / Σε’.....	177
2.21.2	Πλαίσιο ‘Δεδομένα Κρατήσεων ή Τιμή Υπολοίπου Ολογράφως’.....	178
2.22	Πλαίσια ‘Εκδοθέν Αντί του’ και ‘Αρχική Έκδοση’.....	178
2.23	Πλαίσιο ‘Ημερομηνία και Τόπος Έκδοσης’.....	179
2.24	Πλαίσιο ‘Έντυπο Πληρωμής’.....	179
2.25	Πλαίσιο ‘Εκδοθέν σε συνάρτηση με’.....	179
2.26	Εντολή ετερόκλητων χρεώσεων (MCO) Εξόφλησης, Ανταλλαγής και Απόδοσης επιστροφής χρημάτων.....	180
2.26.1	Εξόφληση Εντολής ετερόκλητων χρεώσεων (MCO) υπό την Μέθοδο ‘Συγκεκριμένης Αξίας Συναλλάγματος Δελτίου’.....	180
2.26.2	Εξόφληση Εντολών ετερόκλητων χρεώσεων (MCO) υπό την Μέθοδο ‘Εκπτώσης’.....	180
2.26.3	Αποδόσεις επιστροφής χρημάτων.....	182
2.26.4	Επανεκδοση ή Εγκρίσεις σε Άλλον Αερομεταφορέα ή Διαχειριστή.....	182

## **Κεφάλαιο 3 – ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ (ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ)**

3.1	Εντολή Ετερόκλητων Χρεώσεων.....	183
3.1.1	Σκοπός.....	183
3.1.2	Προσδιορισμένη Μεταφορά.....	183
3.1.3	Διευθετήσεις Εδάφους για Συγκεκριμένη Περιεκτική Ξενάγηση.....	184
3.1.4	Συλλογή Χρεώσεων Διαφόρων Λογαριασμών.....	184
3.1.5	Μέθοδος Συγκεκριμένης Τιμής Συναλλάγματος Δελτίου.....	184
3.1.6	Τιμές Συναλλάγματος.....	184
3.1.7	Γενικά.....	185
3.1.8	Νομισματικές Διαδικασίες.....	185
3.1.9	Επανεκδοση Εντολών ετερόκλητων χρεώσεων (MCO) που εκδόθηκαν σε Νομίσματα Κληροδότησης της Χρηματο-Οικονομικής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.....	185
3.1.10	Ολοκλήρωση της Εντολής ετερόκλητων χρεώσεων (MCO).....	186
3.1.11	Πλαίσιο ‘Ονοματεπώνυμο Επιβάτη’.....	188
3.1.12	Πλαίσιο ‘Είδος Υπηρεσίας, για την οποία εκδόθηκε’.....	188
3.1.13	Πλαίσια ‘Τιμή για Συναλλάγμα’.....	189
3.1.14	Πλαίσια ‘Τραπεζική Τιμή Συναλλάγματος’ και ‘Καταβληθέν Ποσό Ισοτιμίας’.....	189
3.1.15	Πλαίσιο ‘Λοιπές Χρεώσεις’.....	190
3.1.16	Πλαίσιο ‘Φόρου επί της Εντολής ετερόκλητων χρεώσεων (MCO)’.....	190
3.1.17	Πλαίσιο ‘Σύνολο’.....	191
3.1.18	Πλαίσια ‘Οπισθογραφήσεις’ και ‘Οπισθογραφήσεις / Περιορισμοί’ (Αντίγραφο).....	191
3.1.19	Πλαίσιο ‘Παρατηρήσεων’.....	191

3.1.20 Πλαίσια ‘Τιμή Δελτίου’.....	192
3.1.21 Πλαίσια ‘Προς / Σε’ και ‘Δεδομένα Κρατήσεων ή Τιμή Υπολοίπου Ολογράφως’.....	193
3.1.22 Πλαίσιο ‘Ημερομηνία και Τόπος Έκδοσης’.....	193
3.1.23 Πλαίσιο ‘Έντυπο Πληρωμής’.....	194
3.1.24 Πλαίσιο ‘Έκδοθέν σε Συνάρτηση Με’.....	194
3.1.25 Εξόφληση και Απόδοση Επιστροφής Χρημάτων.....	195
3.2. Παραστατικό Αποζημίωσης των Ταξιδιωτικών Πρακτόρων.....	197
3.2.1 Σκοπός.....	197
3.2.2 Συμπλήρωση του Παραστατικού (Voucher).....	198
3.2.3 Διαδικασία Έκδοσης.....	200

#### **Κεφάλαιο 4 – ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ**

4.1 Σκοπός.....	201
4.2 Γενικοί Όροι.....	201
4.3 Συμπλήρωση του Αυτοματοποιημένου Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας.....	202
4.3.1 Διάταξη Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας.....	202
4.3.2 Οδηγός Ταχείας Αναφοράς για την Συμπλήρωση του Αυτοματοποιημένου Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας .....	203
4.3.3 Πλαίσιο ‘Όνοματεπώνυμο Επιβάτη’.....	204
4.3.4 Πλαίσιο ‘Λόγος Έκδοσης’.....	204
4.3.5 Πλαίσιο ‘Ποσό ολογράφως’.....	204
4.3.6 Πλαίσιο ‘Ναύλος / Χρεώσεις’.....	205
4.3.7 Πλαίσιο ‘Ποσό Ισοτιμίας / Καταβληθείς Ναύλος’.....	205
4.3.8 Πλαίσια ‘Φόρος / Τέλη / Χρέωση’.....	205
4.3.9 Πλαίσιο ‘Σύνολο Εισιτηρίων’.....	205
4.3.10 Πλαίσιο ‘Λοιπές Χρεώσεις’.....	206
4.3.11 Πλαίσιο ‘Καταβληθείσα Χρέωση Ισοτιμίας’.....	206
4.3.12 Πλαίσιο ‘Συνολική Αξία Συναλλάγματος’.....	206
4.3.13 Πλαίσιο ‘Χρέωση Υπηρεσιών/ Φόρος επί του Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας’.....	206
4.3.14 Πλαίσιο ‘Σύνολο’.....	206
4.3.15 Πλαίσιο ‘Δεδομένα Αεροπορικής Εταιρίας’.....	206
4.3.16 Πλαίσιο ‘Ημερομηνία Έκδοσης’.....	206
4.3.17 Πλαίσιο ‘Τραπεζική Τιμή Συναλλάγματος - Ναύλοι’.....	206
4.3.18 Πλαίσιο ‘Τραπεζική Τιμή Συναλλάγματος – Λοιπές Χρεώσεις’.....	206
4.3.19 Πλαίσιο ‘Αρχική Έκδοση’.....	206
4.3.20 Πλαίσιο ‘Κωδικός Έγκρισης’.....	207
4.3.21 Πλαίσιο ‘Έκδοθέν Αντί του’.....	207
4.3.22 Πλαίσιο ‘Έντυπο Πληρωμής’.....	207
4.3.23 Πλαίσιο ‘Οπισθογραφήσεις / Περιορισμοί’.....	207
4.3.24 Πλαίσιο ‘Έκδοθέν σε συνάρτηση με’.....	207
4.3.25 Πλαίσιο ‘Παρατεταμένης Πληρωμής’.....	207
4.3.26 Ευέλικτο Πεδίο.....	207
4.4 Συμπλήρωση του Χειρόγραφου Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας.....	209
4.4.1 Διάταξη Χειρόγραφου Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας.....	209
4.4.2 Οδηγός Ταχείας Αναφοράς για τη Συμπλήρωση του Χειρόγραφου Εγγράφου Πολλαπλής Χρησιμότητας.....	210
4.4.3 Πλαίσιο ‘Όνοματεπώνυμου Επιβατών’.....	211
4.4.4 Πλαίσιο ‘Λόγος Έκδοσης’.....	211
4.4.5 Πλαίσιο ‘Ποσό Ολογράφως’.....	212
4.4.6 Πλαίσιο ‘Ναύλοι / Χρεώσεις’.....	212
4.4.7 Πλαίσιο ‘Ποσό Ισοτιμίας / Καταβληθέντες Ναύλοι’.....	212
4.4.8 Πλαίσια ‘Φόρος / Τέλη / Χρέωση’.....	212
4.4.9 Πλαίσιο ‘Σύνολο Εισιτηρίων’.....	213
4.4.10 Πλαίσιο ‘Λοιπές Χρεώσεις’.....	213

4.4.11 Πλαίσιο 'Καταβληθείσα Χρέωση Ισοτιμίας' .....	213
4.4.12 Πλαίσιο 'Συνολική Αξία Συναλλάγματος' .....	213
4.4.13 Πλαίσιο 'Χρέωση Υπηρεσιών / Φόρος Υπηρεσιών στο Έγγραφο Πολλαπλής Χρησιμότητας' .....	213
4.4.14 Πλαίσιο 'Σύνολο' .....	213
4.4.15 Πλαίσιο 'Αναφορά Κρατήσεων' .....	213
4.4.16 Πλαίσιο 'Ημερομηνία Έκδοσης' .....	213

<b>LCF</b>	Ναύλος Τοπικού Νομίσματος
<b>MCO</b>	Εντολή Ετερόκλητων Χρεώσεων
<b>MPD</b>	Έγγραφο Πολλαπλής Χρησιμότητας
<b>MPM</b>	Μέγιστη επιτρεπόμενη διανυθείσα απόσταση σε μίλια
<b>N/A</b>	Μη Εφαρμόσιμο
<b>NOJ</b>	Ειδικός Κανονικός Ναύλος Open Jaw
<b>NUC</b>	Ουδέτερη Μονάδα Κατασκευής
<b>OD</b>	Προέλευση Μονάδας προς Προορισμό Μονάδας
<b>OJ</b>	Ειδικός Ναύλος Open Jaw
<b>ONOJ</b>	Ειδικοί Ναύλοι Open Jaw Κανονικών Ναύλων Προέλευσης
<b>OPATB</b>	Εκτός Σύμβασης Αυτοματοποιημένο Εισιτήριο και Κάρτα Επιβίβασης
<b>OPTAT</b>	Εκτός Σύμβασης Μεταβατικό Αυτοματοποιημένο Εισιτήριο
<b>OSC</b>	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού (Subjourney) Μονής Διαδρομής
<b>OTATO</b>	Εντολή Αεροπορικής Μεταφοράς Μονής Διαδρομής
<b>OW</b>	Μονή Διαδρομή
<b>PFC</b>	Χρέωση Υπηρεσιών Επιβάτη
<b>PNR</b>	Αρχείο Ονομάτων Επιβατών
<b>PSC</b>	Διάσκεψη Υπηρεσιών Επιβατών
<b>PTA</b>	Συμβουλευτική Προπληρωμένων Εισιτηρίων
<b>PU</b>	Μονάδα Τιμολόγησης
<b>PBD</b>	Κωδικός Προσδιορισμού Πτήσεων για Κρατήσεις Εισιτηρίων και Θέσων
<b>RESO</b>	Ανάλυση
<b>ROE</b>	Τιμή Συναλλάγματος
<b>RSC</b>	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Επιστροφής (Subjourney)
<b>RT</b>	Ταξίδι Μετ' Επιστροφής
<b>RWM</b>	Ελάχιστο Γύρου του Κόσμου
<b>SITI</b>	Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός- COC
<b>SITO</b>	Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εκτός- COC
<b>SOTI</b>	Πουλήθηκε Εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός- COC
<b>SOTO</b>	Πουλήθηκε Εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εκτός- COC
<b>TAT</b>	Μεταβατικό Αυτοματοποιημένο Εισιτήριο
<b>TFCs</b>	Φόροι, Τέλη και Χρεώσεις
<b>TNOJ</b>	Ειδικός Ναύλος Κανονικού Ναύλου Χρόνου μεταξύ Άφιξης και Αναχώρησης- (Turnaround)
<b>TPM</b>	Σημείο Μιλίων Εκδοθέντος Εισιτηρίου
<b>TTL</b>	Σύνολο
<b>UATP</b>	Διεθνές Πλάνο Αεροπορικών Ταξιδίων
<b>UFTAA</b>	Διεθνής Ομοσπονδία Ενώσεων Ταξιδιωτικών Πρακτόρων
<b>USA</b>	Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής: οι 50 Πολιτείες, η Περιφέρεια της Κολούμπια, το Πουέρτο Ρίκο και οι Παρθένες Νήσοι των Η.Π.Α.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

## 1.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- 1.1.1 Ξεχωριστό δελτίο πτήσης απαιτείται για κάθε αλλαγή αεροπορικού μεταφορέα και για κάθε μέρος ταξιδιού, το οποίο σχετίζεται με αλλαγή πτήσης, αλλαγή του Κωδικού Προσδιορισμού Πτήσεων για Κρατήσεις Εισιτηρίων και Θέσεων ή ενδιάμεση στάση.
- 1.1.2 Κατά την χρήση των χειρόγραφων εκδοθέντων εισιτηρίων, επιλέξτε το έντυπο εισιτηρίου επιβατών, σε συνάρτηση με τον αριθμό των δελτίων πτήσης, που απαιτείται. Εάν απαιτούνται δύο δελτία, επιλέξτε το εισιτήριο διπλού δελτίου. Όπου, εξαιτίας του απαιτούμενου αριθμού δελτίων, είναι απαραίτητο να εκδοθούν εισιτήρια σύνδεσης, να επιλέξετε τη μορφή εισιτηρίου, η οποία θα οδηγήσει στον μικρότερο αριθμό εισιτηρίων, π.χ.: εάν απαιτούνται 14 δελτία, επιλέξτε 4 εισιτήρια τεσσάρων δελτίων. Στην τελευταία περίπτωση, τα τελευταία δύο δελτία ακυρώνονται.
- 1.1.3 Όλα τα εισιτήρια, τα οποία αρχικά εκδίδονται σε σύνδεση το ένα με το άλλο, θα είναι του ίδιου κωδικού τύπου και θα συμπληρώνονται με αριθμητική διαδοχή.
- 1.1.4 Εάν το εισιτήριο περιλαμβάνει περισσότερα δελτία από όσα απαιτούνται, τα αντίστοιχα πλαίσια στο Τμήμα 'Κατάλληλο για Αεροπορικό Εισιτήριο' θα έχουν την αναγραφή 'ΑΚΥΡΟ'.
- 1.1.5 Το γραφείο έκδοσης θα παραδώσει το εισιτήριο στον επιβάτη ή τον εκπρόσωπό του με ανέπαφα όλα τα δελτία πτήσης (εκτός από το 'ΑΚΥΡΟ' ή τα δελτία επιφάνειας). Η αδυναμία να ανταποκριθείτε σε αυτό θα οδηγήσει στο να θέσει το γραφείο έκδοσης υπεύθυνο για τυχόν διαφορές ναύλων από την πραγματική προέλευση του ταξιδιού.
- 1.1.6 Εκδίδετε, πάντοτε, ξεχωριστό εισιτήριο επιβατών για κάθε επιβάτη.
- 1.1.7 Ακολουθείτε αυστηρά όλες τις προϋποθέσεις Χρονικού Ορίου Έκδοσης Εισιτηρίων, οι οποίες έχουν καθιερωθεί από τον αεροπορικό μεταφορέα.
- 1.1.8 Οι ημερομηνίες θα αποτελούνται από 2 αριθμούς για την ημέρα ακολουθώντας με τα τρία πρώτα γράμματα για τον μήνα.
- 1.1.9 Οι κωδικοί χωρών χρησιμοποιούνται για την ταυτοποίηση των χωρών φορολόγησης, θα αντιστοιχούν σε εκείνους, οι οποίοι έχουν οριστεί από τον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO).
- 1.1.10 Οι κωδικοί νομισμάτων, οι οποίοι εισάγονται στα εισιτήρια θα είναι οι εγκεκριμένοι από την ΙΑΤΑ κωδικοί.
- 1.1.11 Οι ειδικοί κωδικοί, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για να ταυτοποιήσουν τους Φόρους, τα Τέλη και τις Χρεώσεις θα αντιστοιχούν σε εκείνους, τους οποίους καθιέρωσε η ΙΑΤΑ.
- 1.1.12 Τα δελτία πτήσης θα εξοφλούνται σε αλληλουχία, όπως εμφανίζονται στο δελτίο επιβατών και αυτά τα δελτία πτήσης δεν θα γίνονται δεκτά για μεταφορά, ανταλλαγή ή απόδοση επιστροφής χρημάτων και δεν θα είναι έγκυρα εάν δεν συνοδεύονται από το δελτίο επιβατών. Στην περίπτωση απόδοσης επιστροφής χρημάτων, το δελτίο επιβατών και όλα τα μη χρησιμοποιημένα δελτία πτήσης θα πρέπει είτε να παραδοθούν είτε να οπισθογραφηθούν με την σημείωση 'ΑΠΟΖΗΜΙΩΘΕΝΤΑ' (REFUNDED).
- 1.1.13 Οι καταβληθέντες ναύλοι θα είναι εκείνοι, οι οποίοι είναι εφαρμόσιμοι όταν το διεθνές ταξίδι ουσιαστικά ξεκινά στην χώρα του σημείου προέλευσης, το οποίο εμφανίζεται στο εισιτήριο.

Εάν το διεθνές ταξίδι στην πραγματικότητα ξεκινά σε διαφορετική χώρα, οι ναύλοι θα πρέπει να επαναποτιμηθούν από εκείνη την χώρα.

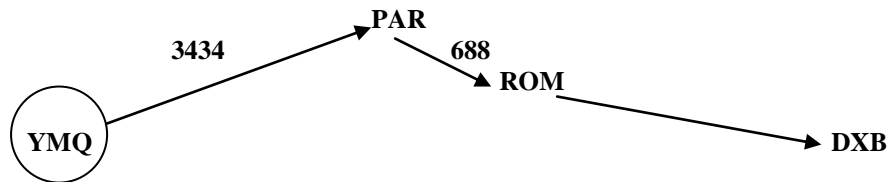
1.1.14 Τα εισιτήρια μεταφοράς δεν είναι έγκυρα εάν δεν έχουν επικυρωθεί κατάλληλα<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> ΘΥΜΙΣΤΕ ΣΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΟΤΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΣΟΥΝ ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ / ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΣΚΟΠΟ

**Παράδειγμα Αρ. 4 – Αρχή Διανυθείσας Απόστασης σε Μίλια (Χωρίς Προσεπιβάρυνση)**
**Δρομολόγιο**

Μόντρεαλ – Παρίσι – Ρώμη – Ντουμπάι


 Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Καναδάς  
 ISI - Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

YMQ-DXB	OWY	Ουδ. Μον. Δόμ. (NUC) 1410.87
Μέγιστη Διανυθείσα Απόστ. Μιλίων	8151	
Σημείο Μιλίων Εκδ. Εισιτηρίου	6811	
Σύνολο		NUC 1410.87
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X</u> 1.25241
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		CAD 1767.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
YMQ	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (CARR)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	<b>FF</b>	
ROM	<b>CC</b>	M
DXB	<b>RR</b>	1410.87
	<b>Τιμή Συναλλάγματος ROE</b>	1.25241
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC)1410.87	

**Επεξήγηση**

- Όταν το σύνολο των Εκδοθέντων στο Εισιτήριο Σημείων Μιλίων μέσω της πορείας του ταξιδιού είναι μικρότερο από τη Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση Μιλίων για τον ναύλο YMQ-DXB, δεν είναι εφαρμόσιμη καμία προσεπιβάρυνση μιλίων.

- Ο κωδικός 'M' πάνω από την εισαγωγή της ουδέτερης μονάδας κατασκευής (NUC) στην στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' δείχνει ότι οι ναύλοι έχουν υπολογιστεί βάσει της εφαρμογής της αρχής διανυθείσας απόστασης μιλίων.

- Ναύλος, ο οποίος υπολογίζεται με αυτόν τρόπο, πάντοτε, θα πρέπει να εισάγεται στην στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' απέναντι από την τελευταία πόλη, στην οποία εφαρμόζεται.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

YMQ	FF	PAR	CC	ROM	DXB
M1410.87	NUC1410.87	END	ROE1.25241		

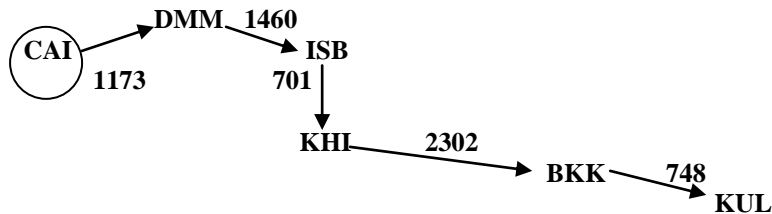




## Παράδειγμα Αρ. 5 –Χορήγηση Επιπλέον Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων μέσω Υποχρεωτικού(ων) Σημείου(ων) Δρομολογίου

### Δρομολόγιο

Κάιρο – Νταμάμ – Ισλαμαμπάντ – Καράχι – Μπανγκόγκ - Κουάλα Λουμπούρ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίου: Αίγυπτος

ISI: Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

### Κατασκευή

CAI-KUL OWY Ουδ.Μον.Δόμ. (NUC) 1443.18

Μέγ. Επ.Διαν. Απόστ. Σε Μίλια: 5934 Αν. Ημ.

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6384

Μικρότ. Χορ. Επιπλ. Διαν.

Απόστ. Μιλίων

700

Νέο Σημείο Μιλίων Εισιτ.

5684

Σύνολο

NUC 1443.18

Τιμή Συναλλάγματος

X 3.879

EGP 5599.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
CAL	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
DMM	<b>BB</b>	
ISB	<b>DD</b>	
KHI	<b>EE</b>	
BKK	<b>FF</b>	E/ISBKHI
KUL	<b>CC</b>	M
----	<b>DD</b>	1443.18
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	3.879
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1443.18	

### Επεξήγηση

■ Το δρομολόγιο μεταξύ CAI και KUL μέσω και του ISB και του KHI επιτρέπει μία μείωση 700 μιλίων από το σύνολο των Σημείων Μιλίων Εισιτηρίου.

■ Ο κωδικός 'M' πάνω από την εισαγωγή του ναύλου δείχνει την εφαρμογή της αρχής της διανυθείσας απόστασης σε μίλια.

■ Ο κωδικός 'E/ISBKHI' εισάγεται στο πρώτο κενό σημείο στην στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' πάνω από τον εφαρμόσιμο ναύλο και τον κωδικό του 'M', προκειμένου να καταδείξει ότι είναι εφαρμόσιμη η Χορήγηση Επιπλέον Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων μέσω των υποχρεωτικών σημείων ISB και KHI.

■ Εάν υπάρχει μόνο ένα υποχρεωτικό σημείο δρομολογίου, π.χ. το ISB, μεταξύ του CAI και του KHI, η εισαγωγή θα είναι απλά 'E/ISB'.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

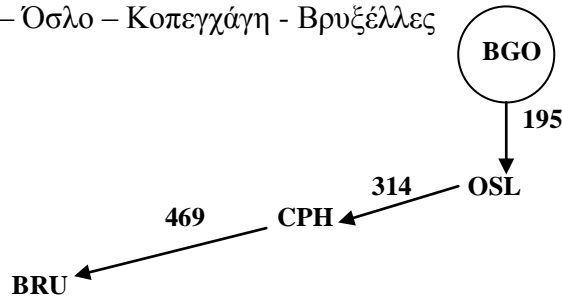
CAI DD DMM EE E/ISM FF CC BKK DD KUL  
M1433.18NUC1433.18END ROE3.879

**Σημείωση:** Εάν το ISB είναι το μόνο υποχρεωτικό σημείο διαδρομής, η Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου θα είναι CAI DD DMM EE E/ISB FF KHI...<sup>2</sup>

<sup>2</sup> ΟΙ ΔΙΑΝΥΘΕΙΣΣΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΙΛΙΩΝ, ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ, ΟΙ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΟΙ ΦΟΡΟΙ, ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ

**Παράδειγμα Αρ. 6 – Χορήγηση Επιπλέον διανυθείσας απόστασης μιλίων με κανένα Υποχρεωτικό Σημείο Διαδρομής**
**Δρομολόγιο**

Μπέργκεν – Όσλο – Κοπεγχάγη - Βρυξέλλες


 Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Νορβηγία  
 ΙΣΙ: Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

BGO-BRU	OWY	NUC 423.31
Μέγ. Επ. διαν. απόστ. μιλίων: 783		
Σημείο Μιλίων Εισιτ.	978	
Μικρότ. Χορήγ. Επιπλ. διαν. απόστασης μιλίων	<u>195</u>	
Νέο Σημ. μιλίων Εισιτ.	783	
Σύνολο		NUC 423.31
Τιμή Συναλλάγματος		X 6.34276
Ναύλος Τοπικού νομίσματος		NOK 2685

**Επεξήγηση**

- Η διαδρομή μεταξύ BGO και BRU επιτρέπει μία μείωση 195 μιλίων από το σύνολο του Σημείου Μιλίων Εισιτηρίων, για ταξίδια αποκλειστικά εντός Ευρώπης.
- Ο κωδικός 'M' πάνω από την εισαγωγή ναύλων δείχνει ότι χρησιμοποιείται η αρχή διανυθείσας απόστασης σε μίλια. Ο κωδικός 'E/XXX' εισάγεται στο πρώτο κενό πλαίσιο στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' πάνω από τον εφαρμόσιμο ναύλο και τον κωδικό 'M', προκειμένου να καταδείξει ότι είναι εφαρμόσιμη η Χορήγηση Επιπλέον Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων μέσω οποιουδήποτε σημείου διαδρομής.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BGO	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare calculation)
OSL	<b>BB</b>	E/XXX
CPH	<b>DD</b>	M
BRU	<b>FF</b>	423.31
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	6.34276
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ. Μον. Δόμ. (NUC) 423.31	

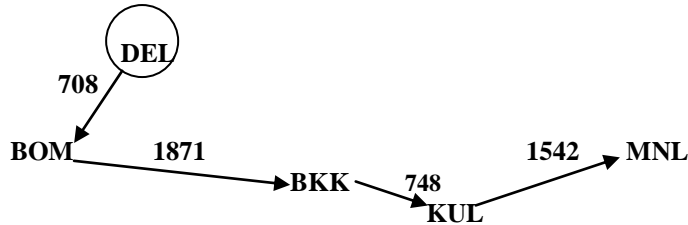
**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**  
 BGO BB OSL DD CPH FF BRU E/XXX  
 M423.31NUC423.31END ROE6.34276



**Παράδειγμα Αρ. 7 - Χορήγηση Επιπλέον διανυθείσας απόστασης μιλίων μέσω Υποχρεωτικού Σημείο Διαδρομής, το οποίο αντιστοιχεί στο Σημείο Μεταφοράς**

**Δρομολόγιο**

Δελχί – Χ/Μουμπάι – Μπανγκόγκ – Κουάλα Λουμπούρ – Μανίλα



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ινδία  
 ISI: Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

DEL-MNL	OWY	NUC 490.90	
Μέγ. Επιτρ. διαν. απόστ. μιλ.: 3656			
Σημείο Μιλίων Εισιτ.	4869		
Μικρότ. Χορήγ. Επιπλ. διαν. Απόστασης μιλίων	<u>700</u>		
Νέο Σημ. Μιλίων Εισιτ.	4169		
Προσεπ. Υπέρβασης μιλίων:	15%	<u>NUC 73.63</u>	
Σύνολο			NUC 564.53
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 14.09245</u>
Ναύλος Τοπικού νομίσματος			INR 7956

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
DEL	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/BOM	<b>AA</b>	
BKK	<b>BB</b>	E/BOM
KUL	<b>AA</b>	15M
MNL	<b>CC</b>	564.53
----		
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	14.09245
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC)564.53	

**Επεξήγηση**

■ Καθώς το BOM δεν αποτελεί σημείο στάσης, η ουδέτερη μονάδα κατασκευής (NUC) 519.42 Υψηλότερου Ενδιάμεσου Ναύλου (HIF) για τον τομέα BOM-MNL αγνοείται.

■ Το 'X/I' απεικονίζεται στο πλαίσιο 'Από / Προς' μετά το BOM, για να δείξει ότι αποτελεί σημείο μεταφοράς.

■ Ο κωδικός 'E/BOM' εισάγεται στο πρώτο κενό πλαίσιο στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' πάνω από τον ναύλο προσεπιβάρυνσης και τον κωδικό '15M'.

■ Ο κωδικός 'E/BOM' καταδεικνύει ότι είναι εφαρμόσιμη η Χορήγηση Επιπλέον Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων μέσω του υποχρεωτικού σημείου πορείας BOM.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

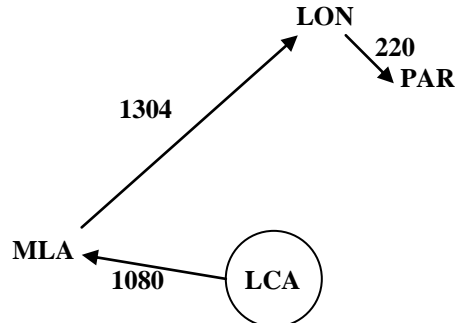
DEL AA X/E/BOM BB BKK AA KUL CC MNL15M564.53NUC564.53END ROE14.09245

**Σημείωση:** Στα Αυτοματοποιημένα Εισιτήρια, ο

κωδικός 'X/I' για την περίπτωση που δεν υπάρχει ενδιάμεσος σταθμός προηγείται κάθε άλλου συμβόλου κατασκευής ναύλου για σημείο καταχωρημένο στο εισιτήριο, π.χ. X/L/BJS, X/T/MIA και X/E/BOM.

**Παράδειγμα Αρ. 8 – Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων**
**Δρομολόγιο**

Λάρνακα – Μάλτα – Χ/Λονδίνο – Παρίσι


 Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Κύπρος  
 ISI - Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

LCA-PAR	OWY	NUC 581.96	
Μέγιστη Διανυθείσα Απόστ. Μιλίων:	2568		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	2604		
Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων 5%		<u>NUC 29.09</u>	
Σύνολο			NUC 611.05
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 0.47769</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος			CYP 292.00

**Επεξήγηση**

- Ο κωδικός '5M' πάνω από την εισαγωγή ναύλου καταδεικνύει ότι ο ναύλος συντάσσεται χρησιμοποιώντας την αρχή διανυθείσας απόστασης μιλίων με μία Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων 5%.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

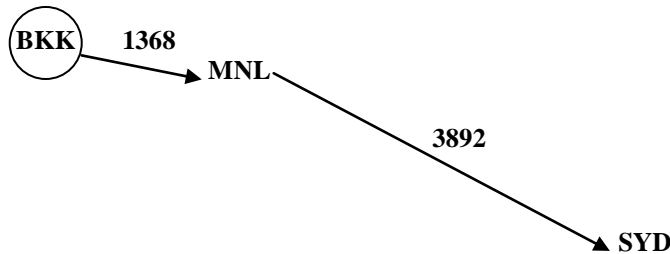
 LCA CC MLA DD X/LON EE  
 PAR5M611.05NUC611.05END ROE0.47769

**Σημείωση:** Το 5% δεν αντιστοιχεί στο ποσό, κατά το οποίο το Εκδοθέν στο Εισιτήριο Σημείο Μιλίων υπερβαίνει τη Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση Μιλίων, αλλά το ποσό της προσεπιβάρυνσης, που εφαρμόζεται στον απευθείας ναύλο. Ο ναύλος, ο οποίος δείχνει την προσεπιβάρυνση του 5% εμφανίζεται στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων'.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LAC	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MLT	CC	
X/LON	DD	5M
PAR	EE	611.05
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.47769
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 611.05	

**Παράδειγμα Αρ. 9 – Καθαρό Πλαίσιο Εισαγωγής (Χειρόγραφο Εισιτήρια)****Δρομολόγιο**

Μπανγκόγκ – Μανίλα – Σίδνεϊ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίου: Ταϊλάνδη  
 ISI: Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

BKK-SYD (NUC 830.85)

Αυξημένο στο MNL-SYD OYW NUC 870.00  
 (HIF)

Μέγ. Επ. Διαν. Απόστ. Σε Μίλια: 5624

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 5260

Σύνολο

Τιμή Συναλλάγματος

NUC 870.00

X 25.185

THB 21915

**Επεξήγηση**

- Ο κωδικός 'MNLSYD' πάνω από την εισαγωγή των ναύλων δείχνει ότι έχει χρησιμοποιηθεί ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος (HIF).
- Στο πρώτο κενό πλαίσιο πάνω από αυτή την εισαγωγή, ο κωδικός 'M' εμφανίζεται για να καταδείξει ότι ο ναύλος συντάσσεται κάνοντας χρήση της αρχής διανυθείσας απόστασης σε μίλια.
- Τρεις πλάγιες γραμμές (///) στη στήλη 'Από / Προς' και δύο πλάγιες γραμμές (//) στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας' (Carr) θα μπουν στη γραμμή πάνω από το σημείο υπολογισμού ναύλων, για να δημιουργήσουν τον απαραίτητο χώρο, προκειμένου να εμφανιστούν όλα τα λεπτομερή στοιχεία στην στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων'.

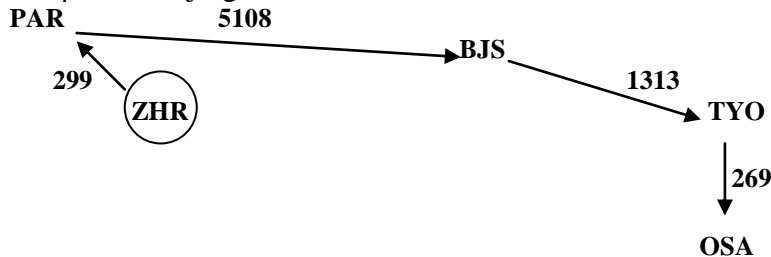
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BKK	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MNL	CC	M
//	//	MNLSYD
SYD	CC	870.00
	<b>Τιμή Συναλλάγματος(ROE)</b>	25.185
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 870.00	

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

BKK CC MNL CC SYD M MNLSYD870.00NUC870.00END ROE25.185

**Παράδειγμα Αρ. 10 – Μείωση Μέγιστης Επιτρεπόμενης Απόστασης Μιλίων**
**Δρομολόγιο**

Ζυρίχη – Παρίσι – Beijing – Τόκιο – Οσάκα


 Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ελβετία  
 ISI:Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

ZRH-OSA	OWY	NUC 2239.39
Μέγ. Επ. διαν.απόστ. μιλίων (Αν. Ημ.):	9405	
Λιγότερη Μείωση. Μέγ.Επιτρ.απόστ.μιλ.	1000	
Νέα Μέγ.Επ. Απόστ. Μιλίων	8405	
Σημείο Μιλίων Εισιτ.	6989	
Σύνολο		NUC 2239.39
Τιμή Συναλλάγματος		X 1.38877
Ναύλος Τοπικού νομίσματος		CHF 3110.00

**Επεξήγηση**

- Η διαδρομή ZRH-OSA επιτρέπει τη μείωση 1000 μιλίων από το σύνολο του Σημείου Μιλίων Εισιτηρίων, όταν η συνιστώσα του ναύλου περιλαμβάνει δελτίο μονής πτήσης μεταξύ σημείου στην Ευρώπη και σημείου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (αποκλείοντας το Χονγκ-Χονγκ SAR /Μακάου SAR) και σημείου στην Ιαπωνία.
- Ο κωδικός 'M' πάνω από την εισαγωγή ναύλων δείχνει ότι το ποσό του Σημείου Μιλίων Εισιτηρίου περιλαμβάνεται στη Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση Μιλίων. Ο κωδικός 'L/BJS' εισάγεται πάνω από τον εφαρμόσιμο ναύλο, για να δείξει ότι έχει εφαρμοστεί η μείωση της Μέγιστης Επιτρεπόμενης Απόστασης Μιλίων.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ZRH	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carrier)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	<b>BB</b>	
BJS	<b>DD</b>	L/BJS
TYO	<b>BB</b>	2239.39
OSA	<b>DD</b>	
----		
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.38877
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2239.39	

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

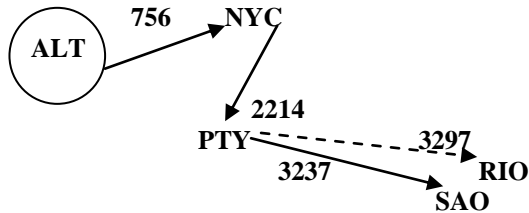
 ZBH BB PAR DD L/BJS BB TYO DD OSA M2239.39NUC2239.39END  
 ROE1.38877

**Σημείωση:** Εάν το σημείο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (L/BJS) (εξαιρώντας το Χονγκ-Κονγκ SAR / Macau SAR) αποτελεί σημείο σύνδεσης, ο κωδικός 'X' προηγείται του συμβόλου μείωσης διανυθείσας απόστασης μιλίων X/L/BJS.

**Παράδειγμα Αρ. 11 – Σημείο Καθορισμού Ισοστάθμισης της Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων**

**Δρομολόγιο**

Ατλάντα – Χ/Νέα Υόρκη – Πόλη του Παναμά – Σάο Πάολο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Η.Π.Α.  
 ISI: Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

ATL-SAO	OWY	NUC 1326.00
Μέγ. Επιτρ. απόστ μιλ.: 5599	} σε σύγκριση με	ATL-RIO Μέγ. Επ. Απόστ. Μιλ. 5730
Σημείο Μιλίων Εισιτ. 6207		Σημ. Μιλίων Εισ. 6267
Χορήγ. Επιπλ. Απόστ. Μιλ. Καμία-		Χορήγ. Επιπ. Απ. Μιλ. καμία
Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλ. 15%		Προσ. Υπέρ. Μιλ. 10%
		<u>NUC 132.60</u>
Σύνολο		NUC 1458.60
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.00</u>
Ναύλος Τοπικού νομίσματος		USD 1459.00

**Επεξήγηση**

- Ο ναύλος συντάσσεται κάνοντας χρήση του ναύλου ATL προς SAO
- Ο υπολογισμός μιλίων βάσει της πραγματικής πορείας εισιτηρίου ATL-X/NYC-PTY-SAO θα δώσει ως αποτέλεσμα μείωση προσεπιβάρυνσης μιλίων 15%.
- Ωστόσο, εξαιτίας του κανόνα ισοστάθμισης διανυθείσας απόσταση μιλίων SAO-RIO, αυτός ο αρχικός υπολογισμός μιλίων πρέπει να ελεγχθεί έναντι της υποκατάστασης πορείας RIO για SAO.
- Βάσει του ότι το δρομολόγιο για RIO απαιτεί μία χαμηλότερη προσεπιβάρυνση μιλίων από ότι το δρομολόγιο για το SAO, ο ναύλος για SAO προσεπιβαρύνεται αντίστοιχα, δηλαδή 10%, αντί του 15%.
- Για να δείξουμε ότι χρησιμοποιήθηκε η Μέγιστη Επιτρεπόμενη Απόσταση Μιλίων / Σημείου

Μιλίων Εισιτηρίου για RIO, ο κωδικός 'B/', ο οποίος ακολουθείται από τον κωδικό της πόλης αντικατάστασης 'RIO' εισάγεται στο πρώτο κενό πλαίσιο, πάνω από την ουδέτερη μονάδα κατασκευής (NUC) 1458.60.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

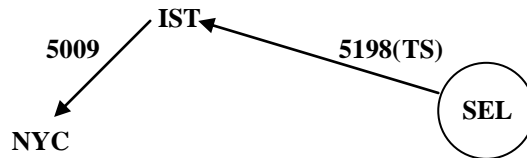
ATL XX X/NYC ZZ PTY BB SAO B/RIO10M1458.60NUC1458.60END ROE1.00



## Παράδειγμα Αρ. 12 – Διανυθείσα Απόσταση Μιλίων Υπολογισμένη επί του Δρομολογίου, όπου Εκδίδονται Διαφορετικά Σημεία Μιλίων Εισιτηρίου

### Δρομολόγιο

Σεούλ – Κωνσταντινούπολη – Νέα Υόρκη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Δημοκρατία της Κορέας  
 ISI :Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

### Κατασκευή

SEL-NYC	OWY (μέσω AT)	NUC 1217.43
Μέγιστη Διανυθείσα Απόστ. Μιλίων: 11833		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	10207	
Σύνολο		NUC 1217.43
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 828.95869</u>
Ναύλος τοπικού Νομίσματος		KRW 1009200

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
SEL	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
IST	<b>BB</b>	M(TS)
NYC	<b>CC</b>	1217.43
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	828.95869
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1217.43	

### Επεξήγηση

- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής (through fare) βασίζεται στο επίπεδο Υπερατλαντικού Ναύλου (AT)
- Για να καταδείξουμε ότι μεταξύ της SEL και της IST, χρησιμοποιείται το Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου της Trans Siberian, εμφανίζεται ο διεθνής κωδικός 'TS' στις παρενθέσεις μετά το σύμβολο διανυθείσας απόστασης μιλίων 'M'.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

SEL BB(TS)IST CC NYC  
 M1217.43NUC1217.43END ROE828.95869

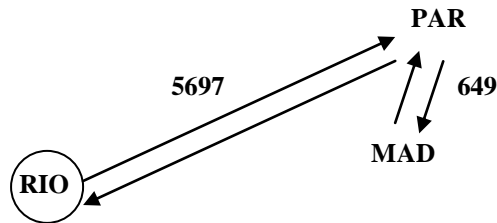




Παράδειγμα Αρ. 13 – Έλεγχος Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου

Δρομολόγιο

Ρίο ντε Τζανέιρο – Παρίσι – Μαδρίτη – Παρίσι - Ρίο ντε Τζανέιρο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίου: Βραζιλία

ISI: Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

Κατασκευή

Δρομολόγιο Εξόδου

RIO-MAD (NUC 1097.00)

Αυξημένο στο RIO-PAR ½ RT Y NUC 1306.00  
(HIF)

Μέγ. Επ.Διαν. Απόστ. Σε Μίλια: 6076

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6346

Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλίων 5% NUC 65.30

Σύνολο διαδρομής εξόδου NUC 1371.30

Δρομολόγιο Εισόδου

RIO-MAD (NUC 1097.00)

Αυξημένο στο RIO-PAR ½ RT Y NUC 1306.00  
(HIF)

Μέγ. Επ.Διαν. Απόστ. Σε Μίλια: 6076

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6346

Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλίων 5% NUC 65.30

Σύνολο δρομολ. εισόδου NUC 1371.30

Σύνολο NUC 2742.60

Τιμή Συναλλάγματος X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος USD 2743.00



## Εισιτήριο Επιβάτη

### Επεξήγηση

- Αυτό είναι ταξίδι επιστροφής, για το οποίο πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι ναύλοι μισού ταξιδιού μετ' επιστροφής ( $\frac{1}{2}$  RT).
- Το '5M' εμφανίζεται πάνω από τον ναύλο, για να καταδείξει ότι έχει χρησιμοποιηθεί η αρχή της διανυθείσας απόστασης σε μίλια και ο ναύλος έχει προσεπιβαρυνθεί κατά 5%.
- Το 'RIOPAR' εμφανίζεται πάνω από το ναύλο, για να καταδείξει ότι ο ναύλος RIO-MAD έχει αυξηθεί στον υψηλότερο ενδιάμεσο ναύλο (HIF) RIO-PAR.
- Τρεις πλάγιες γραμμές (///) στη στήλη 'Από / Προς' και δύο πλάγιες γραμμές (//) στη στήλη 'Αεροπορικού Μεταφορέα' (Carr) θα εισαχθούν στη σειρά πάνω από το σημείο υπολογισμού ναύλων, για να δημιουργήσουν τον απαραίτητο κενό χώρο, ώστε να παρουσιαστούν όλα τα λεπτομερή στοιχεία στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων'.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
RIO	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	<b>BB</b>	5M
///	//	RIOPAR
MAD	<b>CC</b>	1371.30
PAR	<b>CC</b>	5M
///	//	RIOPAR
RIO	<b>BB</b>	1371.30
	<b>Τιμή Συναλλάγματος(ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2742.60	

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

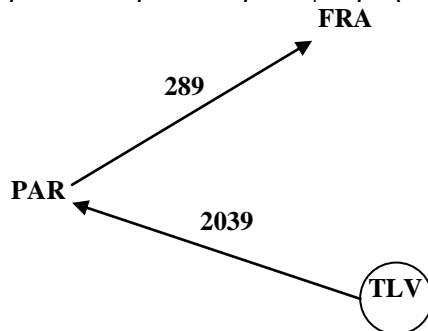
RIO BB PAR CC MAD5M RIOPAR1371.30CC PAR BB RIO5M  
RIOPAR1371.30NUC2742.60END ROE1.00



## Παράδειγμα Αρ. 14 – Εξαίρεση Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου

## Δρομολόγιο

Τελ Αβίβ – X/ Παρίσι – Φρανκφούρτη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ισραήλ

ISI :Πουλήθηκε Εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

## Κατασκευή

TLV-FRA (NUC680.00)

Αυξημένο στο TLV-PAR OWY NUC 689.00

(HIF)

Μέγ.Επ. διαν.απόστ. μιλίων: 2402

Σημείο Μιλίων Εισιτ. 2328

Σύνολο

NUC 689.00

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.00

Νάυλος Τοπικού νομίσματος

CHF 689.00

## Επεξήγηση

■ Κανονικά, οι υψηλότεροι ενδιάμεσοι ναύλοι (HIF) στις συναλλαγές Πώλησης Εντός και Έκδοσης Εισιτηρίου Εντός / Πώληση Εκτός και Έκδοση Εισιτηρίου Εντός θα πρέπει να ελέγχονται μόνο στα σημεία ενδιάμεσων σταθμών.

■ Ωστόσο, εξαιτίας συγκεκριμένων κυβερνητικών κρατήσεων, π.χ. Ισραήλ, για ταξίδι, το οποίο ξεκινά από το Ισραήλ, οι υψηλότεροι ενδιάμεσοι ναύλοι (HIF) ελέγχονται από τα σημεία του Ισραήλ ασχέτως εάν έχει γίνει ή όχι ενδιάμεση στάση.

■ Στο άνωθεν παράδειγμα, αυτό έχει ως αποτέλεσμα την άνοδο των ναύλων στο επίπεδο ουδέτερης μονάδας κατασκευής NUC TLV-PAR.

■ Ωστόσο, δεν εφαρμόζεται κανένας έλεγχος στην επιστροφή, εξαιτίας του ότι το PAR δεν θέτει ενδιάμεση στάση.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
TLV	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carrier)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/PAR	XY	M
///	//	TLVPAR
FRA	XY	689.00
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 689.00	

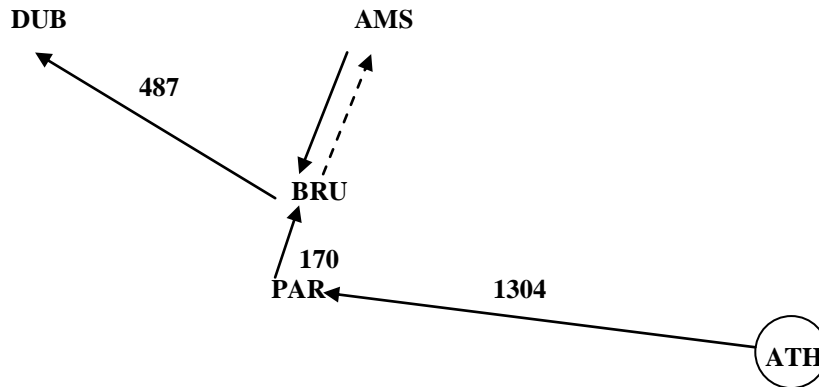
## Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

TLV XY X/PAR XY FRA M TLVPAR689.00NUC689.00END ROE1.00

### Παράδειγμα Αρ. 15 – Μονάδα Τιμολόγησης Συμπληρωματικού Ταξιδιού Μονής Διαδρομής, το οποίο Διακόπτει τον Ναύλο Ολόκληρης Διαδρομής

**Δρομολόγιο**

Αθήνα – Παρίσι – Βρυξέλλες (επιφάνεια) Άμστερνταμ – Βρυξέλλες – Δουβλίνο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ελλάδα

ISI: Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

ATH-DUB	OWY	NUC 527.98	
Μέγ. Επιτρ.απόστ. μιλ.: 2137			
Σημείο Μιλίων Εισιτ. 1961			
AMS-BRU	OWY	<u>NUC 102.17</u>	
Σύνολο			NUC 63015
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 1.117814</u>
Ναύλος Τοπικού νομίσματος			EUR 705.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ATH	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	BB	
BRU	DD	
X		
AMS		
BRU	DD	102.17
///	//	M
DUB	EE	527.98
	<b>Τιμή Συναλλάγματος(ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ.(NUC) 630.15	

### Επεξήγηση

- Στις BRU γίνονται δύο ενδιάμεσες στάσεις
- Καθώς μία μόνο ενδιάμεση στάση επιτρέπεται στον ναύλο για ολόκληρη την διαδρομή, θα πρέπει να χρεωθεί μονάδα τιμολόγησης συμπληρωματικού ταξιδιού.
- Ο συνδυασμός συμπληρωματικού ταξιδιού είναι ο συνδυασμός των ναύλων από ή σε σημείο εντός του σημείου πορείας της συνιστώσας ναύλων.
- Καθώς δεν συμπεριλαμβάνεται η αναλογία επιφάνειας στους ναύλους, αυτή εμφανίζεται με τον διαχωρισμό BRU και AMS με ένα 'X' στη στήλη 'Από / Προς'.
- Στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' ο ναύλος μονής διαδρομής από το AMS προς BRU, ουδέτερη μονάδα κατασκευής (NUC) 102.17, εμφανίζεται έναντι του τελευταίου σημείου στο συμπληρωματικό ταξίδι και ανοίγει μία παρένθεση εσωκλείοντας τον εμπλεκόμενο κωδικό αεροπορικού μεταφορέα.
- Για να επιτρέψουμε επαρκή χώρο, προκειμένου να δείξουμε ότι έχει χρησιμοποιηθεί η αρχή διανυθείσας απόστασης σε μίλια προς υπολογισμό του ναύλου ολόκληρης διαδρομής, εισάγονται '///' και '/' στις στήλες 'Από / Προς' και 'Αεροπορικός Μεταφορέας'.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

ATH BB PAR DD BRU(/-AMS DD BRU102.17)EE DUB M527.98NUC630.15END  
ROE1.117814

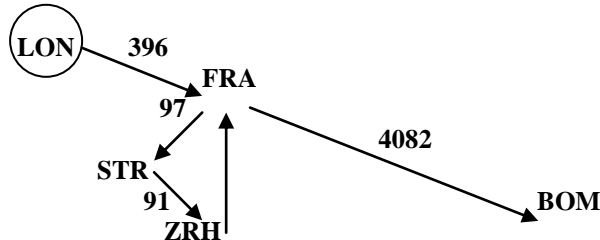
Η

ATH BB PAR DD BRU\*/-AMS DD BRU102.17\*EE DUB  
M527.98NUC630.15END ROE1.117814

## Παράδειγμα Αρ. 16 – Ταξίδι με Μονάδα Τιμολόγησης Συμπληρωματικού Ταξιδιού, Υπολογισμένη επί της Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων

### Δρομολόγιο

Λονδίνο – Φρανκφούρτη – Στουτγάρδη – Ζυρίχη – Φρανκφούρτη – Μουμπάι



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένο Βασίλειο  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

### Κατασκευή

LON-BOM OW NUC 1266.22  
 Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 5853  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4478

### Κατασκευή: Συμπληρωματικό Ταξίδι

#### Δρομολόγιο Εξόδου

FRA-ZRH (μέσω STR) ½ RT NUC 210.30  
 Μέγ. Επ. Διαν. Απόστ. Μιλ.: 213  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου: 188

#### Δρομολόγιο Εισόδου

FRA-ZRH (απευθείας) ½ RT NUC 210.30  
 Σύνολο NUC 1686.82  
 Τιμή Συναλλάγματος X 0.59556  
 Ναύλος Τοπικού Νομίσματος GBR 1005.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
FRA	<b>AA</b>	
STR	<b>BB</b>	M
ZRH	<b>CC</b>	210.30
FRA	<b>DD</b>	210.30
///	//	M
BOM	<b>AA</b>	1266.22
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.59556
Υπολογισμός Ναύλων	Συνολικών Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1686.82	

**Επεξήγηση**

- Εξαιτίας των δύο στάσεων σε FRA, το FRA-STR-ZRH-FRA αφαιρείται από τη συνιστώσα των ναύλων LON-BOM και υπολογίζεται ως μονάδα τιμολόγησης συμπληρωματικού ταξιδιού.
- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής περιλαμβάνει το έμμεσο δρομολόγιο LON-FRA-BOM, το οποίο συμπεριλαμβάνεται στη μέγιστη επιτρεπόμενη διανυθείσα απόσταση μιλίων.
- Το συμπληρωματικό ταξίδι περιλαμβάνει ένα έμμεσο δρομολόγιο από FRA προς ZRH, το οποίο υπολογίζεται κάνοντας χρήση του συστήματος διανυθείσας απόστασης σε μίλια.
- Η αναλογία συμπληρωματικού ταξιδιού επιστροφής του αποτελεί απευθείας ναύλο.
- Στη στήλη 'Από / Προς', οι πόλεις καταχωρούνται με σειρά πραγματικού ταξιδιού.
- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής των 1266.22 από LON για BOM εμφανίζεται απέναντι από το BOM με τον δείκτη διανυθείσας απόστασης σε μίλια ακριβώς από πάνω.
- Για να επιτρέψουμε επαρκή χώρο για το 'M', είναι απαραίτητο να συμπεριλάβουμε καθαρό χώρο εισαγωγής.
- Για να ορίσουμε ότι έχει χρησιμοποιηθεί ο υπολογισμός συμπληρωματικού ταξιδιού, τίθεται μία παρένθεση στη στήλη 'Υπολογισμός ναύλων' από FRA για FRA.
- Οι εφαρμόσιμοι ναύλοι μισού ταξιδιού μετ' επιστροφής (½ RT) της NUC 210.30 (ουδέτερη μονάδα κατασκευής) εισάγονται απέναντι από τα σημεία κατασκευής ZRH και FRA με τον εφαρμόσιμο δείκτη 'M'.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

LON AA FRA(BB STR CC ZRH M210.30DD FRA210.30)AA BOM  
M1266.22NUC1686.82END ROE0.59556

Η

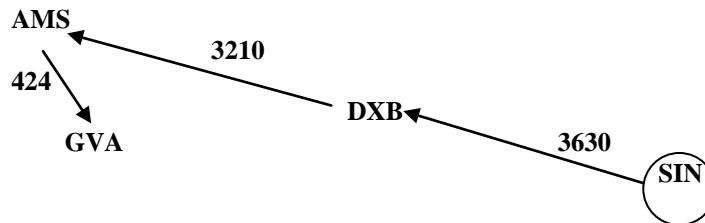
LON AA FRA\*BB STR CC ZRH M210.30DD FRA210.30\*AA BOM  
M1266.22NUC1686.82END ROE0.59556



**Παράδειγμα Αρ. 17 – Ταξίδι μονής διαδρομής με Έλεγχο στη Γραμμή Σύνδεσης Επιστροφής (Backhaul Check)**

**Δρομολόγιο**

Σιγκαπούρη – Ντουμπάι – Άμστερνταμ – Γενεύη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Σιγκαπούρη  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

SIN-GVA (NUC 1267.75)

Αυξημένο στο SIN-AMS O W Y NUC 1282.88  
 (HIF)

Μέγ. Επ.διαν.απόστ μιλίων: 8266

Σημείο Μιλίων Εισιτ. 7264

Συν (για να αυξήσουμε το ελάχιστο στη

Γραμμή Σύνδεσης Επιστ. (Backhaul)) NUC 15.13

Σύνολο NUC 1298.01

Τιμή Συναλλάγματος X 2.04851

Νάυλος Τοπικού νομίσματος SGD 2659

**Ελάχιστος Έλεγχος Κάνοντας Χρήση του Κανόνα Backhaul (Γραμμή Σύνδεσης Επιστροφής)**

SIN-AMS HIF-OS O W Y NUC 1282.88

Λιγότερο SIN-GVA OD O W Y NUC 1267.75

Διαφορά NUC 15.13

Συν SIN-AMS HIF-OS O W Y NUC 1282.88

= (BHC) O W ελάχιστη γραμμή σύνδεσης επιστ. NUC 1298.01

Λιγότερος (AF) εφαρμόσιμος ναύλος NUC 1282.88

= προσαρμογή γραμμής σύνδεσης επιστ. O W NUC 15.13





ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
SIN	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carrier)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
DXB	<b>BB</b>	M
AMS	<b>CC</b>	SINAMS
GVA	<b>BB</b>	1282.88
		SINAMS
		SINGVA
	<b>P</b>	15.13
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	2.04851
Υπολογισμός Ναύλων	Συνολικών	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1298.01

### Επεξήγηση

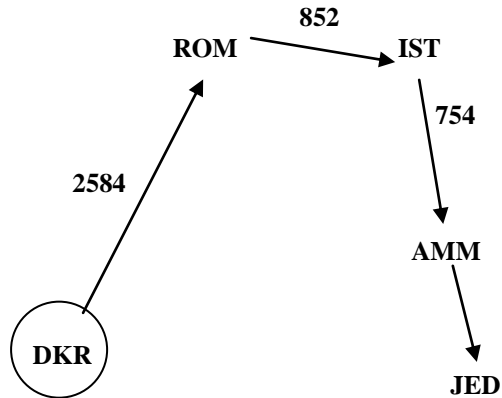
- Το SINAMS είναι το υψηλότερο σημείο ενδιάμεσης στάσης και, συνεπώς, ο ναύλος για την συνιστώσα θα πρέπει να κατασκευαστεί κάνοντας χρήση των δύο μεθόδων που απεικονίζονται άνωθεν.
- Ο ναύλος προς χρέωση αντιστοιχεί στον ελάχιστο ναύλο γραμμής σύνδεσης επιστροφής μονής διαδρομής (OW), ο οποίος είναι υψηλότερος από τον κατασκευασμένο ναύλο διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Το 'SINAMS' απεικονίζεται πάνω από το ναύλο, για να δείξει ότι χρεώνεται ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος (HIF) από την SIN για AMS.
- Το 'M' απεικονίζεται πάνω από αυτό το ζεύγος πόλεων, για να δείξει ότι χρησιμοποιείται η αρχή διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Ωστόσο, η κατασκευή γραμμής σύνδεσης επιστροφής μονής διαδρομής (OW) παράγει έναν ελάχιστο ναύλο, ο οποίος είναι υψηλότερος από τον εφαρμόσιμο ναύλο.
- Για να δείξουμε ότι χρεώνεται ο ελάχιστος ναύλος, σημειώνονται οι εισαγωγές 'SINAMS' 'SINGVA'.
- Αυτά τα ζεύγη πόλεων απεικονίζουν τα σημεία, μεταξύ των οποίων εφαρμόζεται η γραμμή σύνδεσης επιστροφής και η εισαγωγή 'P 15.13' είναι το ποσό, το οποίο θα πρέπει να προστεθεί στον εφαρμόσιμο ναύλο, προκειμένου να τον αυξήσει στον ελάχιστο ναύλο μονής διαδρομής.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

SIN BB DXB CC AMS BB GVA M SINAMS1282.88P SINAMS  
SINGVA15.13NUC1298.01END ROE2.04851

**Παράδειγμα Αρ. 18 – Ταξίδι Μονής Διαδρομής, όπου ο Εφαρμόσιμος Ναύλος είναι Μικρότερος από τον Ναύλο Γραμμής Σύνδεσης Επιστροφής (BHC)**
**Δρομολόγιο**

Ντακάρ – Ρώμη – Κωνσταντινούπολη – Αμάν – Τζέντα


 Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Σενεγάλη  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

DKR-JED (NUC 958.11)

 Αυξημένο στο DKR-IST OW Y NUC 1284.38  
 (HIF)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4723

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4924

 Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλίων 5% NUC 64.21

NUC 1348.59

 Συν (για αύξηση στην ελάχιστη γραμμή σύνδεσης επιστ.) NUC 262.06

Σύνολο NUC 1610.65

Τιμή Συναλλάγματος X 623.409

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος XOF 1004100

**Ελάχιστος Έλεγχος Χρησιμοποιώντας τον Κανόνα Γραμμής Σύνδεσης Επιστροφής**

DKR – IST HIF-OS OW Y NUC 1284.38

 Λιγότερο DKR-JED O-D OW Y NUC 958.11

Διαφορά NUC 326.27

 Συν DKR-IST HIF-OS OW Y NUC 1284.38

= (BHC) OW ελάχιστη γραμμή σύνδεσης επιστ. NUC 1610.65

 Λιγότερος (AF) εφαρμόσιμος ναύλος NUC 1348.59

= OW προσαρμογή γραμμής σύνδεσης NUC 262.06



### Επεξήγηση

- Υπάρχει υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος (HIF) από το DKR για IST.
- Ο κωδικός '5M' απεικονίζεται πάνω από το 'DKRIST' για να δείξει ότι έχει αυξηθεί ο HIF κάνοντας χρήση της Προσεπιβάρυνσης Υπέρβασης Μιλίων 5%.
- Ωστόσο, η κατασκευή γραμμής σύνδεσης επιστροφής μονής διαδρομής παράγει έναν ελάχιστο ναύλο, ο οποίος είναι μεγαλύτερος από τον εφαρμόσιμο ναύλο.
- Για να δείξουμε ότι ο ναύλος αυξάνεται στην ελάχιστη γραμμή σύνδεσης, σημειώνονται οι εισαγωγές 'DKRIST' και 'DKRJED'.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

DKR AA ROM BB IST CC AMM DD JED5M  
DKRIST1348.59P DKRIST  
DKRJED262.06NUC1610.65END ROE623.409

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
DKR	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
ROM	AA	
IST	BB	5M
AMM	CC	DKRIST
JED	DD	1348.59
		DKRIST
		DKRJED
	<b>P</b>	262.06
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	623.409
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1610.65	

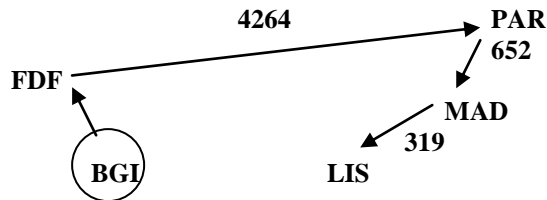




**Παράδειγμα Αρ. 20 – Ταξίδι μονής διαδρομής με Υψηλότερο Ενδιάμεσο Ναύλο (Μεταξύ Δύο Ενδιάμεσων Σημείων) και Έλεγχο Γραμμής Σύνδεσης Επιστροφής (Backhaul)**

**Δρομολόγιο**

Μπαρμπέιντος – Fort de France – Παρίσι – Μαδρίτη – Λισσαβόνα



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Μπαρμπέιντος  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

BGI - LIS (OW F NUC 2164.00)			
Αυξημένο σε FDF-MAD (HIF)	OW F		NUC 2663.13
Μέγ. Επ. διαν. απόστ μιλίων:	5544		
Σημείο Μιλίων Εισιτ.	5382		
Συν (για να αυξήσουμε την ελάχιστη Γραμμή Σύνδεσης Επιστ. (Backhaul))		NUC	<u>8.87</u>
Σύνολο			NUC 2672.00
Τιμή Συναλλάγματος		X	<u>1.00</u>
Ναύλος Τοπικού νομίσματος			USD 2672.00

**Ελάχιστος Έλεγχος Κάνοντας Χρήση του Κανόνα Backhaul (Γραμμή Σύνδεσης Επιστροφής)**

BGI - PAR	HIF-OS	OW F	NUC 2418.00
Λιγότερο BGI - PAR	OD	OW F	<u>NUC 2164.00</u>
Διαφορά			NUC 254.00
Συν BGI - PAR	HIF-OS	OW F	<u>NUC 2418.00</u>
= (BHC) OW ελάχιστη γραμμή σύνδεσης επιστ.			NUC 2672.00
Λιγότερος (AF) εφαρμοστός ναύλος			<u>NUC 2663.13</u>
= OW προσαρμογή γραμμής σύνδεσης επ.			NUC 8.87

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BGI	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carrier)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
FDF	<b>CC</b>	
PAR	<b>DD</b>	M
MAD	<b>CC</b>	FDFMAD
LIS	<b>EE</b>	2663.13
		BGIPAR
		BGILIS
	<b>P</b>	8.87
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC)	2672.00

### Επεξήγηση

- Ο εφαρμόσιμος ναύλος μονής διαδρομής διαθέτει υψηλότερο ενδιάμεσο ναύλο (HIF) από FDF για MAD.
- Ο κωδικός 'M' απεικονίζεται πάνω από το 'FDFMAD' για να δείξει ότι έχει χρησιμοποιηθεί το σύστημα διανυθείσας απόστασης μιλίων και ότι έχει χρεωθεί ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος μεταξύ των σημείων ενδιάμεσης στάσης.
- Η προσαρμογή γραμμής σύνδεσης επιστροφής προσδιορίζεται από την εμφάνιση των ζευγών πόλεων, που χρησιμοποιούνται στην ελάχιστη γραμμής σύνδεσης, δηλαδή, ο υψηλότερος ναύλος από την προέλευση προς ένα σημείο ενδιάμεσης στάσης 'BGIPAR' και ο ναύλος προορισμού προέλευσης 'BGILIS'.
- Το ποσό, το οποίο εμφανίζεται κάτω από αυτές τις πόλεις είναι η διαφορά μεταξύ του εφαρμόσιμου ναύλου και της ελάχιστης γραμμής σύνδεσης επιστροφής.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

BGI CC FDF DD PAR CC MAD EE LIS M FDFMAD2663.13P BGIPAR  
BGILIS8.87NUC2672.00END ROE1.00

**Σημείωση:** Εάν το Παρίσι ήταν σημείο ενδιάμεσης στάσης, η γραμμή σύνδεσης επιστροφής τότε θα υπολογιζόταν στον επόμενο υψηλότερο ναύλο προέλευσης σε σημείο ενδιάμεσης στάσης, δηλαδή, 'BGIMAD'.

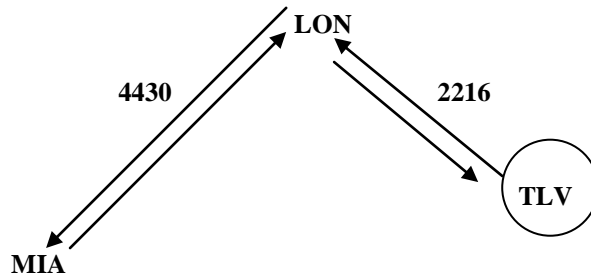




**Παράδειγμα Αρ. 21β – Προσεπιβάρυνση (εκτός της χρέωσης ενδιάμεσης στάσης / μεταφοράς) για διαδοχικά τμήματα**

**Δρομολόγιο**

Τελ Αβίβ – Λονδίνο – Μαϊάμι – Λονδίνο – Τελ Αβίβ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ισραήλ  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

TLV - MIA  $\frac{1}{2}$  RT NUC 800.00

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 7905

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6646

**Δρομολόγιο Εισόδου**

TLV-MIA  $\frac{1}{2}$  RT NUC 800.00

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 7905

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6646

Σύνολο NUC 6368.00

Συν προσεπιβάρ. Για δρομ εξ. 'Q' TLV-MIA 899.00

Συν προσεπιβάρ. Για δρομ. εισ. 'Q' TLV-MIA 899.00

Σύνολο NUC 3398.00

Τιμή Συναλλάγματος X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος USD 3398.00



ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
TLV	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
LON	CC	M
MIA	BB	800.00
LON	BB	M
TLV	CC	800.00
----		
TLV	X	
LON	X	
MIA	Q	899.00
----		
MIA	X	
LON	X	
TLV	Q	899.00
	Τιμή Συναλλάγματος (ROE)	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 3398.00	

### Επεξήγηση

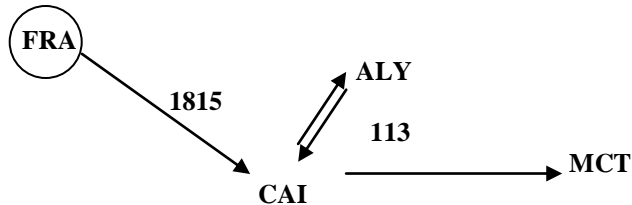
- Η προσεπιβάρυνση εφαρμόζεται επί των διαδοχικών τμημάτων μεταξύ TLV και MIA μέσω LON και επιστροφής.
- Στο χειρόγραφο εισιτήριο, στη στήλη ‘Από / Προς’, τραβήξτε μία οριζόντια γραμμή στο τέλος του δρομολογίου. Εφόσον σχεδιάσετε σωστά τις γραμμές, εισάγετε τις πόλεις, στις οποίες εφαρμόζεται η πρώτη προσεπιβάρυνση. Εισάγετε το ‘Q’ έναντι της τελευταίας πόλης, ακολουθούμενο από το ποσό. Τραβήξτε μία δεύτερη γραμμή στο σωστό πλαίσιο ‘Από / Προς’ και εισάγετε την δεύτερη προσεπιβάρυνση δείχνοντας τις πόλεις, στις οποίες εφαρμόζεται η προσεπιβάρυνση στην κατεύθυνση του ταξιδιού.
- Στην γραμμική μορφή, όταν εφαρμόζεται η προσεπιβάρυνση σε ένα μεμονωμένο τμήμα, τυπώστε ‘Q’ ακολουθούμενο από το ποσό αμέσως μετά το τμήμα, στο οποίο εφαρμόζεται. Οι εισαγωγές θα πρέπει να τίθενται στο τέλος του υπολογισμού των ναύλων ακριβώς πριν από το συνολικό ποσό Ουδέτερης Μονάδας Κατασκευής (NUC).

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

TLV CC LON BB MIA M800.00BB LON CC TLV M800.00Q TLVMIA899.00Q  
MIATLV899.00NUC3398.00END ROE1.00

**Παράδειγμα Αρ. 22 – Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Μονής Διαδρομής (OSC)**
**Δρομολόγιο**

Φρανκφούρτη – Κάιρο – Αλεξάνδρια – Κάιρο - Μουσκάτ


 Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Γερμανία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

FRA-ALY	OW C	NUC 1444.15
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 2206		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 1928		
ALY-MCT	OW C	<u>NUC 531.26</u>
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 2209		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 1841		
Συν (για αύξηση στον έλεγχο στον ναύλο ολόκληρης διαδρομής FRAMCT OSC)		<u>NUC 339.14</u>
Σύνολο		NUC 2314.55
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.117814</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		EUR 2588.00

**Επεξήγηση**

- Ο συνδυασμός μονάδων τιμολόγησης FRA-ALY συν ALY-MCT παράγει ένα σύνολο ουδέτερης μονάδας κατασκευής (NUC) 1975.41.
- Ωστόσο, αυτό το σύνολο δεν πρέπει να προσφέρεται σε χαμηλότερη τιμή από τον εκδοθέντα ναύλο ολόκληρης διαδρομής FRA-MCT του NUC 2314,55
- Οι εισαγωγές 'FRAMCT' και 'H 339.14' απεικονίζουν ότι ο ναύλος έχει αυξηθεί κατά NUC 339.14, προκειμένου να καλύψει τον εκδοθέντα ναύλο ολόκληρης διαδρομής FRA-MCT.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

 FRA AA CAI BB ALY M1444.15CC CAI DD MCT  
 M531.26H FRAMCT339.14NUC2314.55END  
 ROE1.117814

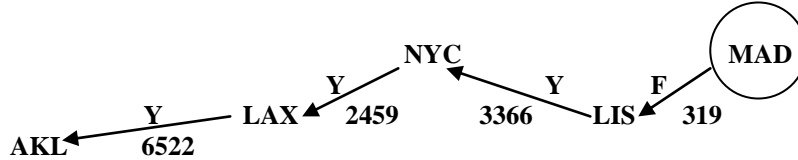
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
FRA	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
CAI	AA	M
ALY	BB	144.15
CAI	CC	M
MCT	DD	531.26
		<b>FRAMCT</b>
		<b>339.14</b>
	Τιμή Συναλλάγματος (ROE)	<b>1.117814</b>
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2314.55	



## Παράδειγμα Αρ. 23 – Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης Μεμονωμένου Τομέα

### Δρομολόγιο

Μαδρίτη – Λισσαβόνα – Νέα Υόρκη – Λος Άντζελες – Όκλαντ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ισπανία

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

### Κατασκευή

MAD-AKL	OW Y (μέσω AP)	NUC 2807.43
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 14985		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου		12666
MAD - LIS	OW F	NUC 235.35
Λιγότερο MAD-LIS	OW Y	<u>NUC 162.97</u>
F/Y Διαφορά ποσού κατηγ. Θέσης MAD-LIS		<u>NUC 72.38</u>
Σύνολο		NUC 2879.81
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.117814</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		EUR 3220.00

### Επεξήγηση

■ Ο ναύλος κατασκευάζεται με τη χρήση του ναύλου οικονομικής θέσης MAD-AKL μέσω του δρομολογίου Ατλαντικός – Ειρηνικός (AP) και προσθέτοντας την διαφορά ποσού μεταξύ των ναύλων της πρώτης και της οικονομικής θέσης για τον τομέα MAD-LIS.

■ Το τιμολόγιο ναύλων κατώτερης θέσης εισάγεται έναντι του AKL.

■ Στη στήλη ‘Από / Προς’, επαναλαμβάνεται η πρώτη θέση ταξιδιού πραγματοποιημένου ταξιδιού τομέα MAD-LIS. Παραπλεύρως αυτής της εισαγωγής, σημειώνεται το ‘D’ στη στήλη ‘Αεροπορικού Μεταφορέα’ και το ποσό της διαφοράς εισάγεται στη στήλη ‘Υπολογισμός Ναύλων’.

■ Στο μη χρησιμοποιηθέν πλαίσιο ‘Αεροπορικού Μεταφορέα’ πάνω από το ‘D’ μπαίνει ένα X.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

MAD FF LIS EE NYC DD LAX CC AKL M2807.43D

MADLIS72.38NUC2879.81END ROE1.117814

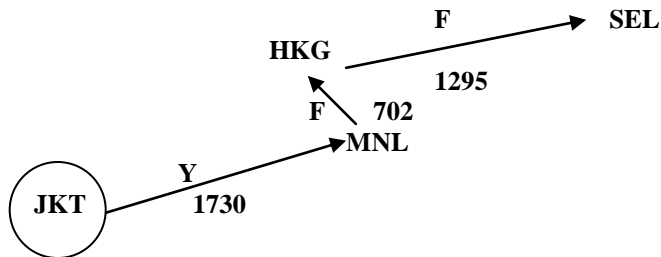
**Σημείωση:** Στις περιπτώσεις, όπου ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής οικονομικής θέσης συν τη διαφορά ποσού F/Y είναι υψηλότερος από το ναύλο ολόκληρης διαδρομής πρώτης θέσης, εφαρμόζεται ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής πρώτης θέσης.



**Παράδειγμα Αρ. 24 – Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης με Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Διανυθείσας Απόστασης σε μίλια και Υψηλότερο Ενδιάμεσο Σημείο**

**Δρομολόγιο**

Τζακάρτα – Μανίλα – Χονγκ-Κονγκ – Σεούλ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ινδονησία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

JKT - SEL OW Y NUC 689.00

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 3993

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 3727

**F/Y Κατασκευή Διαφοράς Ποσού Κατηγορίας Θέσης**

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 1981

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 1997

Προσεπιβάρ. Υπέρβ.Μιλίων 5%

MNL-SEL αυξημένο σε HKG-SEL (HIF)

HKG-SEL OW F NUC 463.93

Προσεπιβάρυνση 5% NUC 23.14

NUC 487.12

Λιγότερο MNL-SEL αυξημένο σε

HKG-SEL OW Y NUC 348.59

Προσεπιβάρυνση 5% NUC 17.42

NUC 366.01

Σύνολο F/Y διαφοράς ποσού κατηγ. Θέσης MNL-SEL NUC 121.11

Συν Χρέωση διεθνούς

ασφάλειας HKG – SEL

NUC 2.57

Σύνολο

NUC 812.68

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

USD 813.00



## Εγχειρίδιο Έκδοσης Εισιτηρίων

### Επεξήγηση

■ Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής οικονομικής θέσης JKT-SEL δεν απαιτεί προσεπιβάρυνση διανυθείσας απόστασης μιλίων.

■ Ωστόσο, το τμήμα της συνιστώσας για την πτήση πρώτης θέσης MNL-HKG-SEL υπόκειται σε Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων του 5%.

■ Αυτή η Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων εφαρμόζεται στον υψηλότερο ενδιάμεσο ναύλο HKG-SEL.

■ Η διαφορά ποσού για το τμήμα πρώτης θέσης υπολογίζεται αφαιρώντας τον εφαρμόσιμο ναύλο οικονομικής θέσης HKG-SEL από τον εφαρμόσιμο ναύλο πρώτης θέσης HKG-SEL, δηλαδή, συμπεριλαμβάνοντας κάθε Προσεπιβάρυνση / Υψηλότερο Ενδιάμεσο Ναύλο (EMS/HIF) κατάλληλα σε κάθε κατηγορία θέσεων.

■ Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής οικονομικής θέσης εισάγεται έναντι του

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
JKT	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MNL	CC	
HKG	BB	M
SEL	BB	689.00
---		
MNL	X	5M
HKG	X	HKGSEL
SEL	D	121.11
---		
HKG	X	
SEL	Q	2.57
	Τιμή Συναλλάγματος (ROE)	1.00
	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 812.68	
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων		

SEL με το 'M' στην γραμμή πάνω από αυτό.

- Οι διαδοχικοί τομείς πτήσης που πραγματοποιούνται στην πρώτη θέσει, οι οποίοι είναι MNL – HKG – SEL, εισάγονται στο πλαίσιο 'Από / Προς'.
- Στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας' έναντι του SEL φαίνεται η εισαγωγή 'D'.
- Τα μη χρησιμοποιημένα πλαίσια πάνω από το 'D' διαγράφονται με ένα X.
- Το ποσό της διαφοράς εισάγεται στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' έναντι της εισαγωγής 'D'.
- Ο κωδικός '5M' εμφανίζεται πάνω από το HKGSEL για να δείξει ότι έχει αυξηθεί ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος χρησιμοποιώντας την Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Απόστασης Μιλίων 5%.
- Η χρέωση διεθνούς ασφαλείας για τον τομέα HKG-SEL εισάγεται στη στήλη 'Από / Προς' στην κατεύθυνση του ταξιδιού.
- Ο κωδικός 'Q' εισάγεται στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας'.
- Το αντίστοιχο ποσό εισάγεται στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' έναντι του 'Q'.
- Ο χώρος πάνω από το 'Q' διαγράφεται με ένα X.

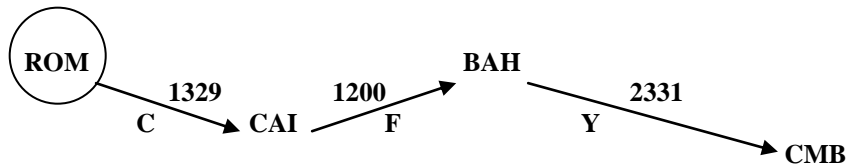
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

JKT CC MNL BB HKG BB SEL Q57M689.00D MNLSEL5M  
HKGSEL121.11NUC812.68END ROE1.00

**Σημείωση:** Στις περιπτώσεις, όπου το ποσό του ναύλου ολόκληρης διαδρομής οικονομικής θέσης συν τη διαφορά F/Y είναι υψηλότερος από τον ναύλο ολόκληρης διαδρομής πρώτης θέσης, θα εφαρμοστεί ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής πρώτης θέσης.

**Παράδειγμα Αρ. 25 – Δύο Ξεχωριστές Διαφορές Ποσού Κατηγορίας Θέσεων**
**Δρομολόγιο**

Ρώμη – Κάιρο – Μπαχρέιν – Κολόμπο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ιταλία

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

ROM - CMB	OW Y	NUC 1284.23
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 5811		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	4860	
C/Y διαφορά ποσού κατηγ. θέσης ROM-CAI		
ROM-CAI	OW C	NUC 789.05
Λιγότερο ROM-CAI	OW Y	<u>NUC 686.46</u>
C/Y διαφορά ποσού κατηγ. Θέσης ROM-CAI		NUC 102.59
F/Y διαφορά ποσού κατηγ. Θέσης CAI BAH		
CAI-BAH	OW F	NUC 427.69
Λιγότερο CAI-BAH	OW Y	<u>NUC 311.04</u>
F/Y διαφορά ποσού CAI-BAH		<u>NUC 116.65</u>
Σύνολο		NUC 1503.47
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.117814</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		EUR 1781.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ROM	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/CAI	AA	
X/BAH	BB	M
CMB	CC	1284.23
---		
ROM	X	102.59
CAI	D	
---		116.65
CAI	X	
BAH	D	
	Τιμή Συναλλάγματος (ROE)	1.117814
Υπολογισμός Ναύλων	Συνολικών Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1503.47	



### Επεξήγηση

- Ο ναύλος αποτιμάται όπως ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής για την κατώτερη κατηγορία θέσης της υπηρεσίας, η οποία χρησιμοποιείται, δηλαδή, κατηγορία θέσης Y ROM-CMB.
- Για κάθε τομέα, ο οποίος πραγματοποιείται στην υψηλότερη κατηγορία θέσης της υπηρεσίας, η διαφορά υπολογίζεται με την αποτίμηση της διαφοράς μεταξύ του εφαρμόσιμου ναύλου υψηλότερης κατηγορίας θέσης και του ναύλου κατώτερης κατηγορίας θέσης για τον αντίστοιχο τομέα, δηλαδή:
  - Ο ναύλος ROM-CAI θέση C μείον τον ναύλο κατηγορίας θέσης Y ισοδυναμεί με την διαφορά κατηγορίας θέσης C ROM-CAI
  - Ο ναύλος κατηγορίας θέσης F CAI-BAH μείον τον ναύλο κατηγορίας θέσης Y ισοδυναμεί με την διαφορά ποσού κατηγορίας θέσης F CAI-BAH.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

ROM AA X/CAI BB X/BAH CC CMB M1284.23D ROMCAI102.59D  
CAIBAH116.65NUC1503.47END ROE1.117814

**Σημείωση 1:** Στον καθορισμό της διαφοράς ποσού κατηγορίας θέσης για διαδοχικούς τομείς, είτε καθορίσετε την διαφορά ποσού βάσει της διαφοράς μεταξύ του χαμηλότερου εφαρμόσιμου ναύλου για την χαμηλότερη κατηγορία θέσης και του χαμηλότερο εφαρμόσιμου για τον υψηλότερο ναύλο ή προσδιορίσετε την διαφορά ποσού κατηγορίας θέσης βάσει των εμπλεκόμενων μεμονωμένων τομέων. Εφαρμόστε αυτό που παράγει το μικρότερο ποσό.

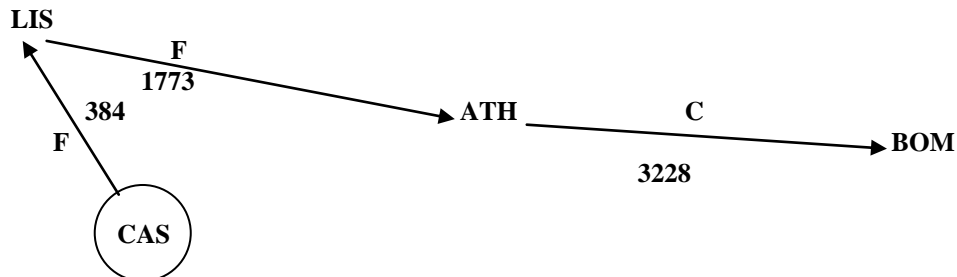
**Σημείωση 2:** Στις περιπτώσεις, όπου το ποσό ναύλου ολόκληρης διαδρομής οικονομικής θέσης συν τη διαφορά ποσού C/Y και F/Y είναι υψηλότερο από το τιμολόγιο ναύλων ολόκληρης διαδρομής πρώτης θέσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής πρώτης θέσης.



## Παράδειγμα Αρ. 26 – Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης με Υψηλότερο Ενδιάμεσο Σημείο σε Μία Μόνο Κατηγορία Θέσεων

### Δρομολόγιο

Καζαμπλάνκα – Λισσαβόνα – Αθήνα – Μουμπάι



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Μαρόκο

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

### Κατασκευή

CAS-BOM OW C NUC 1838.28

Μέγ. Επ. Διανουθ. Απόστ. Μιλίων: 5985

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 5385

### F/C Κατασκευή Διαφοράς ποσού Κατηγορίας Θέσης

CAS-ATH

Μέγ. Επ. Διανουθ. Απόστ. Μιλίων: 2133

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 2157

Προσεπιβάρ. Υπέρβ.Μιλίων 5%

CAS-ATH OW F NUC 976.86

Προσεπιβάρυνση 5% NUC 48.84

NUC 1025.70

Λιγότερο CAS-ATH αυξημένο σε

LIS-ATH OW C NUC 695.78

Προσεπιβάρυνση 5% NUC 34.78

NUC 730.56

Σύνολο F/Y διαφοράς ποσού κατηγ. θέσης

CAS-ATH NUC 295.14

Σύνολο NUC 2133.42

Τιμή Συναλλάγματος X 9.00838

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος MAD 19220



### Επεξήγηση

- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής business class CAS-BOM δεν απαιτεί προσεπιβάρυνση διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Ωστόσο, το τμήμα CAS-LIS-ATH υπόκειται σε Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων του 5%.
- Στον υπολογισμό της διαφοράς ποσού για την κατηγορία θέσης, το LIS-ATH είναι ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος (HIF) στην κατώτερη κατηγορία θέσης, αλλά όχι στην υψηλότερη κατηγορία θέσης. Ο HIF LIS-ATH στην κατώτερη κατηγορία θέσης (προσεπιβαρυμένος κατά 5%) αφαιρείται από τον ναύλο υψηλότερης κατηγορίας θέσης CAS-A5TH (προσεπιβαρυμένος κατά 5%), για να ληφθεί το ποσό της διαφοράς για την κατηγορία θέσης.
- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής business class εισάγεται έναντι του BOM με το 'M' στην πάνω σειρά.
- Οι διαδοχικοί τομείς πραγματοποιημένης πτήσης στην πρώτη θέση (CAS-LIS-ATH) εισάγονται στο πλαίσιο 'Από / Προς'.
- Αυτή η Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων εφαρμόζεται στο υψηλότερο ενδιάμεσο τιμολόγιο ναύλων HKG-SEL.
- Στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας' έναντι του BOM εμφανίζεται η εισαγωγή 'D'.
- Τα μη χρησιμοποιημένα πλαίσια του 'Αεροπορικού Μεταφορέα' πάνω από το 'D' διαγράφονται με ένα X.
- Το ποσό της διαφοράς εισάγεται στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' έναντι της εισαγωγής 'D'.
- Η εισαγωγή 'C/' προηγείται του υψηλότερου ενδιάμεσου ναύλου (HIF) LIS-ATH πάνω από το ποσό, για να καταδείξει ότι αυτός ο HIF έλαβε χώρα μόνο στην κατώτερη κατηγορία θέσης.
- Ο κωδικός '5M' εμφανίζεται πάνω από το 'C/LISATH' για να δείξει ότι ο HIF έχει προσεπιβαρυνθεί κατά 5%.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
CAS	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
LIS	<b>AA</b>	
ATH	<b>BB</b>	M
BOM	<b>CC</b>	1838.28
---		
CAS	<b>X</b>	5M
LIS	<b>X</b>	C/LISATH
ATH	<b>D</b>	295.14
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	9.00838
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2133.42	

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

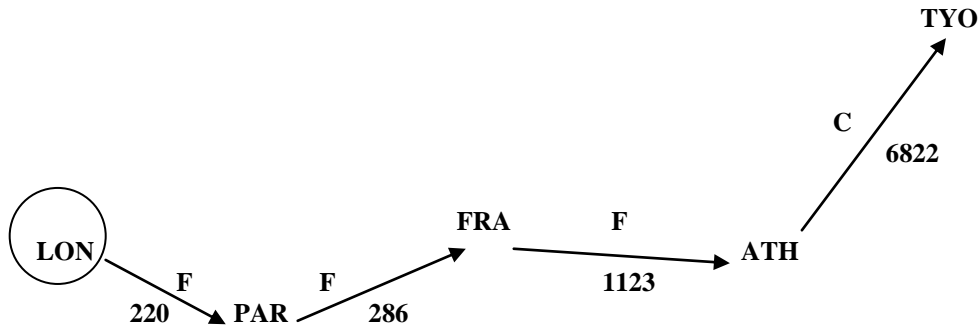
CAS AA LIS BB ATH CC BOM M1838.28D CASATH5M  
C/LISATH295.14NUC2133.42END ROE9.00838



**Παράδειγμα Αρ. 27 – Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης με Ποικίλα Υψηλότερα Ενδιάμεσα Σημεία στην Υψηλότερη Κατηγορία και στην Χαμηλότερη Κατηγορία Θέσεων**

**Δρομολόγιο**

Λονδίνο – Παρίσι – Φρανκφούρτη – Αθήνα – Τόκιο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένο Βασίλειο  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

LON-TYO (NUC 3000.00)

Αυξημένο σε FRA-TYO

(HIF)	OW C	NUC 3187.75
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	7464	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	8451	
Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων 15%		<u>NUC 478.16</u>
Σύνολο		NUC 3665.91

**F/Y Κατασκευή Διαφοράς Ποσού Κατηγορίας Θέσης**

LON-ATH

Αυξημένο σε PAR-ATH

(HIF)	OW F	NUC 1276.57
-------	------	-------------

Λιγότερο LON-ATH

Αυξημένο σε FRA-ATH

(HIF)	OW C	<u>NUC 992.55</u>
-------	------	-------------------

F/Y Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης LON-ATH

		<u>NUC 284.02</u>
--	--	-------------------

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 1792

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 1629

Σύνολο		NUC 3949.93
--------	--	-------------

Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 0.64824</u>
--------------------	--	------------------

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		GBR 2561.00
---------------------------	--	-------------

### Επεξήγηση

- Η συνιστώσα του ναύλου μονής διαδρομής έχει υψηλότερο ενδιάμεσο ναύλο (HIF) από FRA για TYO.
- Ο κωδικός '15M' εμφανίζεται πάνω από το 'FRATYO' για να δείξει ότι έχει αυξηθεί ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος χρησιμοποιώντας την Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Απόστασης Μιλίων 15%.
- Η διαφορά για το τμήμα πρώτης θέσης υπολογίζεται αφαιρώντας τον εφαρμόσιμο ναύλο business class FRA-ATH από τον εφαρμόσιμο ναύλο πρώτης θέσης PAR-ATH.
- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής business class (συμπεριλαμβανομένης της σχετικής προσεπιβάρυνσης υπέρβασης μιλίων) εισάγεται έναντι του TYO.
- Οι διαδοχικοί τομείς πραγματοποιημένης πτήσης στην πρώτη θέση, οι οποίοι είναι LON-PAR-FRA-ATH, εισάγονται στο πλαίσιο 'Από / Προς'.
- Στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας' έναντι του ATH, εμφανίζεται η εισαγωγή 'D'.
- Τα μη χρησιμοποιημένα πλαίσια 'Αεροπορικού Μεταφορέα' πάνω από το 'D' διαγράφονται με ένα X.
- Η εισαγωγή του 'C/FRAATH' σημειώνεται για να καταδείξει τον τομέα της business class, ο οποίος έχει αυξηθεί στον σχετικό Υψηλότερο Ενδιάμεσο Ναύλο (HIF).
- Η εισαγωγή 'F/PARATH' σημειώνεται για να δείξει τον τομέα business class, ο οποίος έχει χρησιμοποιηθεί για τον σχετικό Υψηλότερο Ενδιάμεσο Ναύλο (HIF).
- Ο κωδικός 'M' εισάγεται πάνω από το 'F/PARATH', για να δείξει ότι χρησιμοποιείται η αρχή διανυθείσας απόστασης σε μίλια.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	<b>AA</b>	
FRA	<b>BB</b>	15M
ATH	<b>CC</b>	FRATYO
TYO	<b>DD</b>	3665.91
---		
LON	<b>X</b>	M
PAR	<b>X</b>	F/PARATH
FRA	<b>X</b>	C/FRAATH
ATH	<b>D</b>	284.02
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.64824
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 3949.93	

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

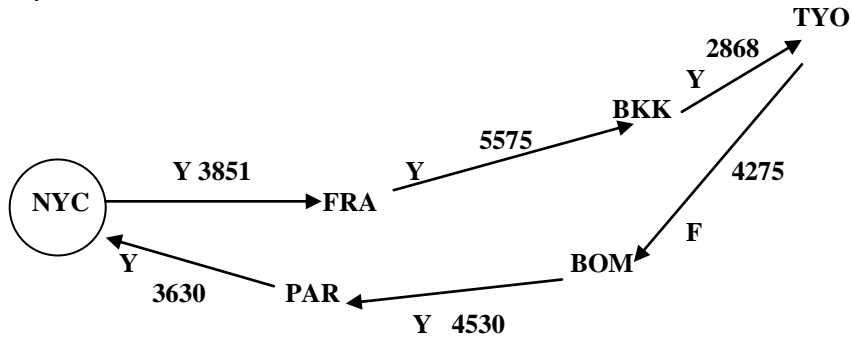
LON AA PAR BB FRA CC ATH DD TYO15M FRATYO3665.91D LONATH M  
F/PARATH C/FRAATH284.02NUC3949.93END ROE0.64824



**Παράδειγμα Αρ. 28 – Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης επί της Συνιστώσας Ναύλου Δρομολογίου Εισόδου Ταξιδίου Μετ' Επιστροφής RT/ Κυκλικού Ταξιδίου CT**

**Δρομολόγιο**

Νέα Υόρκη – Φρανκφούρτη – Μπανγκόκ – Τόκιο – Μουμπάι – Παρίσι – Νέα Υόρκη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

NYC-TYO	½ RT Y	(μέσω AT)	NUC 2522.17
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	12754		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	12294		

**Δρομολόγιο Εισόδου**

NYC-TYO	½ RT Y	(μέσω AT)	NUC 2522.17
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	12754		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	12255		

**Διαφορά ποσού κατηγορίας θέσης**

BOM-TYO	½ RT F	NUC 1164.24	
Λιγότερο BOM-TYO	½ RT Y	<u>NUC 787.68</u>	
F/Y διαφορά ποσού θέσης BOM-TYO		<u>NUC 375.56</u>	
Σύνολο			NUC 5420.90
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 1.00</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος			USD 5421.00



## Εγχειρίδιο Έκδοσης Εισιτηρίων

### Επεξήγηση

- Στο άνωθεν ταξίδι, ο ναύλος για τη συνιστώσα δρομολογίου εισόδου εφαρμόζεται στην αντίστροφη κατεύθυνση του ταξιδιού, δηλαδή, από την χώρα προέλευσης.
- Κατά τον υπολογισμό των διαφορών ποσού της κατηγορίας θέσεων, εντός μίας τέτοιας συνιστώσας, τα επίπεδα ναύλων, τα οποία χρησιμοποιούνται είναι εκείνα στην κατεύθυνση της συνιστώσας ναύλου, δηλαδή, NYC-TYO.
- Συνεπώς, το τμήμα διαφοράς ποσού για την κατηγορία θέσης TYO-BOM υπολογίζεται κάνοντας χρήση του επιπέδου BOM για TYO.
- Αυτή η διαφορά ποσού της κατηγορίας θέσης θα πρέπει να εμφανίζεται στην κατεύθυνση του χρησιμοποιούμενου ναύλου.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

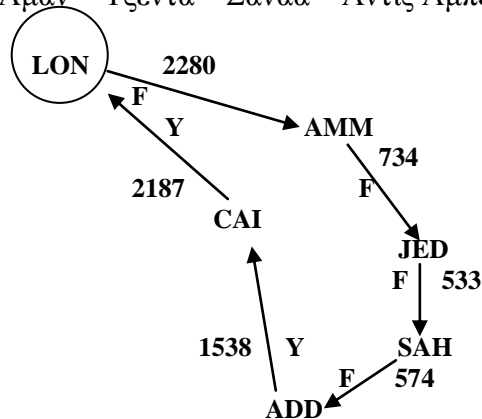
NYC AA FRA BB BKK CC TYO  
 M2522.17DD BOM BB PAR CC NYC M2522.17D  
 BOMTYO376.56NUC5420.90END ROE1.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
NYC	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
FRA	<b>AA</b>	
BKK	<b>BB</b>	M
TYO	<b>CC</b>	2522.17
BOM	<b>DD</b>	
PAR	<b>BB</b>	M
NYC	<b>CC</b>	2522.17
---		
BOM	<b>X</b>	
TYO	<b>D</b>	376.56
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 5420.90	

**Παράδειγμα Αρ. 29 – Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης Σχετικά με Ταξίδι σε Υψηλότερη Κατηγορία Θέσης επί της Συνιστώσας Ναύλου Δρομολογίου Εξόδου και Χαμηλότερης Κατηγορίας Θέσης επί της Συνιστώσας Ναύλου Δρομολογίου Εισόδου με Ελάχιστο Κυκλικού Ταξιδιού (CTM)**

**Δρομολόγιο**

Λονδίνο – Αμάν - Τζεντά – Σαναά – Αντίς Αμπέμπα – Κάιρο – Λονδίνο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένο Βασίλειο  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

LON-ADD (NUC 1378.59)

Αυξημένο σε LON-SAH ½ RT Y NUC 1426.27  
 (HIF)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4442

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4121

**Δρομολόγιο Εισόδου**

LON-ADD ½ RT Y NUC 1378.59

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4442

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 3725

**Διαφοράς Ποσού Κατηγορίας Θέσης Δρ. Εξόδου**

LON-ADD ½ RT F NUC 2478.26

(αυξημένο σε LON-SAH

½ RT F NUC 2583.15)

Λιγότερο

LON-SAH ½ RT Y HIP NUC 1426.27

Η Διαφορά ποσού κατ. Θέσης ισούται

με ½ RT NUC 1156.88

Σύνολο

NUC 2804.86

Συν (αύξησης στο ελάχιστο κυκλικού

NUC 47.68

ταξιδιού LON-SAH

RT NUC 2852.54)

Σύνολο

NUC 4009.42

Τιμή Συναλλάγματος

X 0.61299

Νάυλος Τοπικού Νομίσματος

GBR 2458.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
AMM	<b>AA</b>	
JED	<b>BB</b>	M
SAH	<b>CC</b>	LONSAH
ADD	<b>DD</b>	1426.27
CAI	<b>EE</b>	M
LON	<b>FF</b>	1378.59
		LONSAH
		47.68
LON		
AMM	<b>X</b>	
JED	<b>X</b>	M
SAH	<b>X</b>	LONSAH
ADD	<b>D</b>	1156.88
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.61299
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 4009.42	

### Επεξήγηση

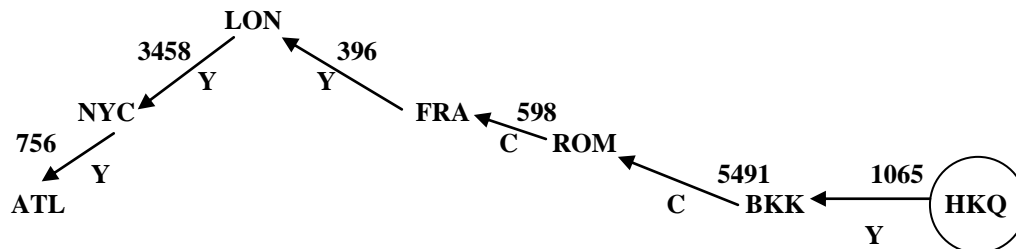
- Η συνιστώσα ναύλου δρομολογίου εξόδου πραγματοποιείται αποκλειστικά στην Πρώτη θέση, αλλά υπολογίζεται στην Y θέση.
- Η συνιστώσα ναύλου δρομολογίου εισόδου πραγματοποιείται αποκλειστικά στην οικονομική θέση και υπολογίζεται ως τέτοια.
- Ο έλεγχος ελαχίστου κυκλικού ταξιδιού καθορίζεται χρησιμοποιώντας τον ναύλο ταξιδιού μετ' επιστροφής RT επί της κατώτερης κατηγορίας θέσης της υπηρεσίας.
- Η διαφορά ποσού της Ουδέτερης Μονάδας Κατασκευής (NUC) 47.68 προστίθεται στον εφαρμόσιμο ναύλο Y.
- Η διαφορά ποσού κατηγορίας θέσης για την συνιστώσα ναύλου δρομολογίου εξόδου υπολογίζεται βάσει της διαφοράς μεταξύ F και Y του τομέα Υψηλότερου Ενδιάμεσου Ναύλου LON-SAH.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

LON AA AMM BB JED CC SAH DD ADD M LONSAH1426.27EE CAI FF LON  
M1378.59P LONSAH47.68D LONADD M LONSAH1156.88NUC4009.42END  
ROE 0.61299

**Παράδειγμα Αρ. 30 – Ταξίδι Μονής Διαδρομής με Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης και Χρέωση Διεθνούς Ασφαλείας**
**Δρομολόγιο**

Χονγκ-Κονγκ – Μπαγκκόγκ – Ρώμη – Φρανκφούρτη – Λονδίνο – Νέα Υόρκη – Ατλάντα



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Χονγκ-Κονγκ  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

HKG-ATL OW Y (μέσω AT) NUC 2688.26

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 13272

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 11764

**Διαφορά ποσού κατηγορίας θέσης**

BKK-FRA OW C NUC 1427.50

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 7588

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6089

Λιγότερο BKK-FRA OW Y NUC 1238.83

C/Y Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης NUC 188.67

Συν HKG-BKK Διεθνής χρέωση

Ασφαλείας NUC 2.57

Συν LON-NYC χρέωση Διεθνούς

Ασφαλείας NUC 5.00

Σύνολο NUC 2884.50

Τιμή Συναλλάγματος X 7.7522

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος HKD 22360





## Εγχειρίδιο Έκδοσης Εισιτηρίων

### Επεξήγηση

- Ο κωδικός ‘Μ’, ο οποίος εισάγεται πάνω από την ουδέτερη μονάδα κατασκευής NUC 2688.26 δηλώνει ότι η πορεία είναι εντός της Μέγιστης Επιτρεπόμενης Διανυθείσας Απόστασης σε μίλια.
- Σημειώνεται μία οριζόντια γραμμή για να δείξει το τέλος της πορείας και μεταξύ όλων των επακόλουθων ελάχιστων ελέγχων.
- Η διαφορά ποσού στην κατηγορία θέσης για τους διαδοχικούς τομείς BKK-ROM-FRA που υφίστανται επί της ανώτερης κατηγορίας θέσης είναι η διαφορά μεταξύ του εφαρμόσιμου ανώτερου ναύλου ολόκληρης διαδρομής και του εφαρμόσιμου ναύλου ολόκληρης διαδρομής κατώτερης κατηγορίας θέσης.
- Ο κωδικός ‘Μ’ εμφανίζεται πάνω από αυτή τη διαφορά ποσού, για να δείξει την αντίστοιχη εφαρμογή της αρχής απόστασης μιλίων.
- Οι τομείς HKG-BKK, LON-NYC της χρέωσης διεθνούς ασφαλείας εισάγονται στη στήλη ‘Από / Προς’ στην κατεύθυνση του ταξιδιού.
- Ο κωδικός ‘Q’ εισάγεται στη στήλη ‘Αεροπορικός Μεταφορέας’.
- Το αντίστοιχο ποσό εισάγεται στη στήλη ‘Υπολογισμός Ναύλου’ έναντι του ‘Q’.
- Το αντίστοιχο ποσό εισάγεται στην στήλη ‘Υπολογισμός Ναύλων’ έναντι του ‘Q’.
- Ο χώρος πάνω από το ‘Q’ διαγράφεται με ένα X.
- Στον υπολογισμό της διαφοράς ποσού κατηγορίας θέσης, ο συνδυασμός της διαφοράς ποσού BKK-ROM συν ROM-FRA παρήγαγε υψηλότερο ποσό σε σύγκριση με την διαφορά ποσού, η οποία υπολογίζεται επί των διαδοχικών τομέων κάνοντας χρήση του συστήματος διανυθείσας απόστασης σε μίλια.

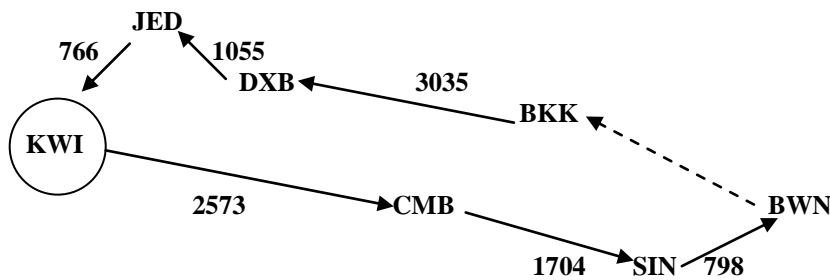
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
HKG	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
BKK	CC	
ROM	BB	
FRA	EE	
LON	DD	
NYC	FF	M
ATL	GG	2688.26
BKK	X	
ROM	X	M
FRA	D	188.67
HKG	X	
BKK	Q	2.57
LON	X	
NYC	Q	5.00
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	7.7522
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2884.50	

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

HKG CC BKK Q2.57BB ROM EE FRA DD LON FF NYC Q5.00GG ATL  
M2688.26D BKKFRA M188.67NUC2884.50END ROE7.7522

**Παράδειγμα Αρ. 31 – Ταξίδι, το οποίο αφορά τον Τομέα Διεθνούς Επιφάνειας κάνοντας χρήση των Μονάδων Τιμολόγησης Μονής Διαδρομής**
**Δρομολόγιο**

Κουβέιτ – Κολόμπο – Σιγκαπούρη – Bandar Seri Begawan (επιφάνεια) Μπαγκόνγκ – Ντουμπάι – Τζέντα – Κουβέιτ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Κουβέιτ  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**
**Δρομολόγιο Εξόδου**

KWI-BWN OW Y NUC 1007.68

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 5602

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 5075

**Δρομολόγιο Εισόδου** OW Y NUC 770.94

KWI-BKK (NUC 767.96)

Αυξημένο σε JED-BKK

(HIF)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4215

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4856

Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλίων 20%

NUC 154.18

Σύνολο δρομολογίου εισόδου

NUC 925.12

Συνολ. Ειδ. Ναύλοι

NUC 1932.80

Τιμή Συναλλάγματος

X 0.27449

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

KWD 530.600

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
KWI	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
CMB	<b>DD</b>	
SIN	<b>EE</b>	M
BWN	<b>FF</b>	1007.68
X		
BKK		
DXB	<b>CC</b>	20M
JED	<b>DD</b>	JEDBKK
KWI	<b>EE</b>	925.12
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.27449
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1932.80	

### Επεξήγηση

- Καθώς το δρομολόγιο περιλαμβάνει τον τομέα διεθνούς επιφάνειας, χρησιμοποιούνται οι ναύλοι μονής διαδρομής. Συνεπώς, κάθε συνιστώσα ναύλου υπόκειται στον έλεγχο γραμμής σύνδεσης επιστροφής (backhaul).
- Ο ναύλος για το ταξίδι δρομολογίου εξόδου βασίζεται στο KWI-BWN.
- Το 'M' σημειώνεται πάνω από την εισαγωγή ναύλου, για να δείξει ότι χρησιμοποιείται η αρχή διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Ο ναύλος για τη μονάδα τιμολόγησης, που επιστρέφει στη χώρα προέλευσης χρησιμοποιεί το επίπεδο ουδέτερης μονάδας κατασκευής NUC JED-BKK, καθώς αυτός ο ναύλος είναι υψηλότερος από την ουδέτερη μονάδα κατασκευής NUC KWI-BKK.
- Αυτός ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος (HIF) από JED για BKK ορίζεται από το 'JEDBKK', ο οποίος εισάγεται πάνω από το NUC 925.12.
- Το σύμβολο '20M' εισάγεται πάνω από τον τομέα, για να δείξει ότι ο Υψηλότερος Ενδιάμεσος Ναύλος έχει προσεπιβαρυνθεί κατά 20%.

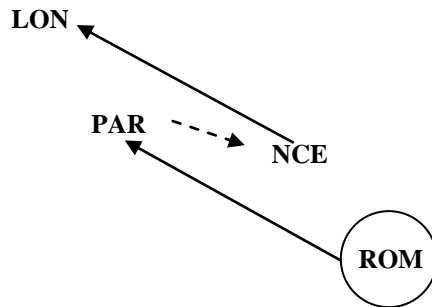
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

KWI DD CMB EE SIN FF BWN M1007.68/-BKK CC DXB DD JED EE KW120M  
JEDBKK925.12NUC1932.80END ROE0.27449

**Παράδειγμα Αρ. 32α – Ταξίδι, το οποίο αφορά τον Τομέα Επιφάνειας που δεν συμπεριλαμβάνεται στον Αεροπορικό Ναύλο**

**Δρομολόγιο**

Ρώμη – Παρίσι (επιφάνεια) Νίκαια – Λονδίνο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ιταλία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

ROM - PAR	OW Y	NUC 456.12
NCE-LON	OW Y	<u>NUC 349.80</u>
Σύνολο		NUC 805.92
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.117814</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίسمatos		EUR 901.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ROM	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	<b>CC</b>	456.12
X		
NCE		
LON	<b>BB</b>	349.80
----		
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
<b>Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων</b>	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 805.92	

**Επεξήγηση**

- Δεν χρησιμοποιείται ναύλος ολόκληρης διαδρομής, καθώς η διανυθείσα απόσταση σε μίλια υπερβαίνει την μέγιστη προσεπιβάρυνση του 25%.
- Εφαρμόζεται ένας συνδυασμός των μονάδων τιμολόγησης Μονής Διαδρομής.
- Καθώς δεν χρησιμοποιείται το τμήμα επιφάνειας στο ναύλο, αυτό σαφώς ορίζεται από την διαγραφή του πλαισίου διαχωρίζοντας τους δύο τομείς στη στήλη ‘Από / Προς’.
- Όλοι οι ναύλοι βασίζονται στην πραγματική κατεύθυνση του ταξιδιού.

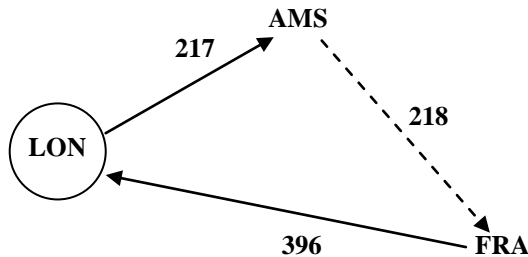
**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

ROM CC PAR456.12/-NCE BB  
 LON349.80NUC805.92END ROE1.117814

### Παράδειγμα Αρ. 32β – Ταξίδι, το οποίο Περιλαμβάνει τον Τομέα Επιφάνειας Απαιτώντας την Έκδοση Δύο Ξεχωριστών Εισιτηρίων

#### Δρομολόγιο

Λονδίνο – Άμστερνταμ (επιφάνεια) Φρανκφούρτη – Λονδίνο

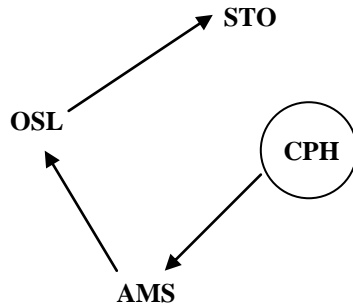


#### Επεξήγηση

Βάσει του ότι η διανυθείσα απόσταση σε μίλια για τον διαχωρισμό διεθνούς επιφάνειας (AMSFRA) είναι μεγαλύτερη από το Σημείο Μιλίων του Εισιτηρίου επί της διαδρομής από το σημείο προέλευσης του ταξιδιού έως την έναρξη του διαχωρισμού επιφάνειας (LONAMS), αυτό το δρομολόγιο θα απαιτήσει την έκδοση δύο ξεχωριστών εισιτηρίων.

**Παράδειγμα Αρ. 33 – Ταξίδι με Τομέα Επιφάνειας – Συνιστώσα Ναύλου Πίσω σε / Εντός Σκανδιναβίας ή Ηνωμένων Πολιτειών / Καναδά**
**Δρομολόγιο**

Κοπεγχάγη – Άμστερνταμ – Όσλο – Στοκχόλμη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Σουηδία

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

CPH - AMS	½ RT Y	NUC 355.09}
OSL-AMS	½ RT Y	NUC 479.52} PU1: Καν. Ειδ. Ναύλος
OSL-STO	OW Y	<u>NUC 232.74</u> }PU2: M. διαδ.
Σύνολο		NUC 1067.35
Τιμή Συναλλάγματος		X 6.70251
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		DKK 7155

**Επεξήγηση**

- Η Νορβηγία, η Σουηδία και η Δανία ταξινομούνται ως μία χώρα (Σκανδιναβία).

- Συνεπώς, υπάρχουν μόνο δύο συνιστώσες διεθνών ναύλων, δηλαδή, CPH-AMS και AMS-OSL.

- Βάσει του ότι το AMS-OSL θεωρείται ότι αποτελεί συνιστώσα πίσω στη χώρα προέλευσης, δηλαδή, τη Σκανδιναβία, ο ναύλος για αυτή τη συνιστώσα θα είναι το ήμισυ ταξιδιού μετ' επιστροφής ½ RT από OSL για AMS.

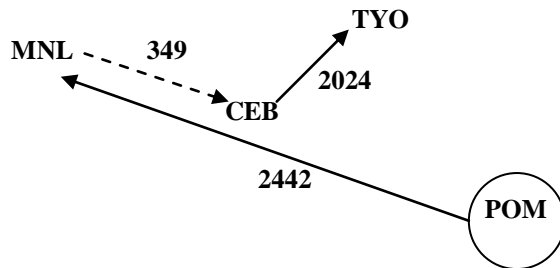
- Ο ναύλος για την συνιστώσα 'εσωτερικού' OSL-STO είναι ναύλος μονής διαδρομής, ο οποίος χρεώνεται στην κατεύθυνση του ταξιδιού, δηλαδή, OSL για STO.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**  
 CPH BB AMS355.09CC

OSL479.52DD STO232.74NUC1067.35END ROE6.70251

**Παράδειγμα Αρ. 34 – Ταξίδι, το οποίο αφορά τον Τομέα Επιφάνειας που Συμπεριλαμβάνεται στον Αεροπορικό Ναύλο****Δρομολόγιο**

Port Moresby – Μανίλα (επιφάνεια) Cebu – Τόκιο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Παπούα Νέα Γουϊνέα  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

POM-TYO OW Y NUC 839.58

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 5185

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4815 (συμπεριλαμ. MNL-CEB)

Σύνολο NUC 839.58

Τιμή Συναλλάγματος X 0.88973

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος KWD 747.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
POM	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MNL	DD	
CEB	/	M
TYO	CC	839.58
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.88973
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 839.58	

**Επεξήγηση**

■ Ο συνολικός ναύλος, ο οποίος λαμβάνεται με την προσθήκη των μονάδων τιμολόγησης POM-MNL και CEB-TYO θα ήταν μεγαλύτερος από εκείνον, ο οποίος μπορεί να κατασκευαστεί, όπως φαίνεται παραπάνω, επί της αρχής διανυθείσας απόστασης μιλίων συμπεριλαμβάνοντας τον τομέα πτήσης που δεν έχει ήδη πραγματοποιηθεί στον ναύλο ολόκληρης διαδρομής.

■ Εάν η μέθοδος ναύλου ολόκληρης διαδρομής χρησιμοποιείται και δεν εκδίδεται δελτίο πτήσης για τον τομέα πτήσης που δεν έχει πραγματοποιηθεί, εισάγεται το '/' στο μη-χρησιμοποιημένο πλαίσιο 'Αεροπορικού Μεταφορέα'.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

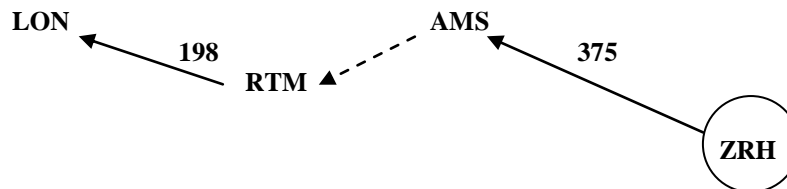
POM DD MNL//CEB CC TYO M839.58NUC839.58END ROE0.88973



### Παράδειγμα Αρ. 35 – Ταξίδι, το οποίο Περιλαμβάνει Τομέα Επιτρεπόμενης Επιφάνειας

#### Δρομολόγιο

Ζυρίχη – Άμστερνταμ (επιφάνεια) Ρότερνταμ – Λονδίνο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ελβετία

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

#### Κατασκευή

ZRH-LON OW Y NUC 420.51

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 579

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 573 (αγνοώντας AMS-RTM)

Σύνολο NUC 420.51

Τιμή Συναλλάγματος X 1.54517

Ναύλος Τοπικού Νομίματος CHF 650.00

#### Επεξήγηση

- Ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής ZRH-LON είναι χαμηλότερο από το ποσό των μονάδων τιμολόγησης ZRH-AMS συν RTM-LON.
- Το Σημείο Μιλίων του Εισιτηρίου για τον τομέα επιφάνειας AMS-RTM αγνοείται και εισάγεται '/' στην αντίστοιχη στήλη 'Αεροπορικού Μεταφορέα'.

#### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

ZRH BB AMS//RTM DD LON

M420.51NUC420.51END

ROE1.54517

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ZRH	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
AMS	BB	
RTM	/	M
LON	DD	420.51
	Τιμή Συναλλάγματος (ROE)	1.54517
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 420.51	

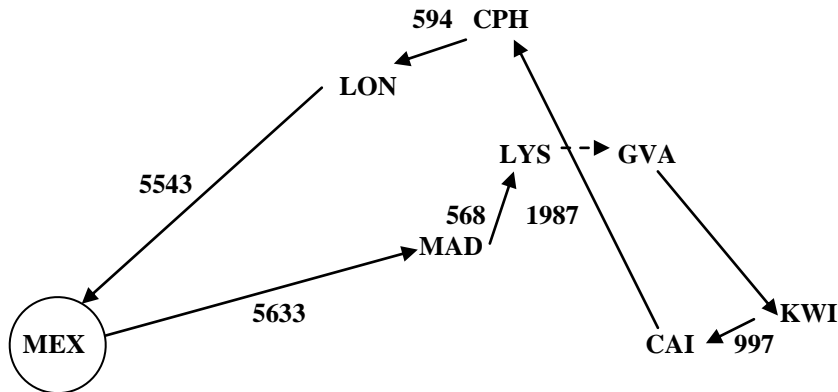




**Παράδειγμα Αρ. 36 – Κυκλικό Ταξίδι, το οποίο Αφορά Τομέα Επιφάνειας χωρίς Λογική Απευθείας Αεροπορική Υπηρεσία**

**Δρομολόγιο**

Πόλη του Μεξικό – Μαδρίτη – Λυόν (επιφάνεια) Γενεύη – Κουβέιτ – Κάιρο – Κοπεγχάγη – Λονδίνο – Πόλη του Μεξικό



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Μεξικό  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

MEX-LYS  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 2358.50  
 Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 7098  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6201

GVA-KWI  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 1543.87

KWI-CPH  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 1257.40  
 Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 3740  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 2984

MEX-CPH  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 2432.50  
 Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 7116  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6137

Συν (για να αυξηθεί το ελάχιστο κυκλικού ταξιδιού  
 MEXKWI P37.73)

Σύνολο	NUC 7630.00
Τιμή Συναλλάγματος	<u>X 1.00000</u>
Νάυλος Τοπικού Νομίσματος	USD 7630.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
MEX	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MAD	<b>BB</b>	M
LYS	<b>CC</b>	2358.50
X		
GVA		
KWI	<b>DD</b>	1543.87
CAI	<b>EE</b>	M
CPH	<b>FF</b>	1257.40
LON	<b>GG</b>	M
MEX	<b>HH</b>	2432.50
		MEXKWI
	<b>P</b>	37.73
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 7630.00	

### Επεξήγηση

- Δεν υπάρχει απευθείας αεροπορική υπηρεσία μεταξύ LYS και GVA και, έτσι, ο επιβάτης υποχρεούται να ταξιδέψει με άλλο μεταφορικό μέσο επιφάνειας.
- Όπου δεν είναι διαθέσιμο κανένα λογικό απευθείας προγραμματισμένο αεροπορικό δρομολόγιο μεταξύ δύο σημείων, το κενό σημείο στον κύκλο μεταξύ των σημείων κατασκευής ναύλου μπορεί να διανυθεί με οποιοδήποτε άλλο μεταφορικό μέσο χωρίς να βλάπτεται το κυκλικό ταξίδι.
- Ο ναύλος αποτιμάται ως μία μονάδα τιμολόγησης χρησιμοποιώντας ναύλους μισού ταξιδιού μετ' επιστροφής ½ RT και διεξάγεται ένας έλεγχος ελάχιστου ναύλου κυκλικού ταξιδιού από το σημείο προέλευσης σε οποιαδήποτε ενδιάμεση στάση επί του δρομολογίου.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

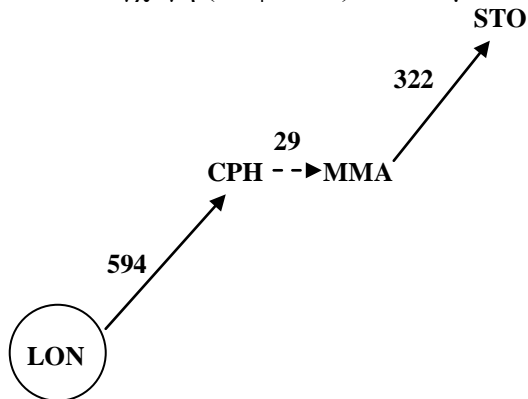
MEX BB MAD CC LYS M2358.50/-GVA DD KW11543.87EE CAI FF CPH  
M1257.40GG LON HH MEX M2432.50P MEXKWI37.73NUC7630.00END  
ROE1.00



## Παράδειγμα Αρ. 37 – Ταξίδι, το οποίο αφορά τον Τομέα Επιφάνειας που Συμπεριλαμβάνεται στον Αεροπορικό Ναύλο με Σύνδεση εντός 24 Ωρών

### Δρομολόγιο

Λονδίνο – Χ/Κοπεγχάγη (επιφάνεια) Χ/Μάλμο – Στοκχόλμη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένο Βασίλειο  
 ΙΣΙ :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

### Κατασκευή

LON-STO OW Y NUC 524.40

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 1068

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 945

Σύνολο

NUC 524.40

Τιμή Συναλλάγματος

X 0.61403

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

GBR 322.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/CPH	<b>AA</b>	
X/MMA	/	M
STO	<b>BB</b>	524.40
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.61403
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 524.40	

### Επεξήγηση

■ Ο ναύλος κατασκευής ολόκληρης διαδρομής LON-STO είναι χαμηλότερος από το ποσό των ναύλων τομέα LON-CPH συν MMA-STO.

■ Καμία ενδιάμεση στάση δεν θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα μεταξύ CPH και MMA, από τη στιγμή που το επακόλουθο τμήμα δρομολογείται εντός 24 ωρών.

■ Το 'X' εισάγεται ακριβώς πριν και τα δύο σημεία του τομέα επιφάνειας.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

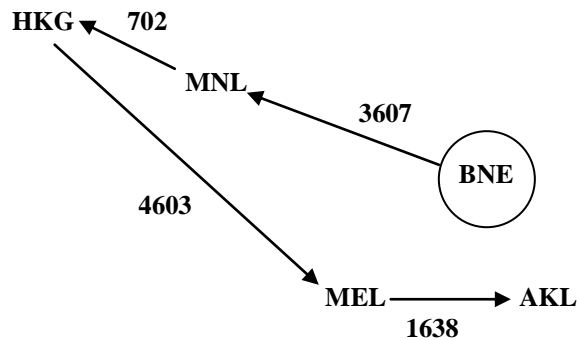
LON AA X/CPH //X/MMA BB  
 STO M524.40NUC524.40END  
 ROE0.61403



**Παράδειγμα Αρ. 38 – Ελάχιστος Έλεγχος της Χώρας Μονάδας Προέλευσης (COM)**

**Δρομολόγιο**

Brisbane – Μανίλα – Χονγκ-Κονγκ – Μελβούρνη – Όκλαντ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Αυστραλία  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

BNE-HKG	OW Y	NUC 1147.48
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 5169		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	4309	
HKG-AKL	OW Y	NUC 1039.37
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 6882		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	6241	
Συν (για αύξηση στον ελάχιστο ναύλο		
Της χώρας προέλευσης MEL-HKG)	<u>NUC 108.11</u>	
Σύνολο Δρομολ. Εισόδου		NUC 1147.48
Συν HKG-MEL χρέωση διεθνούς ασφαλείας	<u>NUC 2.57</u>	
Σύνολο		NUC 2297.53
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.36385</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		AUD 3134.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BNE	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MNL	<b>CC</b>	M
HKG	<b>CC</b>	1147.48
MEL	<b>BB</b>	M
AKL	<b>BB</b>	1039.37
---		
		MELHKG
	<b>P</b>	108.11
---		
HKG	<b>X</b>	
MEL	<b>Q</b>	2.57
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.36385
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2297.53	

### Επεξήγηση

- Βάσει του ότι το δρομολόγιο περιλαμβάνει τον τομέα διεθνούς επιφάνειας, οι ναύλοι μονής διαδρομής θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και, συνεπώς, κάθε συνιστώσα ναύλου μονάδας τιμολόγησης υπόκειται σε ελέγχους γραμμής συνδεσης επιστροφής (backhaul).
- Ο ναύλος για τη μονάδα τιμολόγησης HKG-AKL (που δρομολογείται μέσω Αυστραλίας – η χώρα προέλευσης της προηγούμενης μονάδας τιμολόγησης) δεν θα πρέπει να είναι χαμηλότερος από τον ναύλο MEL-HKG (ο υψηλότερος διεθνής απευθείας ναύλος από το σημείο εισιτηρίου στην Αυστραλία προς κάθε άλλο σημείο εισιτηρίου στη μονάδα τιμολόγησης HKG-AKL). Ακολούθως, ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής HKG-AKL 1039.37 θα πρέπει να αυξηθεί στο επίπεδο MEL-HKG 1147.48.
- Κάτω από τον εφαρμόσιμο ναύλο Μονής Διαδρομής της τελευταίας συνιστώσας, εμφανίζεται ο τομέας ‘MELHKG’ στο πλαίσιο ‘Υπολογισμός Ναύλων’.
- Στην από κάτω σειρά, ο κωδικός ‘P’ εισάγεται στη στήλη ‘Αεροπορικού Μεταφορέα’ και έναντι αυτού, στη στήλη ‘Υπολογισμός Ναύλων’ η διαφορά της ουδέτερης μονάδας κατασκευής NUC 108.11, η οποία αντιστοιχεί στη διαφορά μεταξύ του Εφαρμόσιμου Ναύλου και του ελάχιστου ναύλου για την 2<sup>η</sup> μονάδα τιμολόγησης.

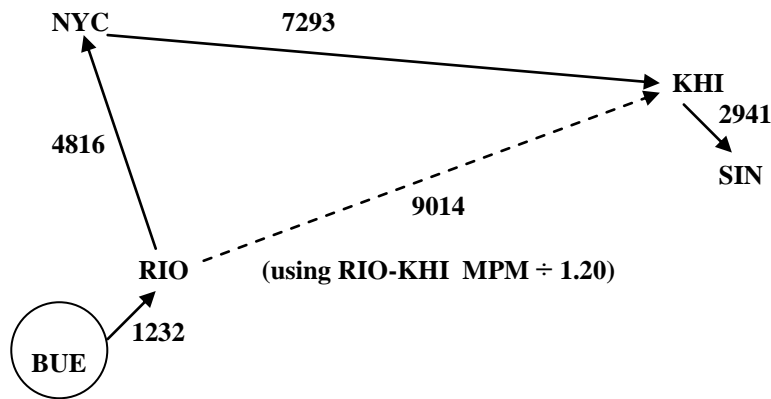
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

BNE CC MNL CC HKG M1147.48BB MEL Q2.57BB AKL M1039.37P  
MELHKG108.11NUC2297.53END ROE1.36385

**Παράδειγμα Αρ. 39 – Σημείο Εισιτηρίου που δεν Συμπεριλαμβάνεται στον Υπολογισμό της Διανυθείσας Απόστασης σε Μίλια**

**Δρομολόγιο**

Μπουένος Άιρες – Ρίο ντε Τζανέιρο – Νέα Υόρκη – Καράχι – Σινγκαπούρη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Αργεντινή  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

BUE-SIN OW Y (μέσω AT) NUC 2360.00

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 15825

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 13187

(χρησιμοποιώντας το σημείο μιλίων εισιτηρίου RIO-KHI)

Σύνολο

NUC 2360.00

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.00

Νάυλος Τοπικού Νομίσματος

USD 2360.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BUE	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
RIO	<b>AA</b>	
NYG	<b>BB</b>	T/NYC
KHI	<b>BB</b>	M
SIN	<b>BB</b>	2360.00
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2360.00	

**Επεξήγηση**

■ Για συγκεκριμένες διαδρομές, για να δείξουμε ότι το σημείο εισιτηρίου επιτρέπεται να παραληφθεί από τον υπολογισμό Σημείου Μιλίων Εισιτηρίου, ο κωδικός 'T/' ακολουθείται από το εφαρμόσιμο σημείο εισιτηρίου, δηλαδή, σε αυτή την περίπτωση το NYC εισάγεται στο πρώτο κενό σημείο πάνω από τον ναύλο, στον οποίο εφαρμόζεται.

■ Καθώς δεν υπάρχει Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου μεταξύ του RIO και του KHI, η Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση Μιλίων διαιρούμενη με 1.20 χρησιμοποιείται για να υπολογίσει το Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου.

- Βάσει του ότι ο ναύλος BUE-SIN διαθέτει Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση σε Μίλια (MPM) των 15825, το άνωθεν δρομολόγιο επιτρέπεται στον απευθείας ναύλο.
- Ειδιάλλως, εάν χρησιμοποιούνταν τα Σημεία Μιλίων Εισιτηρίου του RIO-NYC (4816) και NYC-KHI (7293), το συνολικό Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου (16282) θα είχε υπερβεί τη Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση σε Μίλια.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

BUE AA RIO BB T/NYC BB KHI BB SIN M2360.00NUC2360.00END ROE1.00

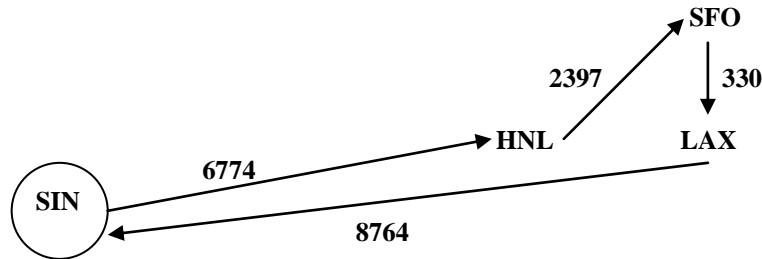
**Σημείωση:** Εάν το σημείο εισιτηρίου, το οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό διανυθείσας απόστασης μιλίων, αποτελεί, επίσης, σημείο σύνδεσης, ο κωδικός 'X/' προηγείται του συμβόλου για το συγκεκριμένο σημείο, π.χ. X/T/NYC.



**Παράδειγμα Αρ. 40 – Προσδιορισμός Σημείου Διακοπής Ναύλου**

**Δρομολόγιο**

Σιγκαπούρη – Χονολουλού – Σαν Φρανσίσκο – Λος Άντζελες – Σιγκαπούρη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Σιγκαπούρη  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

SIN-SFO	½ RT C	NUC 1218.93
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	10132	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	9171	

**Δρομολόγιο Εισόδου**

SIN-SFO	½ RT C	NUC 1218.93
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	10132	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	9094	

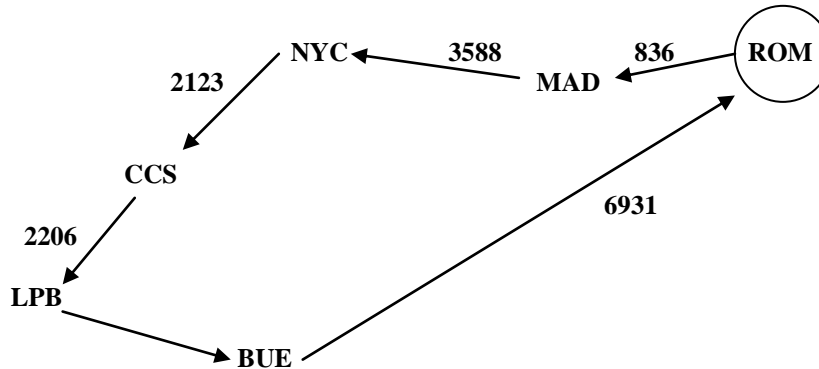
Σύνολο	NUC 2437.36
Τιμή Συναλλάγματος	<u>X 2.04851</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος	SGD 4994





**Παράδειγμα Αρ. 41 – Ελάχιστο Κυκλικού Ταξιδιού (CTM)**
**Δρομολόγιο**

Ρώμη – Μαδρίτη – Νέα Υόρκη – Καρακάς – Λα Παζ – Μπουένος Άιρες – Ρώμη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ιταλία

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**
**Δρομολόγιο Εξόδου**

 ROM-LPB  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 1537.79

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 9050

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 8753

**Δρομολόγιο Εισόδου**

ROM-LPB (NUC 1537.79)

 Αυξημένο σε ROM-BUE  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 1615.40

(HIF)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 9050

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 8327

Συν (προς αύξηση στο ελάχιστο κυκλ.

Ταξιδιού ROM-BUE)

NUC 77.61

Σύνολο

NUC 3230.80

Τιμή Συναλλάγματος

 X 1.117814

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

EUR 3612.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ROM	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MAD	<b>BB</b>	
NYC	<b>CC</b>	
CCS	<b>DD</b>	M
LPB	<b>EE</b>	1537.79
BUE	<b>FF</b>	M
///	//	ROMBUE
ROM	<b>GG</b>	1615.40
----		
		ROMBUE
	<b>P</b>	77.61
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 3230.80	

### Επεξήγηση

- Το 'M' εισάγεται πάνω από τον ναύλο ROM-LPB, για να δείξει ότι χρησιμοποιείται το σύστημα διανυθείσας απόστασης σε μίλια.
- Το 'M' εισάγεται πάνω από το ζεύγος πόλεων 'ROMBUE' για να καταδείξει ότι χρησιμοποιείται το σύστημα διανυθείσας απόστασης σε μίλια στη δεύτερη συνιστώσα.
- Το 'ROMBUE' εισάγεται πάνω από τον ναύλο δρομολογίου εισόδου, για να καταδείξει ότι ο ναύλος έχει αυξηθεί στον Υψηλότερο Ενδιάμεσο Ναύλο 'ROM-BUE'.
- Το 'ROMBUE' εισάγεται κάτω από το δρομολόγιο στον υπολογισμό ναύλων μαζί με το 'P' και το ποσό 77.61 επί της ακόλουθης σειράς, για να δείξει ότι ο ναύλος έχει αυξηθεί στο ελάχιστο κυκλικό ταξίδι ROM-BUE.
- Θα εισαχθούν τρεις πλάγιες γραμμές (///) στη στήλη 'Από - Προς' και δύο πλάγιες γραμμές (//) στη στήλη 'Αεροπορικού Μεταφορέα' στη σειρά πάνω από το σημείο υπολογισμού ναύλων, για να δημιουργήσει τον απαραίτητο χώρο, ώστε να σημειώσει όλα τα απαιτούμενα λεπτομερή στοιχεία στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων'.

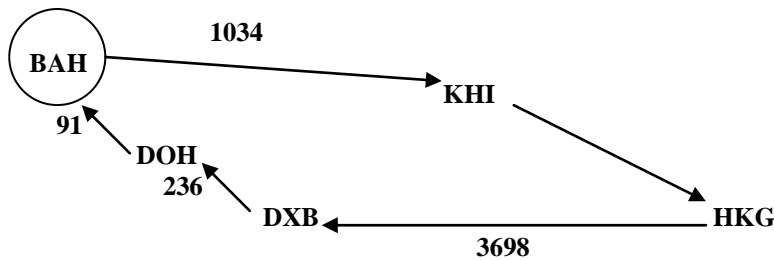
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

ROM BB MAD CC NYC DD CCS EE LPB M1537.79FF BUE GG ROM M  
ROMBUE1615.40P ROMBUE77.61NUC3230.80END ROE1.117814

**Παράδειγμα Αρ. 42 – Υψηλότερο Ενδιάμεσο Σημείο σε Κυκλικό Ταξίδι, όπου ο Υπολογισμός Ναύλου είναι Υψηλότερος από το Ελάχιστο Κυκλικού Ταξιδιού**

**Δρομολόγιο**

Μπαχρέιν – Καράχι – Χονγκ-Κονγκ – Ντουμπάι – Ντόχα – Μπαχρέιν



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Μπαχρέιν

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

BAH-HKG	½ RT Y	NUC 993.88
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4767		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4014		

**Δρομολόγιο Εισόδου**

BAH-HKG (NUC 993.88)		
Αυξημένο σε DOH-HKG	½ RT Y	NUC 1029.71
(HIF)		
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4767		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4025		

Σύνολο

NUC 2023.59

Τιμή Συναλλάγματος

X 0.3769

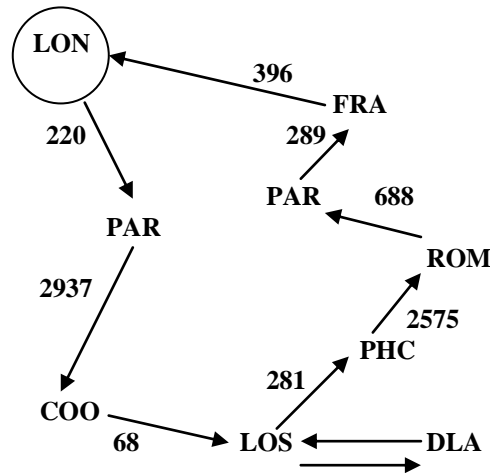
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

BHD 763



**Παράδειγμα Αρ. 43 – Ελάχιστο Κυκλικού Ταξιδιού (CTM) – Εξαιρώντας την Μονάδα Τιμολόγησης του Συμπληρωματικού Ταξιδιού**
**Δρομολόγιο**

Λονδίνο – Παρίσι – Κοτόνου – Λάγκος – Ντουάλα – Λάγκος – Πορτ Χαρκούτ – Ρώμη – Παρίσι – X/ Φρανκφούρτη – Λονδίνο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένο Βασίλειο  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**
**Δρομολόγιο Εξόδου**

LON-PHC (NUC 777.25)

Αυξημένο σε LON-COO ½ RT Y NUC 1049.12  
 (HIF)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4075

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 3506

Συν (συμπλ. ταξίδι LOS-DLA- ½ RT Y NUC 117.43

LOS) ½ RT Y NUC 117.43

Σύνολο δρομολογίου εισόδου NUC 1283.98

**Δρομολόγιο Εισόδου**

LON-PHC ½ RT Y NUC 777.25

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4075

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 3948

Σύνολο NUC 2061.23

Συν (για αύξηση στο ελάχιστο κυκλικού ταξιδιού  
 LON-COO) (εξαιρώντας το συμπληρωματικό ταξίδι  
 LOS-DLA-LOS)

NUC 271.87

Σύνολο NUC 2333.10

Τιμή Συναλλάγματος X 0.6264

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος USD 1461.0

### Επεξήγηση

- Μπαίνει μία παρένθεση γύρω από το LOS-DLA-LOS για να καταδείξουμε ότι έχει χρησιμοποιηθεί η μονάδα τιμολόγησης συμπληρωματικού ταξιδιού.
- Το 'M' καταδεικνύει ότι η αρχή διανυθείσας απόστασης σε μίλια χρησιμοποιείται επί του ναύλου ολόκληρης διαδρομής.
- Η εισαγωγή 'LONCOO' κάτω από το 'M' υποδηλώνει τον Υψηλότερο Ενδιάμεσο Ναύλο.
- Τα 'LONCOO' και το 'P 271.87' μετά το δρομολόγιο υποδηλώνει ότι ο ναύλος έχει αυξηθεί στον ελάχιστο ναύλο κυκλικού ταξιδιού από το σημείο προέλευσης (LON) έως το υψηλότερο εκτιμώμενο σημείο (COO) (εξαιρώντας τη μονάδα τιμολόγησης κυκλικού ταξιδιού).
- Ο ναύλος ταξιδιού μετ' επιστροφής (RT) LON-DLA δεν λαμβάνεται για το ελάχιστο κυκλικού ταξιδιού, εξαιτίας του ότι το DLA βρίσκεται επί του συμπληρωματικού ταξιδιού.
- Θα εισαχθούν τρεις πλάγιες γραμμές (///) στη στήλη 'Από - Προς' και δύο πλάγιες γραμμές (//) στη στήλη 'Αεροπορικού Μεταφορέα' στη σειρά πάνω από το σημείο υπολογισμού ναύλων, για να δημιουργήσει τον απαραίτητο χώρο, προκειμένου να εμφανιστούν όλα τα απαιτούμενα λεπτομερή στοιχεία στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων'.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
PAR	<b>AA</b>	
COO	<b>BB</b>	
LOS	<b>CC</b>	}
DLA	<b>CC</b>	}117.43
LOS	<b>CC</b>	}117.43
///	<b>//</b>	M
///	<b>//</b>	LONCOO
PHC	<b>DD</b>	1049.12
ROM	<b>EE</b>	
PAR	<b>EE</b>	
X/FRA	<b>FF</b>	M
LON	<b>GG</b>	777.25
----		
		LONCOO
	<b>P</b>	271.87
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.6264
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2333.10	

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

LON AA PAR BB COO CC LOS(CC DLA117.43CC LOS117.43)DD PHM M

LONCOO1049.12EE ROM EE PAR FF X/FRA GG LON M777.25P

LONCOO271.87NUC2333.10END ROE 0.6264

Η

LON AA PAR BB COO CC LOS\*CC DLA117.43CC LOS117.43\*DD PHC M

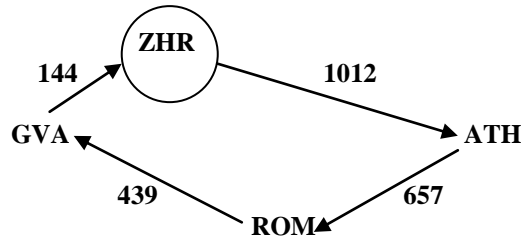
LONCOO1049.12EE ROM PAR FF X/FRA GG LON M777.25P

LONCOO271.87NUC2333.10END ROE0.6264

**Παράδειγμα Αρ. 44 – Κανονικός Ναύλος Μονής Διαδρομής ως το Ελάχιστο Ειδικού Ναύλου**

**Δρομολόγιο**

Ζυρίχη – Αθήνα – Ρώμη – Γενεύη – Ζυρίχη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ελβετία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

ZRH-ATH  $\frac{1}{2}$  RT NUC 186.87  
 (YEE1MZZ, 25% έκπτωση νεανικού εισιτηρίου)

**Δρομολόγιο Εισόδου**

ZRH=ATH  $\frac{1}{2}$  RT NUC 186.87  
 (YEE1MZZ, 25% έκπτωση νεανικού εισιτηρίου)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 1214

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 1240

Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων 5% NUC 9.34

Σύνολο Δρομολογίου Εισόδου NUC 196.21

Συνολικό εισιτήριο κατασκευής NUC 383.08

Συν (για αύξηση στον ελάχιστο ναύλο μονής διαδρομής ZRH-ATH)

NUC 201.32

Συνολικό ταξίδι NUC 584.40

Τιμή Συναλλάγματος X 1.54517

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος CHF 903.00



ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ZRH	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
ATH	<b>BB</b>	186.87
ROM	<b>CC</b>	
GVA	<b>DD</b>	5M
ZRH	<b>EE</b>	196.21
----		
	<b>Y</b>	ZRHATH
	<b>P</b>	201.32
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.54517
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 584.40	

### Επεξήγηση

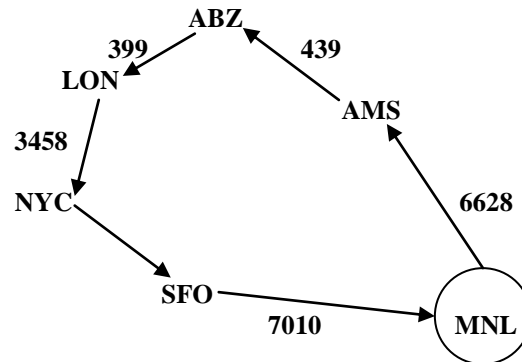
- Λόγω του ότι ο επιβάτης ταξιδεύει με νεανικό εισιτήριο, ο ναύλος για το ταξίδι είναι ο εκδρομικός ναύλος ZRH-ATH, με έκπτωση 25%.
- Η κατασκευή ναύλου κάνοντας χρήση της αρχής διανυθείσας απόστασης μιλίων απαιτεί 5% προσεπιβάρυνση στον ναύλο εισόδου ZRH-ATH.
- Βάσει του ότι το συνολικό ποσό είναι λιγότερο από τον εφαρμόσιμο κανονικό ναύλο μονής διαδρομής οικονομικής θέσης σε τοπικό νόμισμα, αυξάνεται στον κανονικό ναύλο μονής διαδρομής οικονομικής θέσης ZRH-ATH σε υψηλότερο ναύλο κατηγορίας θέσης CHF.
- Ο κωδικός της βάσης ναύλου 'Y' και οι εισαγωγές 'ZRHATH' και 'P 201.32' υποδηλώνουν ότι ο συνολικός ναύλος έχει αυξηθεί κατά NUC 201.32, προκειμένου να καλύψει τον ναύλο μονής διαδρομής οικονομικής θέσης ZRH-ATH σε τοπικό νόμισμα.
- Αυτή η αύξηση εφαρμόζεται μόνο σε ταξίδια κυκλικής διαδρομής / ειδικών ναύλων.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

ZRH BB ATH186.87CC ROM DD GVA EE ZRH5M196.21P Y  
ZRHATH201.32NUC584.40END ROE1.54517

**Παράδειγμα Αρ. 45 – Ελάχιστο Γύρου του Κόσμου (RWM)**
**Δρομολόγιο**

Μανίλα – Άμστερνταμ – Άμπερντιν – Λονδίνο – Νέα Υόρκη – Χ/Σαν Φρανσίσκο – Μανίλα.



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Φιλιππίνες  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**
**Δρομολόγιο Εξόδου**

MNL-ABZ            ½ RT Y            (μέσω Αν. Ημ.)    NUC 1893.00  
 Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 9387  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου            7067

**Δρομολόγιο Εισόδου**

MNL-ABZ            ½ RT Y            (μέσω AP)            NUC 2769.00  
 Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 14006  
 Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου            13439

Συν (για αύξηση του ελαχίστου γύρου του κόσμου

MNL-NYC σε θέση Y)    NUC 2100.00

Σύνολο    NUC 6762.00

Τιμή Συναλλάγματος    X            1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος    USD 6762.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
MNL	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
AMS	<b>CC</b>	M
ABZ	<b>DD</b>	1893.00
LON	<b>EE</b>	
NYC	<b>FF</b>	
X/SFO	<b>EE</b>	M
MNL	<b>CC</b>	2769.00
		MNLNYC
	<b>P</b>	2100.00
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 6762.00	

### Επεξήγηση

- Αυτός ο ναύλος του γύρου του κόσμου δομείται επί του σημείου διακοπής ναύλου ABZ.
- Ο συνδυασμός των NUC (ουδέτερη μονάδα κατασκευής) Ανατολικού Ημισφαιρίου (EH) και των NUC Ατλαντικού Ειρηνικού (AP) έχουν αυξηθεί στον ελάχιστο ναύλο του γύρου του κόσμου, ο οποίος, σε αυτή την περίπτωση, είναι MNLNYC μέσω Ατλαντικού.
- Οι εισαγωγές 'MNLNYC' και 'P2100.00' το δηλώνουν αυτό.
- Ο ελάχιστος ναύλος αποτιμάται με τον πρώτο καθορισμό των ναύλων ταξιδιού μετ' επιστροφής (RT) από MNL σε όλα τα σημεία ενδιάμεσης στάσης, βάσει της πραγματοποιηθείσας διαδρομής εξόδου και εισόδου, δηλαδή, MNLAMS EH και AP, MNLABZ EH και AP, MILLON EH και AP, MNLNYC AT και PA.
- Για να εδραιώσουμε το Ελάχιστο Γύρου του Κόσμου, ο υψηλότερος ναύλος σε κάθε ζεύγος ναύλων αγνοείται και από τα εναπομείναντα χαμηλότερα ποσά ταξιδιού μετ' επιστροφής, επιλέγεται ο υψηλότερος ως ο ελάχιστος ναύλος. Σε αυτό το παράδειγμα, ο ναύλος MNL-NYC RT ήταν ο υψηλότερος των εναπομεινάντων ποσών.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

MNL CC AMS DD ABZ M1893.00EE LON FF NYC EE X/SFO CC MNL  
M2769.00P MNLNYC2100.00NUC6762.00END ROE1.00

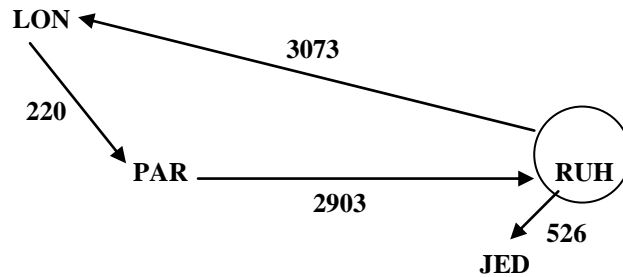




**Παράδειγμα Αρ. 47 – Ειδικός Ναύλος Open Jaw Κανονικού Ναύλου Προέλευσης με Έλεγχο Ελάχιστου Κοινού Σημείου (CPM)**

**Δρομολόγιο**

Ριάντ – Λονδίνο – Παρίσι – Χ/Ριάντ – Τζέντα



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Σαουδική Αραβία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Διαδρομή Εξόδου**

RUH-LON  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 1030.70

**Διαδρομή Εισόδου**

JED-LON  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 957.54

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 3590

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 3649

Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλίων 5% NUC 47.87

Συνολικός ναύλος δρομολογίου εισόδου NUC 1005.41

Σύνολο NUC 2036.11

Συν (προς αύξηση στον εφαρμόσιμο ναύλο

Του RUH-LON-PAR-RUH) NUC 25.29

Συνολικός ελάχιστος ναύλος NUC 2061.40

Τιμή Συναλλάγματος X 3.74501

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος SAR 7720

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
RUH	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
LON	<b>BB</b>	1030.70
PAR	<b>CC</b>	
X/RUH	<b>DD</b>	5M
JED	<b>EE</b>	1055.41
---		
		R/RUH
	<b>P</b>	25.29
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	3.74501
Υπολογισμός Ναύλων	Συνολικών	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2061.40

**Επεξήγηση**

- Λόγω του ότι το ταξίδι επιστρέφει στη χώρα προέλευσης μονάδας, και οι δύο συνιστώσες υπολογίζονται από την χώρα της προέλευσης της μονάδας.
- Λόγω του ότι υπάρχουν μόνο δύο συνιστώσες διεθνούς ναύλου με τομέα εσωτερικού, χρησιμοποιούνται οι ναύλοι ½ RT.
- Ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος στο RUH στη συνιστώσα ναύλου διαδρομής εισόδου δεν εφαρμόζεται, καθώς δεν υπάρχει καμία ενδιάμεση στάση.
- Εξαιτίας του ότι το RUH (σημείο στη χώρα προέλευσης της μονάδας) εμφανίζεται στις συνιστώσες ταξιδιού διαδρομής και εισόδου και εξόδου, ο ελάχιστος ναύλος αντιστοιχεί στον εφαρμόσιμο ναύλο κατασκευής: RUH-LON-PAR-RUH.
- Ο ναύλος κατασκευής για το ταξίδι αυξάνεται στον ναύλο Ελάχιστου Κοινού Σημείου (CPM) (NUC 2061.40 RUH-LON-PAR-RUH).
- Το ποσό συν εμφανίζεται με την εισαγωγή του R/RUH στη στήλη ‘Υπολογισμός Ναύλου’ και με την εισαγωγή του ποσού NUC 25.29 στην επόμενη σειρά.
- Αυτού προηγείται το γράμμα ‘P’ στη στήλη ‘Αεροπορικού Μεταφορέα’.

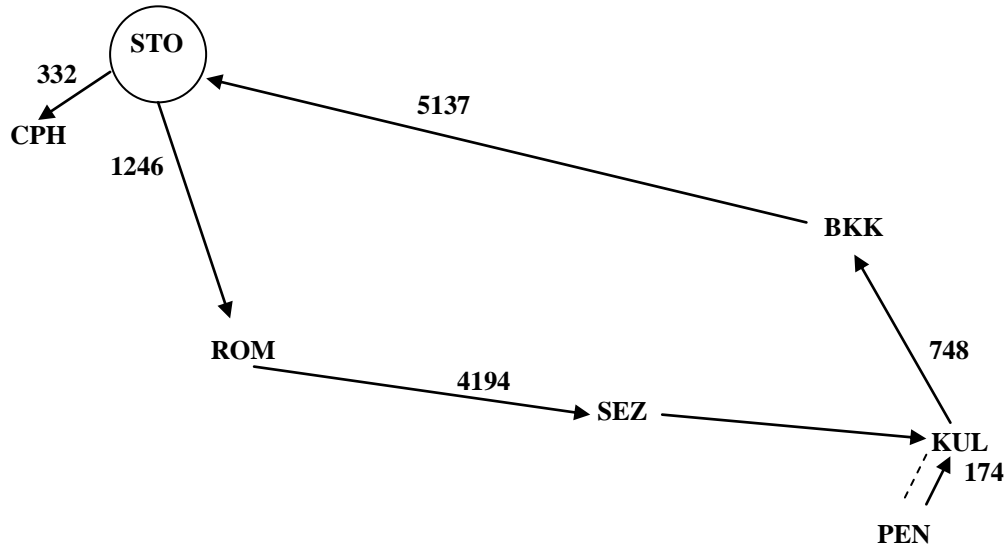
**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

RUH BB LON1030.70CC PAR DD X/RUH EE JED5M1005.41P  
R/RUH25.29NUC2061.40END ROE3.74501

**Παράδειγμα Αρ. 48 – Ειδικός Διπλός Κανονικός Ναύλος Open Jaw με Έλεγχο Ελάχιστου Κοινού Σημείου (CPM)**

**Δρομολόγιο**

Στοκχόλμη – Ρώμη – Χ/Νήσος Μάχε (επιφάνεια) Πένανγκ – Κουάλα Λουμπόρ – Μπαγκκόκ – Χ/Στοκχόλμη – Κοπεγχάγη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Σουηδία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

STO-KUL	½ RT Y	NUC 1837.57
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων ΕΗ: 8063		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 8669		
Προσεπιβάρ. Υπέρβ. Μιλίων 10% <u>NUC 183.75</u>		
Συνολικός ναύλος δρομολ. εξόδου		NUC 2021.32

**Δρομολόγιο Εισόδου**

CPH-PEN	½ RT Y	<u>NUC 1815.99</u>
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων ΕΗ: 8105		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 6391		
Σύνολο		NUC 3837.31

Συν (για αύξηση σε εφαρμόσιμο ναύλο		
Κυκλ. Διαδρ. STO-ROM-X/SEZ-KUL-BKK-STO)	<u>NUC 21.58</u>	
Συνολικός ελάχιστος ναύλος		NUC 3858.89
Τιμή Συναλλάγματος	<u>X 5.80521</u>	
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος	SEK	22405

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
STO	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
ROM	<b>CC</b>	
X/SEZ	<b>BB</b>	10M
KUL	<b>DD</b>	2021.32
X		
PEN		
KUL	<b>DD</b>	
BKK	<b>CC</b>	
X/STO	<b>DD</b>	M
CPH	<b>EE</b>	1815.99
----		
		R/STO
		R/KUL
	<b>P</b>	21.58
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	5.80521
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 3858.89	

### Επεξήγηση

- Λόγω του ότι το ταξίδι επιστρέφει στην χώρα προέλευσης της μονάδας υπολογίζονται και οι δύο συνιστώσες από την χώρα προέλευσης της μονάδας.
- Καθώς υπάρχουν μόνο δύο συνιστώσες διεθνών ναύλων με τομείς επιφάνειας εντός της Μαλαισίας, και εντός της Σκανδιναβίας, χρησιμοποιούνται οι ναύλοι ½ RT.
- STO και KUL είναι τα κοινά σημεία εισιτηρίου και συνιστώσες εισόδου και εξόδου.
- STO είναι το σημείο, το οποίο βρίσκεται πάνω στον τομέα επιφάνειας στην χώρα προέλευσης της μονάδας, ενώ το KUL βρίσκεται στον τομέα επιφάνειας στην χώρα επιστροφής.
- Στο πλαίσιο ‘Υπολογισμός Ναύλων’ αυτά τα κοινά σημεία εισιτηρίου εισάγονται ξεχωριστά ως ‘R/STO’ και ‘R/KUL’.
- Για να προσδιορίσουμε το επόμενο κοινό σημείο εισιτηρίου, KUL, ο κωδικός ‘R/KUL’ εισάγεται στην επόμενη σειρά.
- Κάτω από αυτές τις εισαγωγές, το ποσό προσθήκης εισάγεται παραπλεύρως του ‘P’.
- Η Σκανδιναβία, δηλαδή, η Δανία, η Νορβηγία και η Σουηδία θεωρούνται ως μία χώρα.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

STO CC ROM BB X/SEZ DD KUL10M2021.32/-PEN DD KUL CC BKK DD  
X/STO EE CPH M1815.99P R/STO/KUL21.58NUC3858.89END ROE5.80521

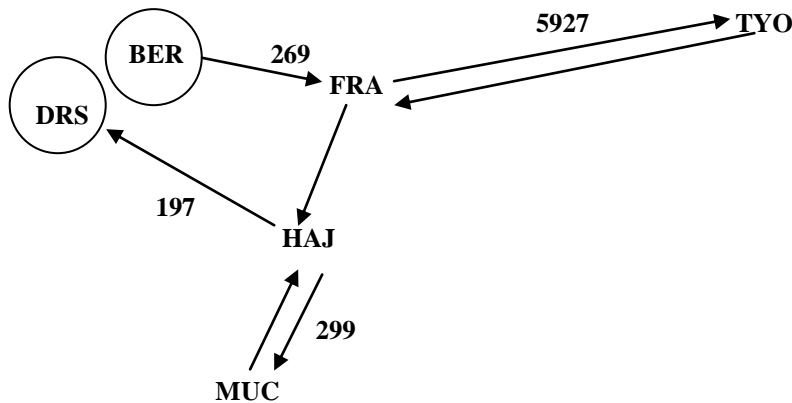




**Παράδειγμα Αρ. 49 – Εξαίρεση σε Μη-Απευθείας Ταξίδι για Γερμανία**

**Δρομολόγιο**

Βερολίνο – Χ/Φρανκφούρτη – Τόκυο – Χ/Φρανκφούρτη – Χ/Ανόβερο – Μόναχο – Ανόβερο – Δρέσδη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Γερμανία  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

BER-TYO	½ RT F	NUC 2715.21
MUC-TYO	½ RT F	NUC 2715.21
MUC-HAJ	½ RT F	NUC 239.42
HAJ-DRS	½ RT F	<u>NUC 239.42</u>
Σύνολο		NUC 5909.26
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.117814</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		EUR 6606.00
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων BER-TYO	6800	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου BER-TYO	6196	
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων MUC-TYO:	7106	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου MUC-TYO	6572	

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BER	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/FRA	AA	M
TYO	BB	2715.21
X/FRA	CC	
X/HAJ	DD	M
MUC	EE	2715.21
HAJ	FF	239.42
DRS	GG	239.42
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 5909.26	

### Επεξήγηση

- Η εξαίρεση σε μη-απευθείας ταξίδι για Γερμανία τίθεται ως εξής:
  - ‘Για ταξίδι, το οποίο ξεκινά στη Γερμανία η συνιστώσα ναύλου από/προς σημείο στη Γερμανία δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει περισσότερους από δύο τομείς εσωτερικού στη Γερμανία.’
- Κατ’ αυτόν τον ορισμό, ο ‘τομέας’ ορίζεται ως ‘μεταξύ δύο διαδοχικών σημείων εισιτηρίου’. Πέραν τούτου, το ‘ταξίδι’ ορίζεται ως το δρομολόγιο των επιβατών, το οποίο ορίζεται από τα σημεία εισιτηρίου και όχι από την διαδρομή του αεροσκάφους.
- Συνεπώς, ο ναύλος ολόκληρης διαδρομής επί του ταξιδιού επιστροφής TYO για DRS, δεν επιτρέπεται ακόμη και αν ο υπολογισμός διανυθείσας απόστασης μιλίων τον επιτρέπει με προσεπιβάρυνση 5M.
- Ο ναύλος πρέπει να διακοπεί στο MUC, καθώς η διεθνής συνιστώσα από TYO για DRS περιλαμβάνει περισσότερους από δύο τομείς εσωτερικού.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

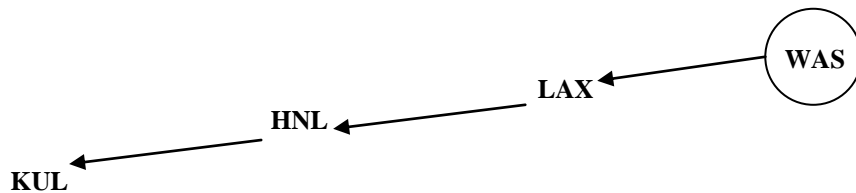
BER AA X/FRA BB TYO M2715.21CC X/FRA DD X/HAM EE MUC M2715.21FF HAJ239.42GG DRS239.42NUC5909.26END ROE1.117814



**Παράδειγμα Αρ. 50 – Χρέωση Ενδιάμεσης Στάσης σε Συγκεκριμένο Σημείο**

**Δρομολόγιο**

Ουάσινγκτον – Χ/Λος Άντζελες – Χονολουλού – Κουάλα Λουμπούρ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

WAS-KUL	OW YHAP	NUC 693.00
Χρέωση ενδ. Στάσης HNL		NUC 50.00
Σύνολο		NUC 743.00
Τιμή Συναλλάγματος		X 1.00
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		USD 743.00

**Επεξήγηση**

■ Ο ναύλος συγκεκριμένου δρομολογίου μονής διαδρομής εισάγεται έναντι του KUL.

■ Δεν υπάρχουν επιπλέον κωδικό προσδιορισμού, όπως ‘M’ στον χώρο πάνω από την εισαγωγή ναύλου, καθώς αυτός ο ειδικός ναύλος βασίζεται σε συγκεκριμένο υπερατλαντικό δρομολόγιο.

■ Κάτω από το δρομολόγιο, ο κωδικός πόλεως ‘HNL’, στον οποίο εφαρμόζεται η χρέωση συγκεκριμένης ενδιάμεσης στάσης, εισάγεται στη στήλη ‘Από / Προς’.

■ Ο κωδικός ‘S’ εισάγεται στη στήλη ‘Αεροπορικού Μεταφορέα’ και το ποσό της χρέωσης συγκεκριμένης ενδιάμεσης στάσης εισάγεται στη στήλη ‘Υπολογισμός Ναύλων’.

■ Συνεπώς, όταν ο κανόνας ειδικού ναύλου δηλώνει ότι εφαρμόζεται χρέωση συγκεκριμένης ενδιάμεσης στάσης σε συγκεκριμένα σημεία, είναι απαραίτητο να προσδιορίσουμε τον κωδικό πόλεων, όπου τίθεται αυτή η ενδιάμεση στάση.

■ Ακολούθως, καμία ενδιάμεση στάση δεν επιτρέπεται σε ενδιάμεσο σημείο, όπου δεν συλλέγεται η χρέωση ενδιάμεσης στάσης.

- Ο κωδικός ‘X/’ δίπλα στο ‘LAX’ δηλώνει ότι δεν επιτρέπεται καμία ενδιάμεση στάση στο Λος Άντζελες.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

WAS BB X/LAX CC HNL S50.00CC KUL693.00NUC743.00END ROE1.00

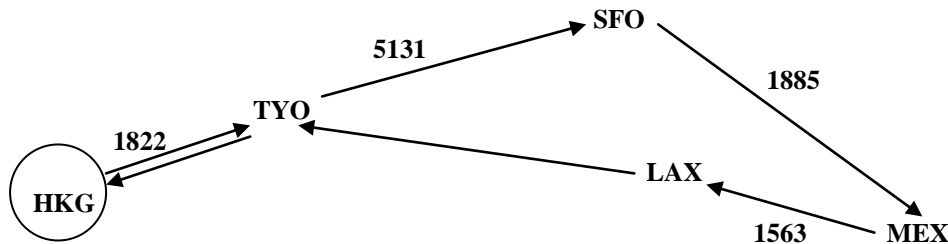
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
WAS		
X/LAX	<b>BB</b>	
HNL	<b>CC</b>	
KUL	<b>CC</b>	693.00
---		
HNL	<b>S</b>	50.00
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 743.00	



### Παράδειγμα Αρ. 51 – Χρέωση Ενδιάμεσης Στάσης για Απροσδιόριστα Σημεία

#### Δρομολόγιο

Χονγκ-Κονγκ – Τόκιο – Σαν Φρανσίσκο –Μεξικό – Λος Άντζελες – Τόκιο – Χονγκ-Κονγκ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Χονγκ-Κονγκ

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

#### Κατασκευή

HKG - MEX RT YSS	NUC 1213.00
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	10560
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου Δρ. Εξόδου	8838
Δρομ. Εισόδου	8836
Χρέωση για τρεις επιπλέον ενδιάμ. στάσεις	NUC 150.00
Συν χρέωση διεθνούς ασφάλειας HKG-TYO	<u>NUC 2.56</u>
Σύνολο	NUC 1365.56
Τιμή Συναλλάγματος	<u>X 7.80275</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος	HKD 10660

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
HKG	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
TYO	<b>CC</b>	
SFO	<b>CC</b>	M
MEX	<b>BB</b>	606.50
LAX	<b>BB</b>	
TYO	<b>CC</b>	M
HKG	<b>CC</b>	606.50
----		
	<b>35</b>	150.00
----		
HKG	<b>X</b>	
TYO	<b>Q</b>	2.56
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	7.80275
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1365.56	

### Επεξήγηση

- Το ήμισυ από αυτόν τον ναύλο Έξτρα Εξοικονόμησης εισάγεται έναντι του MEX και το άλλο ήμισυ έναντι του HKG για να ορίσει τα σημεία κατασκευής του ναύλου.
- Μπαίνει μία γραμμή για να ολοκληρώσει το δρομολόγιο.
- Ακριβώς από κάτω, εισάγεται το συνολικό ποσό για τις επιπλέον ενδιάμεσες στάσεις στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων'.
- Ο κωδικός 'S', του οποίου προηγείται ο αριθμός ενδιάμεσων στάσεων υπέρβασης, εισάγεται στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας'.
- Συνεπώς, όταν ο κανόνας συγκεκριμένου ειδικού ναύλου δηλώνει ότι ενδεχομένως υπάρχει ένας αριθμός ενδιάμεσων στάσεων άνευ χρέωσης, αλλά οι επιπλέον ενδιάμεσες στάσεις θα πρέπει να καταβληθούν, είναι απαραίτητο να προσδιορίσουμε τον αριθμό των επιπλέον στάσεων, για τις οποίες συλλέγονται οι χρεώσεις ενδιάμεσων στάσεων.
- Εισάγεται η χρέωση διεθνούς ασφάλειας HKG-TYO, η οποία καθορίζεται από το 'Q'.

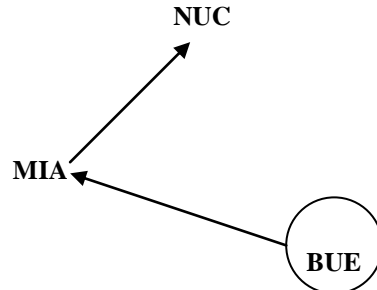
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

HKG CC TYO Q2.56CC SFO BB MEX M606.50BB LAX CC TYO HKG M606.50  
3S150.00NUC1365.56END ROE7.80275

### Παράδειγμα Αρ. 52 – Ναύλος συνοδευόμενου νηπίου

#### Δρομολόγιο

Μπουένος Άιρες – Μαϊάμι – Νέα Υόρκη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Αργεντινή  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

#### Κατασκευή

BUE - NYC

Βάσει του 10% BUE - NYC OW C

NUC 114.70

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

USD 115.00

#### Επεξήγηση

- Ναύλος συνοδευόμενου βρέφους για διεθνές ταξίδι βάσει του 10% επί του εφαρμόσιμου ναύλου ενηλίκων.
- Δεν υπάρχει επιπλέον κωδικός προσδιορισμού, όπως το 'M' στον χώρο πάνω από την εισαγωγή ναύλου, καθώς αυτός ο ναύλος βασίζεται σε συγκεκριμένο δρομολόγιο.

#### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

BUE BB MIA CC

NYC114.70NUC114.70END ROE1.00

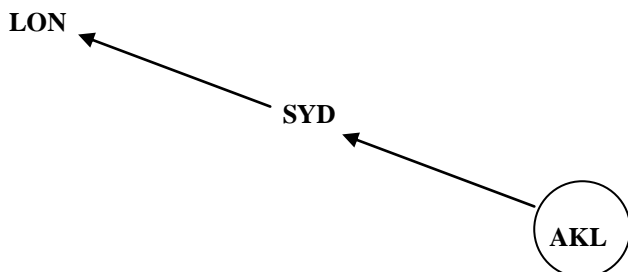
ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
BUE	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MIA	<b>BB</b>	
NYC	<b>CC</b>	114.70
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 114.70	



### Παράδειγμα Αρ. 53 – Εδραίωση Ναύλων για Παιδιά, όταν Εφαρμόζονται Διαφορετικά Επίπεδα Ποσοστών για Παιδιά

#### Δρομολόγιο

Όκλαντ – Σίδνεϊ – Λονδίνο



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισητηρίων: Νέα Ζηλανδία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισητήριο Εντός

#### Κατασκευή

AKL-LON OW Y NUC 2946.61 CHD 67% NUC 1974.22

SYD-LON OW Y NUC 2736.51 CHD 75% NUC 2052.38

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων 15031

Σημείο Μιλίων Εισητηρίου 11911

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
AKL	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
SYD	<b>AA</b>	SYDLON
///	//	2052.38
LON	<b>BB</b>	
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.882837
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2052.38	

#### Επεξήγηση

■ Σε αυτό το παράδειγμα, ο ναύλος χωρίς έκπτωση AKL-LON είναι ο υψηλότερος ναύλος, δηλαδή, δεν εφαρμόζεται κανένας υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος.

■ Ωστόσο, κατά την εδραίωση του ναύλου παιδιών, οι ακόλουθοι έλεγχοι θα πρέπει να εφαρμοστούν:

- Θα πρέπει να εφαρμοστεί το ποσοστό στο ναύλο βάσης, για να εδραιώσει τα επίπεδα ναύλων.

- Τα προκύπτοντα επίπεδα θα πρέπει να εφαρμόζονται για ελέγχους υψηλότερων ενδιάμεσων ναύλων (και όλοι οι άλλοι σχετικοί έλεγχοι, π.χ. CTM, BHC)

■ Ο ναύλος και ο κωδικός τύπου επιβάτη (στο πλαίσιο βάσης ναύλων) για το παιδί θα ακολουθείται από το ποσοστό της έκπτωσης, που εφαρμόζεται στο ναύλο βάσης της συνιστώσας ναύλου και όχι στο ποσοστό έκπτωσης, το οποίο εφαρμόζεται στον υψηλότερο ενδιάμεσο ναύλο HIP (π.χ. Y/CH33).

#### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισητηρίου

AKL AA SYD BB LON M SYDLON2052.38NUC2052.38END ROE1.882837



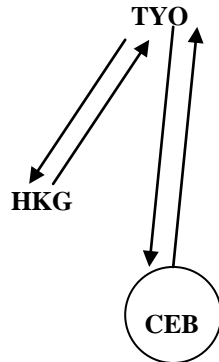




**Παράδειγμα Αρ. 55 – Αρχή Χαμηλότερου Συνδυασμού με Δύο Μονάδες Τιμολόγησης Ταξιδιού Με’ Επιστροφής Συνδυασμένου Παράλληλα**

**Δρομολόγιο**

Σεμπού – Τόκιο – Χονγκ-Κονγκ – Τόκιο – Σεμπού



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Φιλιππίνες  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

CEB-TYO ½ RT Y NUC 465.00

TYO-HKG ½ RT Y NUC 542.42

**Δρομολόγιο Εισόδου**

TYO-HKG ½ RT Y NUC 542.42

CEB-TYP ½ RT Y NUC 465.00

Συν χρέωση διεθνούς ασφάλειας HKG-TYO NUC 2.58

Σύνολο NUC 2017.42

Τιμή Συναλλάγματος X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος USD 2018.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
CEB	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
TYO	<b>BB</b>	465.00
HKG	<b>CC</b>	542.42
TYO	<b>CC</b>	542.42
CEB	<b>BB</b>	465.00
---		
HKG	<b>X</b>	
TYO	<b>Q</b>	2.58
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2017.42	

### Επεξήγηση

- Εάν χρησιμοποιείται το σύστημα διανυθείσας απόστασης σε μίλια με HKG ως σημείο κατασκευής ναύλου, το Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου θα υπερβεί τη Μέγιστη επιτρεπόμενη διανυθείσα απόσταση σε μίλια και την προσεπιβάρυνση του 25%.
- Συνεπώς, η χρήση της αρχής του χαμηλότερου συνδυασμού είναι απαραίτητη.
- Βάσει αυτού του κανόνα, επιτρέπονται δύο ή περισσότερες μονάδες τιμολόγησης ταξιδιού μετ' επιστροφής στο να συνδυαστούν παράλληλα.
- Στο άνωθεν δρομολόγιο, οι δύο μονάδες τιμολόγησης συνδυασμένες παράλληλα, ήταν οι CEB-TYO-CEB συν TYO-HKG-TYO.
- Γι' αυτό το λόγο, ο ναύλος για τη συνιστώσα HKG σε TYO εφαρμόζεται από TYO για HKG.
- Κάθε ναύλος ½ RT εισάγεται έναντι του αντίστοιχου σημείου κατασκευής ναύλου.
- Λόγω αυτού του συνδυασμού, η κατάσταση ταξιδιού είναι εκείνη του ταξιδιού μετ' επιστροφής RT – και όχι του κυκλικού ταξιδιού.
- Το τμήμα TYO-HKG-TYO δεν εμφανίζεται ως συμπληρωματικό ταξίδι, λόγω του ότι το TYO αποτελεί σημείο κατασκευής ναύλου – και όχι σημείο εντός πορείας.
- Η χρέωση διεθνούς ασφάλειας HKG-TYO εισάγεται, καθορισμένη από το 'Q'.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

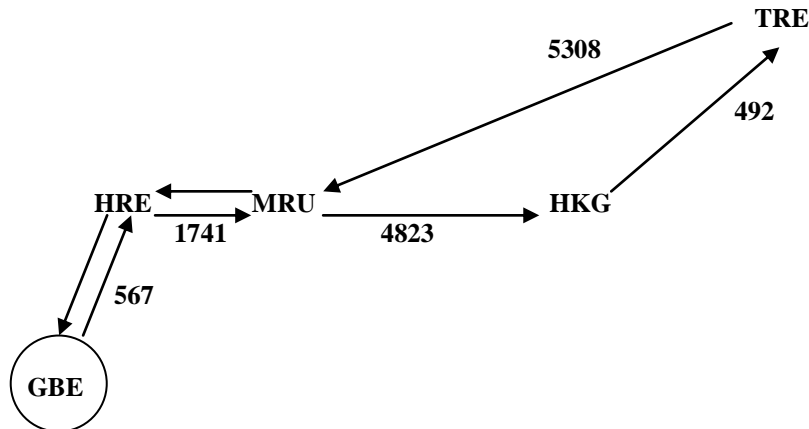
CEB BB TYO465.00CC HKG542.42CC TYO Q2.58 542.42BB  
CEB465.00NUC2017.42END ROE1.00



**Παράδειγμα Αρ. 56 – Παράλληλος Συνδυασμός Μονάδων Τιμολόγησης Ταξιδιού Μετ' Επιστροφής για την Κατασκευή Ναύλου Ολόκληρης Διαδρομής**

**Δρομολόγιο**

Gaborone – Harare – Μαυρίκιος – Χονγκ-Κονγκ – Ταϊπέι – Μαυρίκιος - Harare – Gaborone



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Botswana  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

GBE - HRE	½ RT Y	NUC 241.62
HRE - TPE	½ RT Y	NUC 1069.72
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων 8637		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 7056		

**Δρομολόγιο Εισόδου**

HRE-TPE	½ RT Y	NUC 1069.72
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων 8637		
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 7049		
GBE-HRE	½ RT Y	<u>NUC 241.62</u>

Σύνολο	NUC 2622.68
Τιμή Συναλλάγματος	<u>X 2.0486</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος	<u>BWP 5373.00</u>

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
GBE	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
HRE	<b>AA</b>	241.62
MRU	<b>BB</b>	
X/HKG	<b>CC</b>	M
TPE	<b>CC</b>	1069.72
MRU	<b>DD</b>	M
HRE	<b>AA</b>	1069.72
GBE	<b>AA</b>	241.62
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	2.0486
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2622.68	

### Επεξήγηση

- Κανένας ναύλος ολόκληρης διαδρομής δεν εκδίδεται και καμία μέγιστη επιτρεπόμενη διανυθείσα απόσταση σε μίλια δεν εκδίδεται από GBE – TPE.
- Ο συνδυασμός μονάδων τιμολόγησης επί του HPE παράγει τον χαμηλότερο ναύλο για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.
- Αυτό είναι ένα ταξίδι μετ’ επιστροφής και χρησιμοποιούνται παράλληλα δύο μονάδες τιμολόγησης ταξιδιού μετ’ επιστροφής.
- Ο ναύλος εισόδου TPE-HRE μηχανογραφείται HRE-TPE καθώς αυτό είναι το σημείο επιστροφής του ταξιδιού μετ’ επιστροφής HRE-TPE.
- Το ‘M’ πάνω από τους ναύλους HRE-TPE και TPE-HRE δηλώνει ότι χρησιμοποιείται η αρχή διανυθείσας απόστασης σε μίλια.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

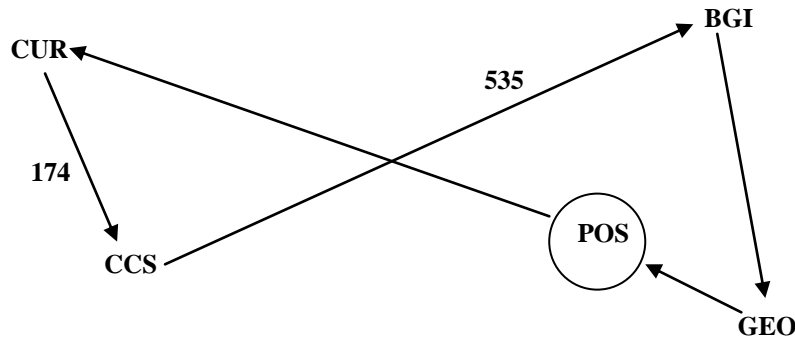
GBE AA HRE241.62BB MRU CC X/HKG CC TPE M1069.72DD MRU AA HRE  
M1069.72AA GBE241.62NUC2622.68END ROE2.0486



**Παράδειγμα Αρ. 57 – Αρχή Χαμηλότερου Συνδυασμού για Κυκλικό Ταξίδι χρησιμοποιώντας τους Ναύλους Τομέα και / ή Διανυθείσας Απόστασης σε μίλια**

**Δρομολόγιο**

Port of Spain – Κουρακάο – Καράκας – Μπαρμπέντος – Georgetown – Port of Spain



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Τρινιδάδ και Τομπάκο  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

POS – CUR	½ RT Y	NUC 176.00	
CUR-BGI	½ RT Y	NUC 203.00	
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων 924			
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 709			
BGI - GEO	½ RT Y	NUC 129.00	
POS – GEO	½ RT Y	<u>NUC 117.00</u>	
Σύνολο κυκλ. Ταξιδιού			NUC 625.00
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 1.00</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος			USD 625.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
POS	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
CUR	<b>BB</b>	176.00
CCS	<b>CC</b>	M
BGI	<b>DD</b>	203.00
GEO	<b>EE</b>	129.00
POS	<b>BB</b>	117.00
----		
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUS) 625.00	

### Επεξήγηση

- Το ταξίδι που εμφανίζεται άνωθεν υπερβαίνει το 25% προσεπιβάρυνσης διανυθείσας απόστασης μιλίων, και, γι' αυτό, η χρήση της αρχής χαμηλότερου συνδυασμού είναι απαραίτητη.
- Ο συνδυασμός ναύλων τομέα και διανυθείσας απόστασης μιλίων εφαρμόζεται όπου χρησιμοποιούνται οι ναύλοι ½ RT στην κατεύθυνση του ταξιδιού για κάθε συνιστώσα εκτός της συνιστώσας πίσω στην χώρα προέλευσης.
- Καθώς ολοκληρώνεται η τελευταία συνιστώσα στο COC, χρησιμοποιείται το ½ RT από POS για GEO.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

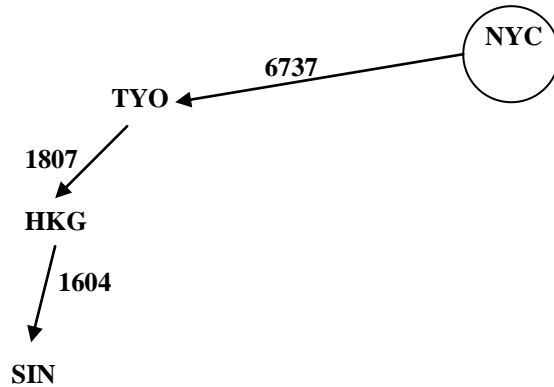
POS BB CUR176.00CC CCS DD BGI M203.00EE GEO129.00BB  
POS117.00NUS625.00END ROE1.00



**Παράδειγμα Αρ. 58 – Αρχή Χαμηλότερου Συνδυασμού  
χρησιμοποιώντας τους Ναύλους εντός Ηνωμένων Πολιτειών (Σημείο  
Κατασκευής Εκτός Δρομολογίου)**

**Δρομολόγιο**

Νέα Υόρκη – Τόκιο – Χ/Χονγκ-Κονγκ – Σιγκαπούρη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

NYC – SIN (OW Y εκδοθέν NUC 1410.00)

NYC-LAX OW QZ6 NUC 110.18

LAX - SIN OW Y NUC 1019.00

Συνολικός ναύλος κατασκευής επί LAX NUC 1129.18

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 12060 (NYC-SIN)

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 10148 (NYC-TYO-HKG-SIN)

Σύνολο NUC 1129.18

Τιμή Συναλλάγματος X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος USD 1129.00



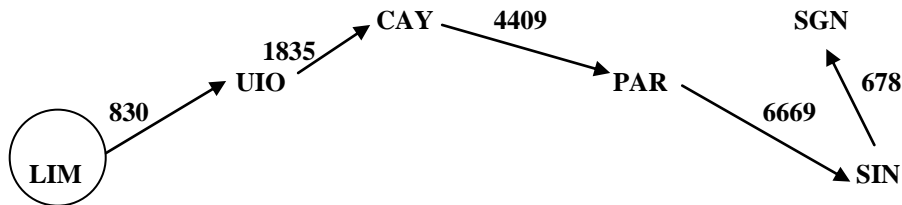




**Παράδειγμα Αρ. 59 – Αρχή Χαμηλότερου Συνδυασμού, η οποία χρησιμοποιείται για να Εδραιώσει τους Υψηλότερους Ενδιάμεσους Ναύλους (και τους Ελάχιστους Ναύλους)**

Δρομολόγιο

Λίμα – Κουΐτο – Καγιέν – Παρίσι – Σιγκαπούρη – Χο Τσιν Μινχ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Περού  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

LIM-SGN (OW C εκδοθέν NUC 3054.00)

Αυξημένο σε CAY-SIN

CAY-PAR OW C NUC 1982.29

PAR-SIN OW C NUC 2673.83

Συνολικός ναύλος κατασκευής επί του PAR NUC 4656.12

(HIF)

Μέγ. Επ. Διανουθ. Απόστ. Μιλίων 15424

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 14421

Σύνολο

NUC 4656.12

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

USD 4656.00

Ελάχιστος Έλεγχος χρησιμοποιώντας τον Κανόνα Backhaul

LIM-SIN HIF-OS OW C NUC 3084.00

Λιγότερο LIM-SGN OD OW C NUC 3054.00

Διαφορά NUC 30.00

Συν LIM-SIN HIF-OS OW C NUC 3084.00

= BHC) OW backhaul ελάχιστο NUC 3114.00

### Επεξήγηση

- Δεν υπάρχει εκδοθείς ναύλος CAY-SIN.
- Ο ναύλος θα πρέπει να κατασκευαστεί επί των σημείων κατά μήκος της διαδρομής των ελέγχων υψηλότερου ενδιάμεσου σημείου HIP.
- Ο χαμηλότερος συνδυασμός εδραιώνεται με τον συνδυασμό όχι περισσότερων από δύο ναύλων επί της πραγματοποιηθείσας διαδρομής.
- Ο χαμηλότερος συνδυασμός είναι CAY-PAR συν PAR-SIN.
- Στην προαναφερόμενη κατασκευή, ο ελάχιστος ναύλος σύνδεσης γραμμής επιστροφής backhaul είναι λιγότερος από τον κατασκευασμένο ναύλο, γι' αυτό, και δεν εφαρμόζεται το backhaul.
- Ο αντίστοιχος τομέας υψηλότερου ενδιάμεσου ναύλου HIP CAY-SIN εισάγεται πάνω από το ποσό ουδέτερης μονάδας κατασκευής NUC.
- Ο κωδικός 'M' εισάγεται πάνω από τον τομέα υψηλότερου ενδιάμεσου ναύλου HIP για να δηλώσει ότι χρησιμοποιείται το σύστημα διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Το 'C/PAR' εισάγεται στο πρώτο κενό πλαίσιο, για να δείξει τον χαμηλότερο συνδυασμό ναύλων, οι οποίοι κατασκευάστηκαν επί του PAR.

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LIM	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
UIO	<b>BB</b>	
CAY	<b>BB</b>	C/PAR
PAR	<b>CC</b>	M
SIN	<b>CC</b>	CAYSIN
SGN	<b>DD</b>	4656.12
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 4656.12	

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

LIM BB UIO CAY CC PAR CC SIN DD SGN M C/PAR

CAYSIN4656.12NYC4656.12END ROE1.00.

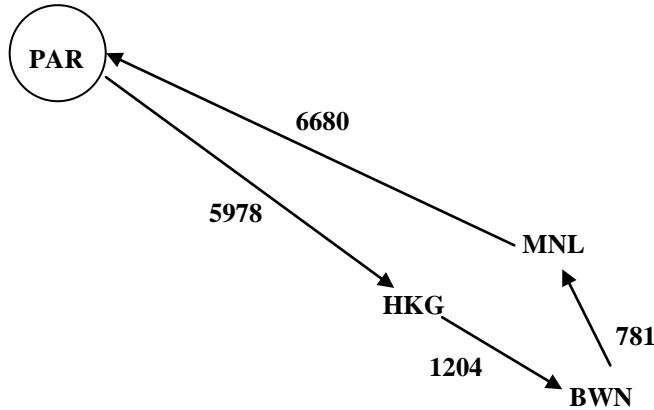
**Σημείωση:** Όταν χρησιμοποιείται για τους ελέγχους ναύλου κατασκευής, π.χ. έλεγχος υψηλότερου ενδιάμεσου σημείου, ελάχιστος έλεγχος κυκλικού ταξιδιού, έλεγχος ελαχίστου κατεύθυνσης, ο κατασκευασμένος ναύλος θα θεωρείται ως 'ο ναύλος απευθείας δρομολογίου' και θα πρέπει να απεικονίζεται επί του εισιτηρίου 'C'. Ωστόσο, η αρχή μπορεί να μη χρησιμοποιείται για να εδραιώσει τον ναύλο προέλευσης – προορισμού απουσία του εκδοθέντος.



**Παράδειγμα Αρ. 60 – Αρχή Χαμηλότερου Συνδυασμού, η οποία χρησιμοποιείται για να Θεμελιώσει τους Υψηλότερους Ενδιάμεσους Ναύλους και να Υπολογίσει τα Ελάχιστα Κυκλικού Ταξιδιού (CTM)**

**Δρομολόγιο**

Παρίσι – Χονγκ-Κονγκ – Bandar Seri Begawan – Μανίλα – Παρίσι



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Γαλλία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

PAR - MNL (NUC 2852.54)

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 9255

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 7963

Αυξημένο σε PAR-BWN ½ RT Y NUC 3357.99

HIF (κατασκευασμένο επί HKG)

**Δρομολόγιο Εισόδου**

PAR-MNL ½ RT Y NUC 2852.54

Σύνολο NUC 6210.53

Συν (για αύξηση στο ελάχιστο κυκλ.

Ταξιδιού PAR-BWN, κατασκευασμένο

Επί MNL) NUC 19.99

Συν HKG-BWN χρέωση διεθ. ασφαλείας NUC 2.58

Σύνολο NUC 6233.10

Τιμή Συναλλάγματος X 1.117814

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος EUR 6968.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
PAR	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
HKG	<b>AA</b>	C/HKG
BWN	<b>BB</b>	M
///	//	PARBWN
MNL	<b>CC</b>	3357.99
PAR	<b>DD</b>	2852.54
-----		
		C/MNL
		PARBWN
	<b>P</b>	19.99
----		
HKG	<b>X</b>	
BWN	<b>Q</b>	2.58
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 6233.10	

**Επεξήγηση**

■ Το ‘M’ εισάγεται πάνω από το ‘PARBWN’ για να δείξει ότι το δρομολόγιο είναι εντός της Μέγιστης Επιτρεπόμενης Διανυθείσας Απόστασης Μιλίων.

■ Απουσία του εκδοθέντος ναύλου PARBWN, το C/HKG εισάγεται πάνω από το ‘M’ για να δείξει ότι ο Υψηλότερος Ενδιάμεσος Ναύλος έχει κατασκευαστεί επί του σημείου εισιτηρίου HKG συνδυάζοντας τον ναύλο ½ RT PARHKG με τον ναύλο ½ RT HKGBWN να καταλήγει στον ναύλο PARBWN του NUC3357.99.

■ Ο χαμηλότερος συνδυασμός θεμελιώνεται συνδυάζοντας όχι περισσότερο από δύο ναύλους επί της πραγματοποιηθείσας διαδρομής.

■ Το CTM κατασκευάστηκε επί MNL (χρησιμοποιώντας ½ RT PARMNL συν ½ RT MNLBWN καταλήγοντας σε NUC 3115.26 X 2= NUC 6230.52), που αποτέλεσε τον χαμηλότερο συνδυασμό ναύλων κυκλικού ταξιδιού επί των σημείων ενδιάμεσων στάσεων HKG και MNL. Το ‘C/MNL’

εισάγεται πάνω από τον ναύλο Ελαχίστου Κυκλικού Ταξιδιού CTM PAR-BWN.

- Το ‘PARBWN’ εισάγεται στον ‘Υπολογισμό Ναύλων’. Το ‘P’ και το ποσό 19.99 εισάγονται επί της διαδοχικής σειράς, για να δείξουν ότι ο ναύλος έχει αυξηθεί στο ελάχιστο κυκλικού ταξιδιού PAR-BWN.
- Εισάγεται η χρέωση διεθνούς ασφαλείας HKG-BWN καθορισμένη με το ‘Q’.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**

PAR AA HKG BB BWN Q2.58CC MNL M C/HKG PARBWN3357.99DD  
PAR2852.54P C/MNL PARBWN19.99NUC6233.10END ROE1.117814

**Σημείωση:** Όταν χρησιμοποιείται για ελέγχους κατασκευής ναύλων, π.χ. έλεγχος υψηλότερου ενδιάμεσου σημείου, έλεγχος ελάχιστου κυκλικού ταξιδιού, έλεγχος ελάχιστου κατεύθυνσης, ο κατασκευασμένος ναύλος θα θεωρείται ‘ναύλος απευθείας διαδρομής’ και θα πρέπει να εμφανίζεται επί του εισιτηρίου ως ‘C/’. Σε λοιπές περιπτώσεις, πέραν του ελέγχου ναύλου κατασκευής, π.. για να κατασκευαστεί ο ναύλος από την προέλευση στον προορισμό κάνοντας χρήση της αρχής χαμηλότερου συνδυασμού, οι ναύλοι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται θα πρέπει να εμφανίζονται ξεχωριστά επί του εισιτηρίου, και το ‘C/’ μπορεί να μην χρησιμοποιείται

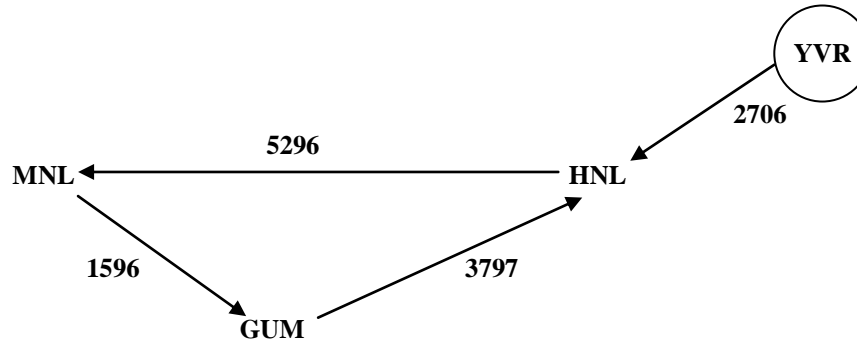




**Παράδειγμα Αρ. 62 – Ανάλυση Εισαγωγών Φόρου / Τελών / Χρεώσεων με Συνδυασμό Συνόλου**

**Δρομολόγιο**

Βανκούβερ – Χονολουλού – Μανίλα – Γκουάμ – Χονολουλού



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Καναδάς

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

YVR – MNL	½ RT Y	NUC 935.46
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	7872	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	8002	
Επιτρεπτή Υπέρβαση Μιλίων	-800 μέσω Χονολουλού	
Νέο Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	7202	

**Δρομολόγιο Εισόδου**

HNL-MNL	½ RT Y	NUC 759.00
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	6355	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	5393	
Σύνολο		NUC 1694.46
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.14596</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		CAD 1942.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
YVR	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
HNL	<b>EE</b>	E/HNL
///	//	M
MNL	<b>FF</b>	935.46
GUM	<b>FF</b>	M
HNL	<b>EE</b>	759.00
---		
---		
XT		
CAD	<b>XY</b>	5.75
CAD	<b>US</b>	6.90
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.14596
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1694.46	

Υπολογισμός Συν. Ναύλου	Ναύλος Ισοτιμίας	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις CAD19.00CA	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις Απαλλαγή PH	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις CAD12.65XT
Ναύλος CAD1942.00				
Σύνολο CAD1973.65				

### Επεξήγηση

- Για να ολοκληρωθεί το δρομολόγιο, τίθεται μία γραμμή στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ κάτω από την τελευταία πόλη HNL.
- Μία μεγαλύτερη γραμμή εισάγεται κατά μήκος των πλαισίων ‘Από / Προς’, ‘Αεροπορικός Μεταφορέας’ και ‘Υπολογισμός Ναύλων’, για να διαχωρίσουμε τις εισαγωγές ναύλων από την ανάλυση της εισαγωγής Φόρου / Τελών / Χρεώσεων.
- Ο κωδικός ‘ΧΤ’ εισάγεται στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ κάτω από αυτή τη μεγαλύτερη οριζόντια γραμμή.
- Η ανάλυση των συνδυασμένων φόρων / τελών / χρεώσεων τότε εισάγεται καταδεικνύοντας το νόμισμα πληρωμής στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ και ότι εισάγονται οι κωδικοί Φόρων / Τελών / Χρεώσεων.
- Στο πλαίσιο ‘Υπολογισμός Ναύλων’ εμφανίζονται τα αντίστοιχα ποσά Φόρου / Τελών / Χρεώσεων.
- Μετά τα λεπτομερή στοιχεία Φόρου / Τελών / Χρεώσεων, εισάγεται μία άλλη οριζόντια γραμμή κατά μήκος των τριών στηλών, για να διαχωρίσει τις εισαγωγές από την Τιμή Συναλλάγματος (ROE) και την Ουδέτερη Μονάδα Κατασκευών (NUC).

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

YVR EE E/HNL FF ML M935.46FF GUM EE HNL M759.00NUC1694.46END  
ROE1.14596XT5.75XY6.90US

**Σημείωση 1:** Ο κωδικός νομίσματος για τον συνδυασμό Φόρου / Τελών / Χρεώσεων στο πεδίο Υπολογισμού Ναύλων είναι προαιρετικός στα αυτόματα εισιτήρια.

**Σημείωση 2:** Κατά την λεπτομερή αναγραφή του ποσού Φόρου / Τελών / Χρεώσεων στο πεδίο ‘Υπολογισμού Ναύλων’, ακολουθήστε τον κωδικό ‘ΧΤ’ βάσει του ποσού Φόρου / Τελών / Χρεώσεων στο νόμισμα πληρωμής, το οποίο προηγείται ή ακολουθείται από τον εφαρμόσιμο κωδικό TFC δύο γραμμάτων.



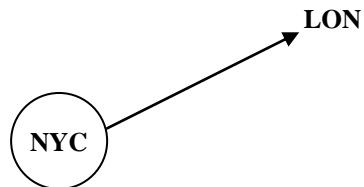


**Παράδειγμα Αρ. 63 – Μεμονωμένη Χρέωση Υπηρεσιών Επιβάτη (PFC)**

**Δρομολόγιο**

Νέα Υόρκη (JFK) – Λονδίνο

**1. Πληρωμή σε USD**



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

NYC-LON	OW Y	NUC 1062.00
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X</u> 1.00
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος		USD 1062.00



### Επεξήγηση

- Για να ολοκληρωθεί το δρομολόγιο, τίθεται μία γραμμή στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ κάτω από την τελευταία πόλη LON. Εισάγεται μία μεγαλύτερη γραμμή κατά μήκος των πλαισίων ‘Από / Προς’, ‘Αεροπορικού Μεταφορέα’ και ‘Υπολογισμός Ναύλων’, για να διαχωρίσουμε τις εισαγωγές ναύλων από τη σειρά των Χρεώσεων Υπηρεσιών Επιβάτη (PFC).
- Ο κωδικός ‘XF’ εμφανίζεται στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ κάτω από αυτή τη μεγαλύτερη οριζόντια γραμμή.
- Τα ποσά Χρεώσεων Υπηρεσιών Επιβάτη, στη συνέχεια, εισάγονται στο πλαίσιο ‘Υπολογισμός Ναύλων’ χρησιμοποιώντας τον κωδικό του αεροδρομίου επιβάλλοντας τον δείκτη τελών και ποσού, που αντανάκλα το ποσό που συλλέγεται σε δολάρια (1= USD 1.00, 2=USD 2.00, 3=USD 3.00, 4=USD 4.00, 4.5 = USD 4.50).
- Μετά τα λεπτομερή στοιχεία Χρεώσεων Υπηρεσιών Επιβατών, μία άλλη οριζόντια γραμμή εισάγεται κατά μήκος των τριών στηλών για να διαχωρίσει τις εισαγωγές από την Τιμή Συναλλάγματος και το σύνολο της Ουδέτερης Μονάδας Κατασκευής.



### 2. Πληρωμή σε Διαφορετικό Νόμισμα

#### Επεξήγηση

- Για να αποδώσουμε την καταβληθείσα Χρέωση Υπηρεσιών Επιβάτη σε διαφορετικό νόμισμα, ο κωδικός νομίσματος, το ποσό και το 'XF' εισάγονται στο πλαίσιο 'Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις'. Οι εισαγωγές στο πλαίσιο 'Υπολογισμός Ναύλων' είναι ίδιες ως άνωθεν.

#### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

NYC BB LON1062.00NUC1062.00END ROE1.00XF JFK3

Από / Προς						
NYC	<b>Αερομεταφορέας</b>	Υπολογισμός Ναύλων				
LON	<b>BB</b>	1062.00				
---						
---		----				
XF		JFK3				
	<b>Τιμή Συναλλάγματος</b>	<b>1.00</b>	<b>Ναύλος Ισοτιμίας</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>
Υπολογισμός Συνολικού Ναύλου	<b>NUC 1062.00</b>		<b>GBP607.00</b>	<b>BGP3.50US</b>	<b>GBP1.80XF</b>	
Ναύλος USD1062.00						
Σύνολο GBP612.30						

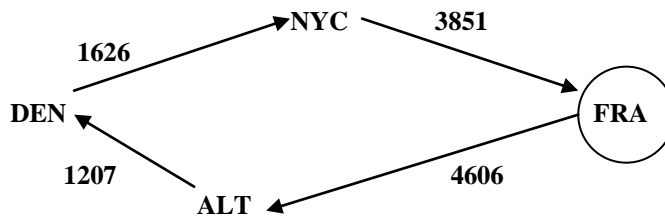


**Παράδειγμα Αρ. 64 – Ανάλυση Πολλαπλών Χρεώσεων Υπηρεσιών Επιβάτη (PFC)**

**Δρομολόγιο**

Φρανκφούρτη – Ατλάντα – Ντένβερ – Νέα Υόρκη (JFK) - Φρανκφούρτη

**1. Συμπεριλαμβάνεται στα Συνδυασμένα Ποσά Φόρου / Τελών / Χρεώσεων**



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Γερμανία  
ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Διαδρομή Εξόδου**

FRA - DEN  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 866.65  
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 6104  
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 5813

**Διαδρομή Εισόδου**

FRA-DEN  $\frac{1}{2}$  RT Y NUC 866.65  
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 6104  
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 5477

Σύνολο NUC 1733.30  
Τιμή Συναλλάγματος X 1.117814  
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος EUR 1938.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
FRA	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
ATL	<b>BB</b>	M
DEN	<b>CC</b>	866.65
NYC	<b>DD</b>	M
FRA	<b>EE</b>	866.65
---	---	---
XT		
EUR	<b>US</b>	9.39
EUR	<b>XA</b>	3.13
EUR	<b>YC</b>	9.39
EUR	<b>XF</b>	8.05
XF		DEN
		JFK3
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1733.30	

Υπολογισμός Συν. Ναύλου	Ναύλος Ισοτιμίας	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις 8.05XY	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις 5.36DE	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις 29.96XT
Ναύλος EUR1938.CO				
Σύνολο EUR1981.37				

### Επεξήγηση

- Όταν η εισαγωγή συνδυασμού Φόρου / Τελών / Χρεώσεων (XT) περιλαμβάνει τη Χρέωση Υπηρεσιών Επιβάτη (PFC), εισάγετε τον κωδικό 'XF' στο πλαίσιο 'Αεροπορικού Μεταφορέα' και το συνολικό ποσό συλλογής PFC στο πλαίσιο 'Υπολογισμός Ναύλων' εμφανιζόμενο στο νόμισμα πληρωμής.
- Αυτό το παράδειγμα θεωρεί ότι το Αεροδρόμιο του Ντένβερ και της Νέας Υόρκης εφαρμόζουν το PFC.
- Ακολουθώντας το τελευταίο TFC στη σειρά TFC, εισάγετε το 'XF' στο πλαίσιο 'Από / Προς', αφήνετε κενό το πλαίσιο 'Αεροπορικός Μεταφορέας', εισάγετε τον εφαρμόσιμο κωδικό αεροδρομίου, στη σειρά δρομολογίου, ακολουθούμενο από το ποσό, το οποίο αντανακλά το ποσό σε δολάρια που συλλέχθηκε (1= USD 1.00, 2 = USD 2.00, 3= USD 3.00, 4= USD 4.00, 4.5 = USD 4.50).



## Εγχειρίδιο Έκδοσης Εισιτηρίων

### 2. Δεν συμπεριλαμβάνεται στα Συνδυασμένα Ποσά Φόρου / Τελών / Χρεώσεων

#### Επεξήγηση

- Το σύνολο των φόρων των Ηνωμένων Πολιτειών εκτός των PFC (27.50XT) εισάγεται στο πλαίσιο Φόρου / Τελών / Χρεώσεων.
- Το σύνολο των PFC (5.00) εισάγεται σε άλλο πλαίσιο Φόρου / Τελών / Χρεώσεων.
- Μία διαχωρισμένη ανάλυση φόρων και PFC εμφανίζεται στο πεδίο Υπολογισμού Ναύλων.

#### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

MNL PP NYC RR POS M2511.00RR NYC BB MNL M2511.00NUC5022.00END  
ROE1.00XT YC13.00XY12.00XA2.50XF JFK3EWR2

Από / Προς						
MNL	Αερομεταφορέας	Υπολογισμός Ναύλων				
NYC	PP	M				
POS	RR	2511.00				
NYC	RR	M				
MNL	BB	2511.00				
---	---	---				
XT						
USD	YC	13.00				
USD	XY	12.00				
USD	XA	2.50				
---						
XF		JFK3				
		EWR2				
-----	-----	-----				
	Τιμή Συναλλάγματος	1.00	Ναύλος Ισοτιμίας	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις
Υπολογισμός Συνολικού Ναύλου	NUC 5022.00			80.00PH	5.00XF	27.50XT
Ναύλος USD5022.00						
Σύνολο USD5134.50						

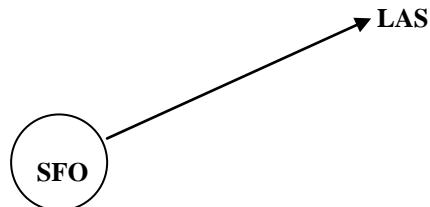


**Παράδειγμα Αρ. 65 – Μεμονωμένος Φόρος Τμήματος Πτήσης  
Εσωτερικού των Ηνωμένων Πολιτειών (με Δεκαδικούς)**

**Δρομολόγιο**

Σαν Φρανσίσκο – Λας Βέγκας

**Πληρωμή σε USD**



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες

**Κατασκευή**

SFO - LAS

OW Y

USD 179.00

Από / Προς		Αερομεταφορέας	Υπολογισμός Ναύλων				
SFO							
LAS		<b>BB</b>	179.00				
---							
---							
ZP							
		<b>Τιμή Συναλλάγματος</b>	<b>1.00</b>	<b>Ναύλος Ισοτιμίας</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>
Υπολογισμός Συνολικού Ναύλου		<b>NUC 179.00</b>			<b>USD16.11US</b>	<b>USD2.25ZP</b>	
Ναύλος							
USD179.00							
Σύνολο							
USD197.36							





### Επεξήγηση

- Ο όρος ‘Τμήμα Πτήσης Εσωτερικού’ σημαίνει κάθε τμήμα, το οποίο αποτελείται από μία απογείωση και μία προσγείωση και αποτελεί φορολογητέα μεταφορά, όπως ορίζεται στους Φορολογικούς Νόμους των Ηνωμένων Πολιτειών.
- Για να δηλωθεί το τέλος του δρομολογίου, τίθεται μία γραμμή στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ κάτω από την τελευταία πόλη LAS. Εισάγετε μία μεγαλύτερη γραμμή κατά μήκος των πλαισίων ‘Από / Προς’, ‘Αεροπορικός Μεταφορέας’ και ‘Υπολογισμός Ναύλων’, για να διαχωρίσουμε τις εισαγωγές ναύλων από την ανάλυση του ‘Φόρου Τμήματος Πτήσης’.
- Ο κωδικός ‘ZP’ εμφανίζεται στο πλαίσιο ‘Από / Προς’ κάτω από αυτή την οριζόντια γραμμή.
- Το ποσό ‘Φόρου Τμήματος Πτήσης’, τότε, εισάγεται στο πλαίσιο ‘Υπολογισμός Ναύλων’ χρησιμοποιώντας τον κωδικό του ‘αεροδρομίου προέλευσης’ ακολουθούμενος από το εφαρμόσιμο ποσό σε Αμερικανικά Δολάρια.
- Μετά τα λεπτομερή στοιχεία του ‘Φόρου Τμήματος Πτήσης’ εισάγεται μία άλλη οριζόντια γραμμή κατά μήκος των στηλών, για να διαχωρίσει τις εισαγωγές από την Τιμή Συναλλάγματος.

**Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου**  
SFO BB LAS179.00USD179.00END ZPSFO2.25

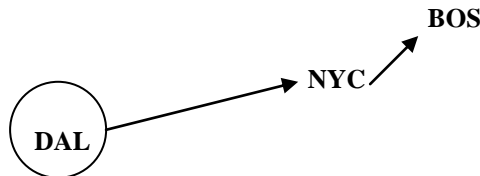


**Παράδειγμα Αρ. 66 – Ανάλυση Πολλαπλών Φόρων Τμημάτων Πτήσεων Εσωτερικού των Ηνωμένων Πολιτειών και Χρεώσεις Υπηρεσιών Επιβατών (PFC)**

**Δρομολόγιο**

Ντάλλας (DFW) – Νέα Υόρκη (JFK) – Βοστώνη

**Πληρωμή σε USD**



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες

**Κατασκευή**

DAL-NYC	OW Y	USD 685.00
NYC-BOS	OW Y	<u>USD 132.00</u>
LCF		USD 817.00

Από / Προς						
DAL	Αερομεταφορέας	Υπολογισμός Ναύλων				
NYC	<b>BB</b>	685.00				
BOS	<b>CC</b>	132.00				
---						
---		---				
ZP		DFWT				
		ORD1				
---		DFW3				
XF		JFK3				
-----	-----	-----				
	<b>Τιμή Συναλλάγματος</b>	<b>1.00</b>	<b>Ναύλος Ισοτιμίας</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>
Υπολογισμός Συνολικού Ναύλου	<b>NUC 817.00</b>			<b>USD73.53US</b>	<b>USD3.00ZP</b>	USD6.00XF
Ναύλος USD817.00						
Σύνολο USD899.53						



### Επεξήγηση

- Το συγκεκριμένο δρομολόγιο υπόκειται στους Φόρους Τμημάτων Πτήσεων Εσωτερικού των Ηνωμένων Πολιτειών και στα PFC (XF).
- Για να δηλωθεί το τέλος του δρομολογίου, τίθεται μία γραμμή στο πλαίσιο 'Από / Προς' κάτω από την τελευταία πόλη BOS. Εισάγεται μία μεγαλύτερη γραμμή κατά μήκος των πλαισίων 'Από / Προς', 'Αεροπορικός Μεταφορέας' και 'Υπολογισμός Ναύλων', για να διαχωρίσουμε τις εισαγωγές ναύλων από την ανάλυση του 'Φόρου Τμήματος Πτήσης' και PFC.
- Καθώς η πτήση από το Ντάλλας (DFW) για Νέα Υόρκη (JFK) σταματά στο Σικάγο (ORD), ο Φόρος του Τμήματος Πτήσης για το ORD θα πρέπει να συλλεχθεί.
- Οι Φόροι Τμήματος Πτήσης εισάγονται στο πλαίσιο 'Από / Προς' κάτω από την οριζόντια γραμμή, ακολουθούμενοι αμέσως από τα PFC.
- Μετά τα λεπτομερή στοιχεία 'ZP' και 'XF' εισάγεται μία άλλη οριζόντια γραμμή κατά μήκος των στηλών, για να διαχωρίσουμε τις εισαγωγές από την Τιμή Συναλλάγματος.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

DAL BB NYC685.00CC BOS132.00USD817.00END ZPDFW1ORD1JFK1  
XFDFW3JFK3

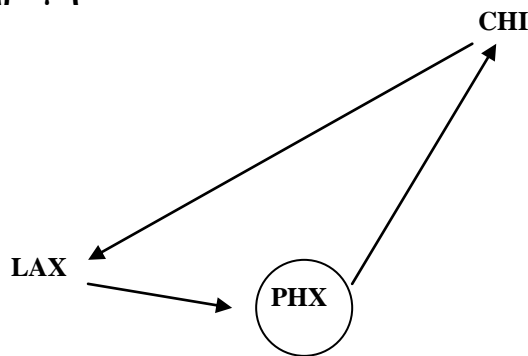


**Παράδειγμα Αρ. 67 – Φόροι Τμημάτων Πτήσεων Εσωτερικού των Ηνωμένων Πολιτειών – Απαλλαγή Αεροδρομίων Αγροτικών Περιοχών**

**Δρομολόγιο**

Φοίνιξ – Σικάγο (ORD) – Λος Άντζελες (LAX) - Φοίνιξ

**Πληρωμή σε USD**



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες

**Κατασκευή**

PHX - CHI	OW Y	USD 725.00
CHI - LAX	OW Y	USD 863.00
LAX - PHX	OW Y	<u>USD 136.00</u>
LCF		USD 1724.00

Από / Προς						
PHX	Αερομεταφορέας	Υπολογισμός Ναύλων				
CHI	CC	725.00				
LAX	DD	863.00				
PHX	EE	136.00				
---	----	---				
ZP		PHX1				
		ORDO				
		VELO				
		LAXT				
XF		PHX3				
		ORD3				
		LAX3				
-----	-----	-----				
	<b>Τιμή Συναλλάγματος</b>	<b>1.00</b>	<b>Ναύλος Ισοτιμίας</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>	<b>Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις</b>
Υπολογισμός Συνολικού Ναύλου	<b>NUC 1724.00</b>			<b>USD155.16US</b>	<b>USD2.00ZP</b>	<b>USD9.00XF</b>
Ναύλος USD1724.00						
Σύνολο USD1890.16						



### Επεξήγηση

- Ο φόρος Τμημάτων Πτήσεων Εσωτερικού δεν εφαρμόζεται σε τμήματα πτήσεων, τα οποία ξεκινούν ή ολοκληρώνονται σε 'αεροδρόμιο αγροτικής περιοχής'.
- Ο όρος 'αεροδρόμιο αγροτικής περιοχής', σε συνάρτηση με οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος, αντιστοιχεί σε κάθε αεροδρόμιο, όπου
  - Υπήρχαν λιγότεροι από 100.000 εμπορικοί επιβάτες αναχώρησης
  - Αεροδρόμιο, το οποίο δεν βρίσκεται εντός 75 μιλίων από άλλο αεροδρόμιο
  - Αεροδρόμιο, το οποίο λαμβάνει σημαντικές επιδοτήσεις αεροπορικών υπηρεσιών.
- Τα τμήματα πτήσεων, τα οποία ξεκινούν ή ολοκληρώνονται σε 'αεροδρόμιο αγροτικής περιοχής' θα εμφανίζονται στη σειρά 'ΖΡ' με 'μηδέν' (0) ακολουθώντας τον κωδικό 'αεροδρομίου προέλευσης'.
- Λόγω του ότι η πτήση από Σικάγο (ORD) για Λος Άντζελες (LAX) σταματάει στο Βερνάλ (VEL), ο φόρος 'ΖΡ' για VEL θα πρέπει, επίσης, να συλλέγεται.
- Ωστόσο, το VEL αποτελεί ένα καθορισμένο 'αεροδρόμιο αγροτικής περιοχής', οπότε το ποσό φόρου είναι 'μηδέν' (0).
- Το πρώτο τμήμα πτήσης είναι ORD-VEL. Ο κωδικός 'αεροδρομίου προέλευσης' ORD ακολουθούμενος από 'μηδέν' (0) εμφανίζεται στη σειρά 'ΖΡ'.
- Το δεύτερο τμήμα πτήσης είναι VEL-LAX. Ο κωδικός 'αεροδρομίου προέλευσης' VEL ακολουθούμενος από 'μηδέν' (0) εμφανίζεται στη σειρά 'ΖΡ'.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

PHX CC CHI725.00DD LAX863.00EE PHX136.00USD1724.00END  
ZPPHX1ORD0VEL0LAX1 XFPHX3ORD3LAX3





## Εγχειρίδιο Έκδοσης Εισιτηρίων

		Ναύλος Ισοτιμίας	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις	Φόρος / Τέλη / Χρεώσεις
Υπολογισμός Συνολικού Ναύλου			6.50YC	6.00XY	123.91XT
Ναύλος USD3148.00					
Σύνολο USD3284.41					

### Επεξήγηση

- Το συγκεκριμένο δρομολόγιο υπόκειται σε περισσότερο από τρία TFC.
- Το συγκεκριμένο δρομολόγιο περιλαμβάνει τον τομέα εσωτερικού των Ηνωμένων Πολιτειών, και εις το παρόν υπόκειται στον Φόρο Εσωτερικής Μεταφοράς των Ηνωμένων Πολιτειών και στον Φόρο Τμημάτων Πτήσεων Εσωτερικού των Ηνωμένων Πολιτειών.
- Οι κωδικοί αεροδρομίου προέλευσης, για τους οποίους εφαρμόζεται ο Φόρος Τμήματος Πτήσης, εισάγονται πρώτοι, ακολουθούμενοι από το εφαρμόσιμο ποσό σε δολάρια των Ηνωμένων Πολιτειών.
- Λόγω του ότι η πτήση από το Λος Άντζελες (LAX) για Νέα Υόρκη (EWR) σταματά στο St. Louis (STL), θα πρέπει, επίσης, να συλλεχθεί ο φόρος 'ZP' για STL.
- Η ανάλυση 'XT' εισάγεται μετά, ακολουθούμενη από την ανάλυση PFC.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

LAX BB X/NYC CC LON M1574.00 BB LAX1574.00NUC3148.00END  
ROE1.00ZPLAX1STL1XT1.95XA80.96US2.00ZP33.00GB6.00 XFLAX3EWR3

**1.10.8 ΠΕΔΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΝΑΥΛΩΝ – Μέρος 2****Παραδείγματα Συμπλήρωσης για Πώληση Εισιτηρίου Εντός - Έκδοση Εκτός, Πώληση Εισιτηρίου Εκτός - Έκδοση Εντός και Πώληση Εισιτηρίου Εκτός - Έκδοση Εκτός**

Παραδείγματα των αρχών κατασκευής ναύλων εμφανίζονται στο Μέρος 2, όπου:

(α) η πώληση γίνεται εντός και η έκδοση του εισιτηρίου εκτός της χώρας έναρξης διεθνούς μεταφοράς (COC) – SITO

(β) η πώληση γίνεται εκτός και η έκδοση του εισιτηρίου γίνεται εντός της χώρας έναρξης διεθνούς μεταφοράς (COC) SOTI

(γ) η πώληση γίνεται εκτός και η έκδοση εισιτηρίου γίνεται εκτός της χώρας έναρξης διεθνούς μεταφοράς (COC) SOTO.

Παραδείγματα πωλήσεων εντός και έκδοσης εισιτηρίων εντός της χώρας έναρξης διεθνούς μεταφοράς εμφανίζονται στο 1.10.7.

Αρ. Παραδείγματος	Τίτλος
1	Ταξίδι Μονής Διαδρομής, το οποίο Πληρώθηκε σε Άλλη Χώρα Σημειώνοντας τον Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)
2	Κυκλικό Ταξίδι, το οποίο Πωλήθηκε εκτός της Χώρας Προέλευσης
3	Ταξίδι Μονής Διαδρομής, το οποίο Πωλήθηκε Εκτός της Χώρας Προέλευσης με Εξαιρέσεις Υψηλότερου Ενδιάμεσου Ναύλου, Σημειώνοντας τον Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)
4	Ταξίδι Μονής Διαδρομής Σημείου – προς – Σημείο με Εξαιρέση στον Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)
5	Ναύλος Μονής Διαδρομής, ο οποίος Αυξήθηκε στον Έλεγχο Ελάχιστης Κατεύθυνσης (DMC) Αφορώντας την Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσεων
6	Ταξίδι Μονής Διαδρομής, το οποίο Εκδόθηκε Εκτός της Χώρας Προέλευσης
7	Ταξίδι Μονής Διαδρομής με Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)
8	Ειδικός Κανονικός Ναύλος Open Jaw Χρησιμοποιώντας τους Ναύλους Μισού Ταξιδιού Μετ' Επιστροφής με Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)
9	Δύο Μονάδες Τιμολόγησης Μονής Διαδρομής Αυξημένες στον Εκδοθέντα Ναύλο Ολόκληρης Διαδρομής (OSC) και Έλεγχος Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)
10	Έλεγχος Χώρας Πληρωμής (COP) – Κανονικοί Ναύλοι Ταξιδιού Μετ' Επιστροφής / Κυκλικού Ταξιδιού
11	Ευρωπαϊκός Κοινός Χώρος Αεροπλοΐας (ECAA) – Εξαιρέση Ελέγχου Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου (HIP)

**Σημείωση:** Για εξαιρέσεις Ελέγχου Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC), βλέπε 1.10.8.1

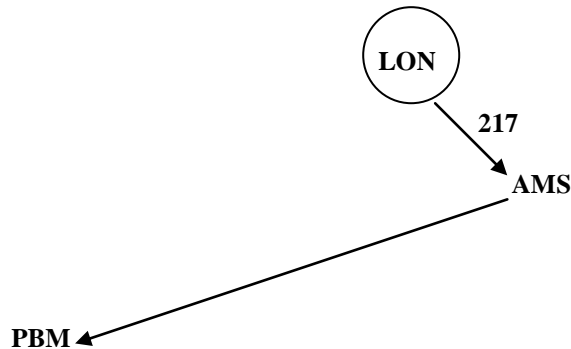




**Παράδειγμα Αρ. 1 – Ταξίδι Μονής Διαδρομής, το οποίο Καταβλήθηκε σε Άλλη Χώρα Σημειώνοντας τον Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης**

**Δρομολόγιο**

Λονδίνο – X/Αμστερνταμ – Παραμαρίμπο



Χώρα Πώλησης: Γερμανία

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένο Βασίλειο

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

LON-PBM OW Y NUC 1189.75

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 5798

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4885

Συν (για αύξηση στον ναύλο

ελαχίστου κατεύθυνσης PBM-LON)

NUC 80.27

Σύνολο

NUC 1270.02

Τιμή Συναλλάγματος

X 0.5934

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

GBR 754.00

(Βασική Τιμή Υπηρεσιών) BSR

X 1.405

(Καταβληθείς Ναύλος Ισοτιμίας) EFP

EUR 1 060.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/AMS	<b>BB</b>	M
PBM	<b>CC</b>	1189.75
-----		
PBM	<b>X</b>	
LON	<b>P</b>	80.27
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.5934
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1270.02	

### Επεξήγηση

- Το 'X' εμφανίζεται για να δείξει τη μεταφορά στο Άμστερνταμ.
- Το 'M' δηλώνει ότι χρησιμοποιείται το σύστημα διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Καθώς η κατάσταση είναι SOTI (πουλήθηκε εκτός και εκδόθηκε το εισιτήριο εντός), οι έλεγχοι Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου γίνονται μόνο σε σημεία ενδιάμεσης στάσης.
- Οι Έλεγχοι Ελαχίστου Κατεύθυνσης εφαρμόζονται μεταξύ οποιωνδήποτε δύο σημείων εισιτηρίου σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.
- Οι πόλεις 'PBM' και 'LON' εμφανίζονται κάθετα μετά το δρομολόγιο, για να δείξουν ότι έχει αυξηθεί το δρομολόγιο στο κατευθυντήριο ελάχιστο PBM-LON.
- Το 'P' εισάγεται στη στήλη 'Αεροπορικού Μεταφορέα' και ακολουθείται από τη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' μέσω του ποσού 80.27.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

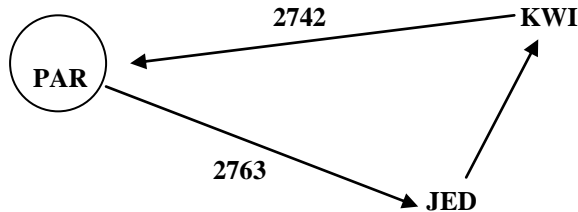
LON BB X/AMS CC PBM M1189.75P PBMLON80.27NUC1270.02END  
ROE0.5934



**Παράδειγμα Αρ. 2 – Κυκλικό Ταξίδι, το οποίο Πωλήθηκε Εκτός της Χώρας Προέλευσης**

**Δρομολόγιο**

Παρίσι – Τζεντάχ – Κουβέιτ – Παρίσι



Χώρα Πώλησης: Μπαχρέιν

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Γαλλία

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

**Δρομολόγιο Εξόδου**

PAR-KWI	½ RT Y	NUC 1176.53
Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων:	3420	
Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου	3529	
Προσεπιβάρυνση Υπέρβασης Μιλ. 5%	<u>NUC 58.82</u>	
Σύνολο Διαδρομής Εξόδου		NUC 1235.35

**Διαδρομή Εισόδου**

PAR-KWI	½ RT Y	<u>NUC 1176.53</u>	
Σύνολο		NUC 2411.88	
Τιμή Συναλλάγματος		<u>X 1.117814</u>	
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος			EUR 2697.00
(Βασική Τιμή Υπηρεσιών) BSR		<u>X 0.336299</u>	
(Καταβληθείς Ναύλος Ισοτιμίας) EFP			BHD 907.000

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
PAR	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
JED	<b>BB</b>	5M
KWI	<b>CC</b>	1235.35
PAR	<b>DD</b>	1176.53
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2411.88	

### Επεξήγηση

- Το '5M' εισάγεται πάνω από τη συνιστώσα ναύλου δρομολογίου εξόδου, για να δείξει ότι έχει χρησιμοποιηθεί το σύστημα διανυθείσας απόστασης σε μίλια και αυξάνεται κατά 5%.
- Δεν εφαρμόζεται κανένας Έλεγχος Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC) στις μονάδες τιμολόγησης κυκλικού ταξιδιού.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

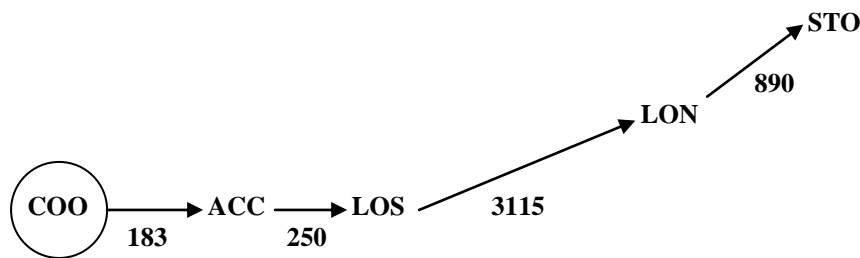
PAR BB JED CC KWI5M1235.35DD PAR1176.53NUC2411.88END ROE1.117814



**Παράδειγμα Αρ. 3 – Ταξίδι Μονής Διαδρομής, το οποίο Πωλήθηκε Εκτός της Χώρας Προέλευσης με Εξαιρέσεις Υψηλότερου Ενδιάμεσου Ναύλου και Σημειώνοντας τον Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης**

**Δρομολόγιο**

Cotonou – Accra – X/Λάγκος – X/ Λονδίνο – Στοκχόλμη



Χώρα Πώλησης: Γαλλία

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Benin

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

COO-STO OW Y NUC 1125.26

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 4591

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 4438

Συν (για αύξηση στον ναύλο ελαχίστου κατεύθυνσης STO-COO) NUC 384.79

Σύνολο NUC 1510.05

Τιμή Συναλλάγματος X 314.1495

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος XOF 474400

(Βασική Τιμή Υπηρεσιών) BSR X 0.0030501

(Καταβληθείς Ναύλος Ισοτιμίας) EFP EUR 1447.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
COO	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
ACC	<b>BB</b>	
X/LOS	<b>CC</b>	
X/LON	<b>DD</b>	M
STO	<b>EE</b>	1125.26
---		
STO	<b>X</b>	
COO	<b>P</b>	384.79
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	314.1495
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1510.05	

### Επεξήγηση

- Το 'Μ' εμφανίζεται για να δείξει ότι έχει χρησιμοποιηθεί το σύστημα διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Συνήθως, τα ταξίδια Πώλησης Εκτός και Έκδοσης Εισιτηρίων Εντός έχουν ελέγχους Υψηλότερου Ενδιάμεσου Ναύλου στα σημεία ενδιάμεσων στάσεων.
- Ωστόσο, για εισιτήρια, τα οποία εκδίδονται στη Δυτική Αφρική, οι έλεγχοι Υψηλότερου Ενδιάμεσου Ναύλου θα γίνονται στα συγκεκριμένα σημεία εισιτηρίου εντός της Δυτικής Αφρικής.
- Οι έλεγχοι ελαχίστου κατεύθυνσης DMC εφαρμόζονται μεταξύ οποιωνδήποτε δύο σημείων εισιτηρίου σε κάθε κατεύθυνση.
- Στη στήλη 'Από / Προς' οι πόλεις 'STO' και 'COO' εισάγονται κάθετα.
- Στη στήλη 'Αεροπορικού Μεταφορά' έναντι του 'COO', εισάγεται το 'P' και το ποσό των 384.79 εισάγεται στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' για να δείξει ότι έχει αυξηθεί ο ναύλος στο ελάχιστο κατεύθυνσης.
- Το κενό πεδίο πάνω από το 'P' διαγράφεται.

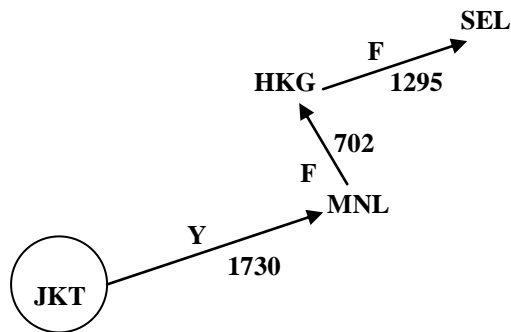
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

COO BB ACC CC X/LOS DD X/LON EE STO M1125.26P  
STOCOO384.79NUC1510.05END ROE314.1495



**Παράδειγμα Αρ. 5 – Ταξίδι Μονής Διαδρομής σε Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης, Αφορώντας την Διαφορά Ποσού Κατηγορίας Θέσης**
**Δρομολόγιο**

Τζακάρτα – Μανίλα – Χονγκ-Κονγκ – Σεούλ



Χώρα Πώλησης: Δημοκρατία της Κορέας

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Ινδονησία

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

JKT - SEL OW Y NUC 689.00

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 3993

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 3727

Συν (για αύξηση στον

Ναύλο ελαχίστους κατεύθ. SEL-JKT) NUC 100.00

F/Y διαφορά ποσού κατ. Θέσης MNL – SEL

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 1981

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 1987

Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλίων 5%

MNL – SEL αυξημένο σε HKG-SEL (HIF)

HKG – SEL OW F NUC 463.93

 5% προσεπιβάρυνση NUC 23.19

NUC 487.12

Λιγότερο MNL-SEL αυξήθηκε σε

HKG-SEL OW Y NUC 348.59

 Προσεπιβάρυνση 5% NUC 17.42
NUC 366.01

Συνολ. Διαφορά ποσού κατ. Θέσης F/Y

MNL-SEL NUC 121.11

Συν Χρέωση Διεθνούς Ασφαλείας HKG-SEL NUC 2.58

Σύνολο NUC 912.69

Τιμή Συναλλάγματος X 1.00

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος USD 913.00

(Βασική Τιμή Υπηρεσιών) BSR X 684.16

(Καταβληθείς Ναύλος Ισοτιμίας) EFP KRW624700



ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
JKT	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MNL	<b>CC</b>	
HKG	<b>BB</b>	M
SEL	<b>BB</b>	689.00
---		
SEL	<b>X</b>	
JKT	<b>P</b>	100.00
---		
MNL	<b>X</b>	5M
HKG	<b>X</b>	HKGSEL
SEL	<b>D</b>	121.11
---		
HKG	<b>X</b>	
SEL	<b>Q</b>	2.58
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 912.69	

### Επεξήγηση

- Ο ναύλος οικονομικής θέσης από JKT για SEL αυξάνεται στον ναύλο ελαχίστου κατεύθυνσης από SEL για JKT.
- Οι κωδικοί πόλεων 'SEL' 'JKT' εισάγονται στη στήλη 'Από / Προς' μετά το δρομολόγιο για να δείξουμε ότι έχει αυξηθεί ο ναύλος στο ελάχιστο κατεύθυνσης SEL-JKT.
- Το 'P' εισάγεται στη στήλη 'Αεροπορικός Μεταφοράς' έναντι του JKT και ακολουθείται στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων από το 100.00'.
- Για επεξηγήσεις, όσον αφορά την διαφορά ποσού κατηγορίας θέσεων, ανατρέξτε στο Παράδειγμα 23, στο 1.10.4.
- Τα κενά πεδία πάνω από το 'P', 'D' και 'Q' διαγράφονται με X.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

JKT CC MNL BB HKG BB SEL Q2.58M689.00P SELJKT100.00D MNLSEL5M  
HKGSEK121.11NUC912.69END ROE1.00







ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
LON	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
CPT	<b>AA</b>	1166.79
X		
DUR		
X/CPT	<b>AA</b>	M
LON	<b>AA</b>	1121.20
---		
LON	<b>X</b>	
CPT	<b>P</b>	45.59
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	0.62528
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2333.58	

### Επεξήγηση

- Ο τομέας επιφάνειας βρίσκεται μεταξύ CPT και DUR.
- Βάσει του ότι ο τομέας επιφάνειας βρίσκεται σε μία χώρα, και υπάρχουν μόνο δύο συνιστώσες ενδιάμεσου ναύλου, χρησιμοποιούνται ναύλοι ½ RT.
- Στη συνιστώσα δρομολογίου εισόδου, το CPT δεν αποτελεί σημείο ενδιάμεσης στάσης, και εδώ ο υψηλότερος ενδιάμεσος ναύλος LON-CPT αγνοείται - συναλλαγή SOTI.
- Ωστόσο, το ελάχιστο κατεύθυνσης διαλέγει αυτόν τον υψηλότερο ναύλο, στο σημείο αυτό το συν-άνω.

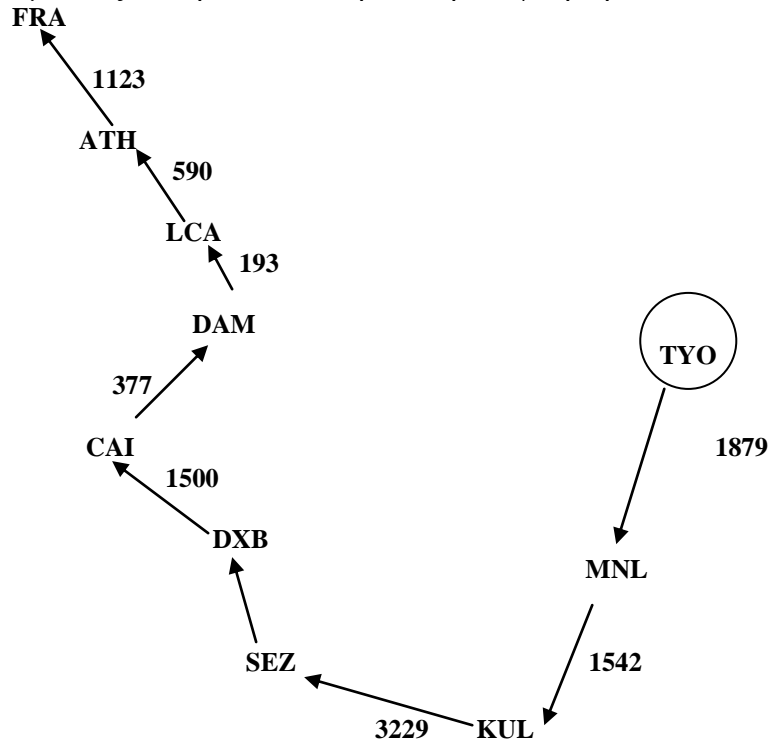
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

LON AA CPT1166.79/-DUR AA X/CPT AA LON M1121.20P  
LONCPT45.59NUC2333.58END ROE0.62528

**Παράδειγμα Αρ. 9 – Δύο Μονάδες Τιμολόγησης Αυξημένες σε Έναν Ναύλο Ολόκληρης Διαδρομής (OSC) και έναν Έλεγχο Ελαχίστου Κατεύθυνσης (DMC)**

**Δρομολόγιο**

Τόκιο – Μανίλα – Κουάλα Λουμπούρ – Χ/Νήσος Μάχε – Ντουμπάι – Κάιρο – Δαμασκός – Λάρνακα – Αθήνα – Φρανκφούρτη



Χώρα Πώλησης: Φιλιππίνες

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Ιαπωνία

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

Συνιστώσα 1

TYO-MNL                      OW Y                      NUC 596.65

Συνιστώσα 2

MNL-FRA                      OW Y                      NUC 1391.00

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 9114

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου 10618

Προσεπιβ. Υπέρβ. Μιλίων 20% NUC 278.20

NUC 1669.20

NUC 2265.85

Συνολικός ναύλος

Συν (για αύξηση στον

Ναύλο κατεύθ. TYO-FRA)

NUC 49.96

Συνολικός ναύλος ολ. Διαδρ.

NUC 2315.71

Συν (για αύξηση συγχων. Συνιστ. Σε

Ναύλο Ελάχ. Κατεύθ. FRA-TYO)

NUC 485.95

Συνολικός ελάχιστος ναύλος

NUC 2801.66

Τιμή Συναλλάγματος

X 149.5004

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

JPY 418900

(Βασική Τιμή Υπηρεσιών) BSR (1USD=150JPY)

÷ 150.00

(Καταβληθείς Ναύλος Ισοτιμίας) EFP

USD 2793.00



## Εγχειρίδιο Έκδοσης Εισιτηρίων

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
TYO	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
MNL	<b>JJ</b>	596.65
KUL	<b>LL</b>	
X/SEZ	<b>MM</b>	
DXB	<b>HH</b>	
CAI	<b>GG</b>	
DAM	<b>Π</b>	
LCA	<b>GG</b>	
ATH	<b>LL</b>	20M
FRA	<b>LL</b>	1669.20
		TYOFRA
	<b>H</b>	49.86
FRA	<b>X</b>	
TYO	<b>P</b>	485.95
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	149.5004
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2801.66	

### Επεξήγηση

■ Από την προέλευση στον προορισμό, το συνολικό Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου (12497) υπερβαίνει τη Μέγιστη Επιτρεπόμενη Διανυθείσα Απόσταση σε Μίλια TYO-FRA (9862) κατά περισσότερο από 25%.

■ Σε αυτό το σημείο τίθεται το νέο σημείο διακοπής, δηλαδή, επιλέγεται η MNL.

■ Αυτό διαιρεί το ταξίδι σε δύο συνιστώσες. Ωστόσο, το προκύπτον ποσό των δύο συνιστωσών είναι χαμηλότερο από τον εκδοθέντα ναύλο ολόκληρης διαδρομής από TYO για FRA.

■ Για να δηλώσουμε ότι το ποσό του ναύλου αυξήθηκε στον εκδοθέντα ναύλο ολόκληρης διαδρομής, εισάγεται το ζεύγος πόλεων 'TYOFRA' στη στήλη 'Υπολογισμός Ναύλων' κάτω από τη σειρά δρομολογίου.

■ Κάτω από αυτό το ζεύγος, στη

στήλη 'Αεροπορικός Μεταφορέας' εμφανίζεται ο κωδικός 'H' ακολουθούμενος από το ποσό του συν-άνω στη στήλη κάτω από αυτό.

- Ακολούθως, οι συγχωνευμένες συνιστώσες χρησιμοποιούνται ως μονή συνιστώσα από TYO για FRA.
- Καθώς, λοιπόν, τώρα θεωρείται ως μία, ο έλεγχος ελαχίστου κατεύθυνσης DMC εφαρμόζεται λαμβάνοντας τον υψηλότερο ναύλο μεταξύ δύο σημείων εισιτηρίου εντός αυτής της νέας συνιστώσας.
- Αποδεικνύεται ότι το FRA-TYO (NUC 2801.66) είναι υψηλότερο από τον εκδοθέντα ναύλο TYO-FRA (NUC235.71).
- Για να απεικονίσουμε αυτή την επακόλουθη αύξηση σε ναύλο ελαχίστου κατεύθυνσης, εισάγεται μία δεύτερη σειρά, για να διαχωρίσουμε τον πρώτη συν-άνω από την επόμενη.
- Κάτω από αυτή τη σειρά, οι πόλεις FRA και TYO ταξινομούνται στη στήλη 'Από / Προς'. Έναντι του TYO εισάγεται ο κωδικός 'P' ακολουθούμενος από το ποσό συν-άνω.
- Το πλαίσιο πάνω από το P τότε διαγράφεται με X.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

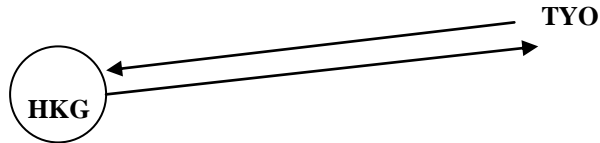
TYO JJ MNL596.65LL KUL MM X/SEZ HH DXB GG CAI Π DAM GG LCA LL  
ATH LL FRA20M1669.20H TYOFRA49.86P FRATYO485.95NUC2801.66END  
ROE149.5004



**Παράδειγμα Αρ. 10 – Έλεγχος Χώρας Πληρωμής (COP) – Κανονικοί Ναύλοι Ταξιδιού Μετ’ Επιστροφής / Κυκλικού Ταξιδιού**

**Δρομολόγιο**

Χονγκ-Κονγκ – Τόκιο – Χονγκ-Κονγκ



Χώρα Πώλησης: Ιαπωνία

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Χονγκ-Κονγκ

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Έλεγχος Χώρας Πληρωμής χρησιμοποιώντας τις Ουδέτερες Μονάδες Κατασκευής (NUC)**

**Κατασκευή**

HKG-TYO	RT C	NUC 909.16	
Συν (για αύξηση στο TYO-HKG RT C)		NUC 233.49	
Συν HKG-TYO χρέωση Διεθνούς ασφάλειας		<u>NUC 2.57</u>	
Σύνολο			NUC 1151.2
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 7.76533</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος			HKD 8940
(Βασική Τιμή Υπηρεσιών) BSR			<u>X 17.11</u>
(Καταβληθείς Ναύλος Ισοτιμίας) EFP			JPY 153000



ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
<b>ΗΚΓ</b>	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)	<b>Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)</b>
<b>ΤΥΟ</b>	ΧΥ	<b>454.58</b>
<b>ΗΚΓ</b>	ΧΥ	<b>454.58</b>
---		
		<b>ΤΥΟΗΚΓ</b>
	P	<b>239.49</b>
---		
<b>ΗΚΓ</b>	X	
<b>ΤΥΟ</b>	Q	<b>2.57</b>
	Τιμή Συναλλάγματος (ROE)	<b>7.76533</b>
<b>Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων</b>	<b>Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1151.22</b>	

### Επεξήγηση

■ Συνήθως, οι κανονικοί ναύλοι RT/CT υπόκεινται μόνο σε ελέγχους Διανυθείσας απόστασης μιλίων / Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου / CTM, όπως είναι κατάλληλο.

■ Ωστόσο, ο έλεγχος της χώρας πληρωμής εφαρμόζεται σε συγκεκριμένες αερογραμμές ή χώρες, οι οποίες έχουν ενημερώσει για την πρόθεσή τους να τον

εφαρμόσουν.

- Σε αυτή την περίπτωση, όταν ταξίδι γίνεται προς / μέσω της χώρας πληρωμής:
  - Ο συνολικός ναύλος δεν θα είναι λιγότερος από τον απευθείας ναύλο Μετ' Επιστροφής από κάθε σημείο εισιτηρίου στη χώρα πληρωμής σε κάθε σημείο εισιτηρίου στο δρομολόγιο.
- Εδώ, ο ναύλος ΗΚΓΤΥΟ RT, ο οποίος καταβλήθηκε στην Ιαπωνία έχει αυξηθεί στον ναύλο ΤΥΟΗΚΓ RT.
- Όταν υπάρχουν περισσότερες από μία μονάδες τιμολόγησης στο εισιτήριο, ο κανόνας θα εφαρμοστεί μόνο στη μονάδα τιμολόγησης, η οποία δρομολογείται προς ή μέσω της χώρας πληρωμής.
- Ο υπολογισμός πρέπει να γίνει μόνο στις Ουδέτερες Μονάδες Κατασκευής.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

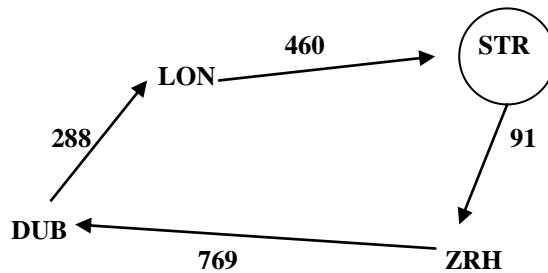
ΗΚΓ ΧΥ ΤΥΟ Q2.57 454.58ΧΥ ΗΚΓ454.58P ΤΥΟΗΚΓ239.49NUC1151.22END ROE  
7.76533



**Παράδειγμα Αρ. 11 – ECAA (Ευρωπαϊκός Κοινός Χώρος Αεροπλοΐας) – Εξαίρεση Ελέγχου Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου (HIF)**

**Δρομολόγιο**

Στουτγάρδη – X/ Ζυρίχη – Δουβλίνο – X/Λονδίνο – Στουτγάρδη



Χώρα Πώλησης: Ιρλανδία

Χώρα Έκδοσης Εισιτηρίων: Ιρλανδία

ISI :Πουλήθηκε εκτός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εκτός

**Κατασκευή**

**Διαδρομή Εξόδου**

STR-DUB                    ½ RT Y                    NUC 612.32

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 897

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου                    860

(δεν χρειάζεται έλεγχος HIF)

**Δρομολόγιο Εισόδου**

STR-DUB                    ½ RT Y                    NUC 612.32

Μέγ. Επ. Διανυθ. Απόστ. Μιλίων: 897

Σημείο Μιλίων Εισιτηρίου                    748

Σύνολο

NUC 1224.64

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.117814

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

EUR 965.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
STR	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
X/ZRH	<b>AA</b>	M
DUB	<b>BB</b>	612.32
X/LON	<b>CC</b>	M
STR	<b>AA</b>	612.32
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 1224.64	

### Επεξήγηση

- Κάθε συνιστώσα ναύλου τίθεται εντός της μέγιστης επιτρεπόμενης διανυθείσας απόστασης μιλίων.
- Ακόμη και αν το ταξίδι έχει πωληθεί και το εισιτήριο έχει εκδοθεί εκτός της Χώρας Έναρξης της Μεταφοράς, ο έλεγχος HIP εξαιρεί τη ZRH, εξαιτίας των εξής εξαιρέσεων Υψηλότερου Ενδιάμεσου Σημείου:  
Ο ECAA (Ευρωπαϊκός Κοινός Χώρος Αεροπλοΐας) θα θεωρείται ως μία χώρα όταν:
  - Το ταξίδι βρίσκεται πλήρως εντός της υπο-περιοχής της Ευρώπης και,
  - Όλα τα σημεία κατασκευής είναι εντός του ECAA (Ευρωπαϊκός Κοινός Χώρος Αεροπλοΐας).

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

STR AA X/ZRH BB DUB M612.32CC X/LON AA STR M612.32NUC1224.64END  
ROE1.117814

### 1.10.8.1 Εξαιρέσεις Ελέγχου Ελαχίστου Κατεύθυνσης

Ο έλεγχος ελαχίστου κατεύθυνσης, ο οποίος απεικονίζεται στα παραδείγματα 1.10.8 δεν είναι εφαρμόσιμος στα εξής ταξίδια:

(α) όταν ο δείκτης διεθνούς πώλησης του ταξιδιού είναι SITI

(β) όταν η μεταφορά λαμβάνει χώρα πλήρως εντός του Δυτικού Ημισφαιρίου, δηλαδή, Πεδίο IATA 1.

Παράδειγμα:

RIO-BOG-MEX που πουλήθηκε στη Γαλλία,

(γ) όταν η πώληση έχει γίνει σε μία χώρα του Πεδίου 1 της IATA, για ταξίδι, το οποίο ξεκινά σε άλλη χώρα στο Πεδίο 1 της IATA.

Παράδειγμα:

BOG-MIA-MAD που πουλήθηκε στην Αργεντινή,

(δ) όταν η πώληση γίνεται στον Καναδά για μεταφορά στον Καναδά,

(ε) όταν η πώληση γίνεται εκτός Καναδά για ταξίδι προς ή από τον Καναδά

(στ) για πώληση εντός των Ηνωμένων Πολιτειών και των περιχώρων ναύλων μεταξύ ξένων σημείων, οι ναύλοι προς χρέωση θα βασίζονται στην πραγματική κατεύθυνση του ταξιδιού,

(ζ) όταν το ταξίδι ξεκινά στις ακόλουθες χώρες της Δυτικής Αφρικής: Μπενίν, Μπουρκίνα Φάσο, Καμερούν, Μαλί, Νιγηρία, Σενεγάλη ή Τόγκο και η πώληση λαμβάνει χώρα σε αυτές τις χώρες.

Παράδειγμα:

ABJ-ACC-LON και πουλήθηκε στη Σενεγάλη.

(η) όταν το ταξίδι είναι ταξίδι μετ' επιστροφής ή κυκλικό ταξίδι

(θ) όταν τα SOTI PTA πωλούνται στη Γερμανία για μεταφορά μονής διαδρομής από σημείο εκτός Ευρώπης σε σημείο εντός Γερμανίας:

1) αυτός ο κανόνας εφαρμόζεται μόνο σε απευθείας ταξίδι χωρίς ενδιάμεση στάση, καλύπτεται από έναν απευθείας ναύλο από το σημείο προέλευσης σε σημείο προορισμού στη Γερμανία,

2) αυτή η εξαίρεση δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση συνδυασμών ναύλου τομέα ή όταν εφαρμόζονται προσεπιβαρύνσεις διανυθείσας απόστασης σε μίλια,

(ι) όταν οι πωλήσεις, οι οποίες έγιναν εντός ECAA (Ευρωπαϊκός Κοινός Χώρος Αεροπλοΐας) για ταξίδι πλήρως εντός της υποπεριοχής της Ευρώπης, όταν όλα τα σημεία κατασκευής ναύλου είναι εντός του ECAA (Ευρωπαϊκός Κοινός Χώρος Αεροπλοΐας).

**Σημείωση:** Το ταξίδι ορίζεται ως το δρομολόγιο επιβατών καθορισμένο από τα σημεία εισιτηρίου και όχι από το δρομολόγιο του αεροσκάφους.

**1.10.9 Πεδίο Υπολογισμού Ναύλου – Μέρος 3****Επιπλέον Παραδείγματα Συμπλήρωσης των Μονάδων Τιμολόγησης**

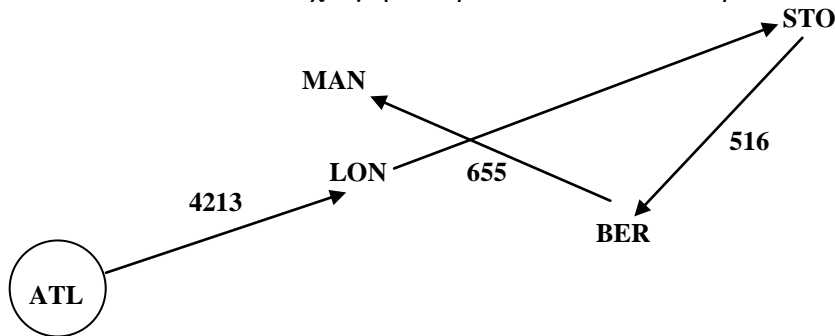
Παράδειγμα Αρ.	Τίτλος
1	Κατεύθυνση Ταξιδιού για Πολλαπλές Μονάδες Τιμολόγησης (PU)
2	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Επιστροφής για Διαδοχικά Ταξίδια Μετ' Επιστροφής / Κυκλικά Ταξίδια (RSC)
3	Έλεγχος τμήματος ταξιδιού Επιστροφής χρησιμοποιώντας Ειδικούς Κανονικούς Ναύλους Open Jaw (RSC)
4	Έλεγχος Επιστροφής Τμήματος Ταξιδιού χρησιμοποιώντας τους Ειδικούς Κανονικούς Ναύλους Open Jaw Χρόνου μεταξύ Άφιξης και Αναχώρησης (RSC)
5	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Επιστροφής για Πολλαπλές Μονάδες Τιμολόγησης
6	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Επιστροφής για κοντινά ταξίδια μετ' επιστροφής
7	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Μονής Διαδρομής για Διαδοχικές Μονάδες Τιμολόγησης Μονής Διαδρομής (OSC)
8	Μείξη Τμημάτων Ταξιδιού Επιστροφής και Μονής Διαδρομής με Ελέγχους Κανονικών Ναύλων (OSC και RSC)
9	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Μονής Διαδρομής για Κοντινά Τμήματα Ταξιδιού Μονής Διαδρομής (OSC)
10	Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Μονής Διαδρομής (CPM) για Μονάδες Τιμολόγησης Μονής Διαδρομής (OSC)
11	Έλεγχος Ελάχιστου Κοινού Σημείου (CPM) για Ειδικό Κανονικό Ναύλο Open Jaw Χρόνου μεταξύ Άφιξης και Αναχώρησης με Τομέα Επιφάνειας εντός της Ευρώπης
12α	Τιμολόγηση Ταξιδίων Επιστροφής μέσω Κοινής Χώρας
12β	Τιμολόγηση Ταξιδίων Επιστροφής μέσω Κοινής Χώρας
13	Πλήρεις Συνιστώσες Ναύλου σε Διαφορετικές Κατηγορίες Υπηρεσιών
14	Τμήματα Ταξιδιού Επιστροφής με Έλεγχο Ελάχιστου Κυκλικού Ταξιδιού (CTM) και Τμήματος Ταξιδιού Επιστροφής (RSC)



**Παράδειγμα Αρ. 1 – Κατεύθυνση Ταξιδιού για Πολλαπλές Μονάδες Τιμολόγησης (PU)**

Δρομολόγιο

Ατλάντα – Λονδίνο – Στοκχόλμη – Βερολίνο – Μάντσεστερ



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ηνωμένες Πολιτείες  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**

$\xrightarrow{\text{OW (PU1)}}$ ATL → LON	$\xrightarrow{\text{OW (PU2)}}$ LON → STO	$\xrightarrow{\text{OW (PU3)}}$ STO → BER	$\xleftarrow{\text{OW (PU4)}}$ MAN → BER
ATL-LON	OW Y	NUC 742.00 (PU 1)	
LON-STO	OW Y	NUC 396.69 (PU 2)	
STO-BER	OW Y	NUC 570.78 (PU 3)	
MAN-BER	OW Y	<u>NUC 489.46 (PU 4)</u>	
Σύνολο			NUC 2198.93
Τιμή Συναλλάγματος			<u>X 1.000</u>
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος			USD 2199.00

ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
ATL	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
LON	<b>AA</b>	742.00
STO	<b>BB</b>	396.69
BER	<b>CC</b>	570.78
MAN	<b>DD</b>	489.46
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.00
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 2198.93	

### Επεξήγηση

- Υπάρχουν τέσσερις μονάδες τιμολόγησης μονής διαδρομής σε αυτό το ταξίδι.
- Οι ναύλοι αποτιμώνται στην κατεύθυνση του ταξιδιού, εκτός από όταν μία Μονάδα Τιμολόγησης για υποταξίδι μονής διαδρομής (BER-MAN) ολοκληρώνεται σε χώρα από την οποία έχει αποτιμηθεί προηγούμενη Μονάδα Τιμολόγησης (LON-STO). Ο ναύλος για τη μονάδα τιμολόγησης για υποταξίδι μονής διαδρομής σε μία τέτοια χώρα (Ηνωμένο Βασίλειο) θα αποτιμηθεί στην αντίστροφη κατεύθυνση του ταξιδιού.
- Σε αυτό το σημείο, η μονάδα τιμολόγησης BER-MAN θα πρέπει να τίθεται στην κατεύθυνση του MAN-BER.

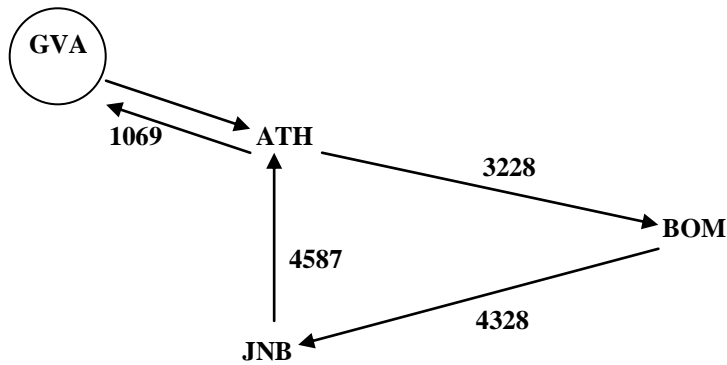
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

ATL AA LON742.00BB STO396.69CC BER570.78DD  
MAN489.46NUC2198.93END ROE1.00

**Παράδειγμα Αρ. 2 – Έλεγχος Επιστροφής Υποταξιδιού για Διαδοχικά Ταξίδια Μετ’ Επιστροφής / Κυκλικά Ταξίδια (RSC)**

**Δρομολόγιο**

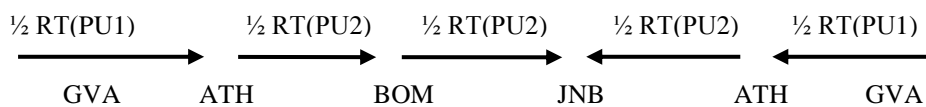
Γενεύη – Αθήνα – Μουμπάι – Γιοχάνεσμπουργκ – Αθήνα – Γενεύη



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ελβετία

ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**



GVA-ATH	1/2 RT Y	NUC 916.04	} (PU 1)	
GVA-ATH	1/2 RT Y	NUC 916.04		RT
ATH-BOM	1/2 RT Y	NUC 877.49	} (PU 2)	
BOM-JNB	1/2 RT Y	NUC 691.85		} CT
ATH-JNB	1/2 RT Y	NUC 1130.58		

Συν (για αύξηση σε RSC

GVA-JNB)

NUC 265.50

Σύνολο

NUC 4797.50

Τιμή Συναλλάγματος

X 1.38877

Ναύλος Τοπικού Νομίσματος

CHF 6663.00



ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
GVA	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
ATH	<b>BB</b>	916.04
BOM	<b>CC</b>	877.49
JNB	<b>DD</b>	691.85
ATH	<b>EE</b>	1130.58
GVA	<b>FF</b>	916.04
		GVAJNB
	<b>U</b>	265.50
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.38877
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 4797.50	

### Επεξήγηση

- Το ταξίδι αποτελείται από δύο διαδοχικές Μονάδες Τιμολόγησης Κανονικού Ναύλου (τμήματα ταξιδιού) αποτελούμενα από Ταξίδια Μετ' Επιστροφής RT και Κυκλικά Ταξίδια CT.
- Ο συνολικός ναύλος για το ταξίδι δεν θα πρέπει να είναι λιγότερος από τον ναύλο απευθείας ταξιδιού Μετ' Επιστροφής από την προέλευση της πρώτης διαδοχικής μονάδας τιμολόγησης στο υψηλότερο τιμολογημένο σημείο ενδιάμεσης στάσης στην ακόλουθη διαδοχική μονάδα τιμολόγησης.
- Ο συνδυασμός των GVA-ATH RT NUC1832.8 συν ATH-BOM-JNB-ATH CT NUC2699.92 (σύνολο σε NUC4532.00) είναι λιγότερος από τον απευθείας GVA-JNB RT NUC4797.50 ακολούθως απαιτώντας ποσό συν προς τα πάνω NUC265.50.

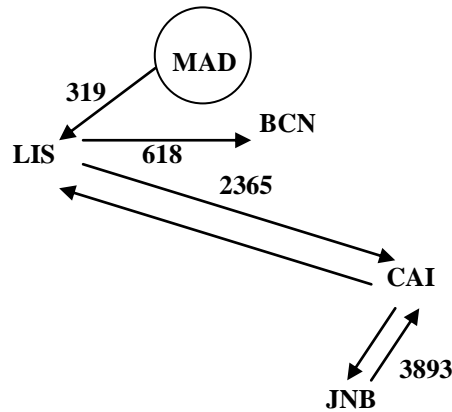
### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

GVA BB ATH916.04CC BOM877.49DD JNB691.85EE ATH1130.58FF  
GVA916.04U GVAJNB265.50NUC4797.50END ROE1.38877

**Παράδειγμα Αρ. 3 – Έλεγχος Τμήματος Ταξιδιού Επιστροφής χρησιμοποιώντας Ειδικό Κανονικό Ναύλο OJ (RSC)**

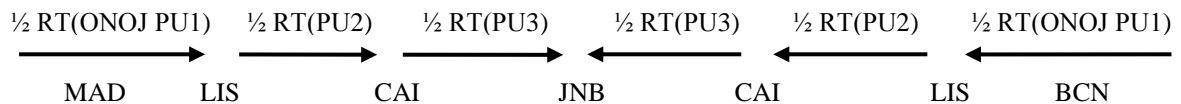
**Δρομολόγιο**

Μαδρίτη – Λισσαβόνα – Κάιρο – Γιοχάνεσμπουργκ – Κάιρο – Λισσαβόνα – Μπαρτζελόνα



Χώρα Πώλησης και Έκδοσης Εισιτηρίων: Ισπανία  
 ISI :Πουλήθηκε εντός και Εκδόθηκε το Εισιτήριο Εντός

**Κατασκευή**



MAD-LIS	$\frac{1}{2}$ RT Y	NUC 257.21	} (PU 1) Ειδικός Ναύλος Open Jaw Καν. Ναύλου Προέλευσης
GVA-ATH	$\frac{1}{2}$ RT Y	NUC 367.72	
LIS-CAI	$\frac{1}{2}$ RT Y	NUC 952.16	} (PU 2) RT
LIS-CAI	$\frac{1}{2}$ RT Y	NUC 952.16	
CAI-JNB	$\frac{1}{2}$ RT Y	NUC 750.40	} (PU 3) RT
CAI- JNB	$\frac{1}{2}$ RT Y	NUC 750.40	

Συν (για αύξηση σε RSC  
 MAD-JNB  $\frac{1}{2}$  RT+  
 BCN-JNB  $\frac{1}{2}$  RT)                    NUC 100.47

Σύνολο	NUC 4130.52
Τιμή Συναλλάγματος	X 1.117814
Ναύλος Τοπικού Νομίσματος	EUR 4617.00



ΑΠΟ/ΠΡΟΣ		
MAD	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (Carr)</b>	Υπολογισμός Ναύλων (Fare Calculation)
LIS	<b>BB</b>	257.21
CAI	<b>CC</b>	952.15
JNB	<b>DD</b>	750.40
CAI	<b>EE</b>	750.40
LIS	<b>FF</b>	952.16
BCN	<b>HH</b>	367.72
		MADJNB
		BONJNB
	<b>U</b>	100.47
	<b>Τιμή Συναλλάγματος (ROE)</b>	1.117814
Υπολογισμός Συνολικών Ναύλων	Ουδέτ.Μον.Δόμ. (NUC) 4130.52	

### Επεξήγηση

- Το ταξίδι αποτελείται από τρεις διαδοχικές Μονάδες Τιμολόγησης Κανονικού Ναύλου (τμήματα ταξιδιού): έναν Ειδικό Ναύλο Open Jaw Κανονικού Ναύλου προέλευσης ακολουθούμενος από δύο κυκλικά ταξίδια.
- Όταν ο πρώτη διαδοχική μονάδα τιμολόγησης είναι για έναν Ειδικό Ναύλο Open Jaw Κανονικού Ναύλου προέλευσης, το RSC θα διεξαχθεί συνδυάζοντας:
  - Το ήμισυ της απευθείας διαδρομής ναύλου RT από την προέλευση της μονάδας της πρώτης διαδοχικής ολόκληρης έως το υψηλότερο σημείο ενδιάμεσης στάσης στις επακόλουθες μονάδες τιμολόγησης και
  - Μισός ναύλος RT απευθείας διαδρομής από τον προορισμό της μονάδας της πρώτης διαδοχικής μονάδας τιμολόγησης έως το υψηλότερο σημείο ενδιάμεσης στάσης στις επακόλουθες μονάδες τιμολόγησης.  
Π.χ. MAD-JNB ½ RT NU2065.26 συν BCN-JNB ½ RT NUC2065.26 = NUC4130.52. Αυτό είναι το ελάχιστο ποσό RSC για το ταξίδι. Ο ναύλος κατασκευής (NUC4030.05) θα πρέπει συνεπώς να αυξηθεί κατά NUC100.47.

### Εισαγωγή Αυτοματοποιημένου Εισιτηρίου

MAD BB LIS257.21CC CAI952.16DD JNB750.40EE CAI750.40FF LIS952.16GG  
BCN367.72U MADJNB BCNJNB100.47NUC4130.52END ROE1.117814